

VYVOLANÉ INVESTÍCIE projekt sídliska v areáli BEZky

želania a predstavy občanov

diskusia a stretnutie so starostom R. Kusým, 21.8.2013, 17:45 – 20:00

Vysvetlivka: „ŠARAPI“ je v ďalšom texte skratka pre štvrť medzi Šancovou, Račianskou a Pionierskou

1. FINANCIÉ NA ZVEĽADENIE PARKU RAČ. MÝTO

Obyvatelia investície budú určite využívať aj jediný blízky park v okolí - Račianske mýto. Je dôležité, aby sa investor dobrovoľne v prospech kvality života obyvateľov plánovaného sídliska zaviazal prispieť konkrétnou sumou na zveľadenie parku. Takisto ako ďalšie investor, ktorý vraj bude stavať za uličkou spájajúcou Račiansku a Filiálku.

2. FINANCIÉ NA BEZPEČNÝ CYKLOCHODNÍK

Križovatky Račianske a Trnavské mýto sa vyznačujú podľa meraní SHMU extrémnym znečistením vzduchu o.i. veľmi škodlivým mikroprachom spôsobené dopravou. Preto je dôležité mať ako prioritu umožniť alternatívnu dopravu aj zo sídliska investora najmä do centra.

Je dôležité, aby sa investor dobrovoľne v prospech kvality života obyvateľov plánovaného sídliska zaviazal prispieť konkrétnou sumou na vybudovanie bezpečnej cyklocesty z jeho sídliska do centra.

3. KVALITNÉ DETSKÉ IHRISKO

Je dôležité, aby sa investor dobrovoľne v prospech kvality života obyvateľov plánovaného sídliska zaviazal prispieť konkrétnou sumou na vybudovanie kvalitného detského ihriska vo svojom sídlisku.

4. ZELEŇ V MAXIMÁLNO M ŽNOM ROZSAHU

Je dôležité aby sa investor dobrovoľne v prospech kvality života obyvateľov plánovaného sídliska zaviazal prispieť vytvoriť na svojom sídlisku kvalitnú zeleň v maximálnom možnom rozsahu, a nie v minimálnom rozsahu stanovenom územným plánom. Odôvodnenie vid' bod 2

5. VLASTNÁ FONTÁNA – INÁ VODNÁ PLOCHA

K tomu patri aj fontána či iná vodná plocha.

6. PRIPOMIENKY HISTÓRIE

Je dôležité pripomenúť urbanistickými a architektonickými prvkami aj históriu územia, na ktorom ide stavať. Projekt nesmie byť vytrhnutý z historickej kontinuity. Možnosti je veľa - od

náznakov industriálnej minulosti až po náznaky trate unikátnej konskej železnice niekde na okraji. Pre krátkosť času rád prispejem detailmi inokedy. Ide o vytváranie vzťahu obyvateľov k minulosti a prítomnosti územia, kde budú žiť.

7. GARÁŽE LEN PODZEMNÉ

Vzhľadom na bod 2 som len za podzemné garáže pre obyvateľov. Rozhodne som však proti parkovaciemu domu otočenému do Račianskej.

8. ZBEZPEČNENIE PRECHODOV KRIŽOVATKY RAČIANSKE MÝTO.

Je bezpodmienečne nutné zväčšiť ostrovček pre chodcov na rohu Šancová a Račianska. Vytvoriť nájazdne rampy na tom istom ostrovčeku, výjazde na chodník na Šancovej oproti, zjazde od parku na Račianskom mýte smerom k zastávke električky.

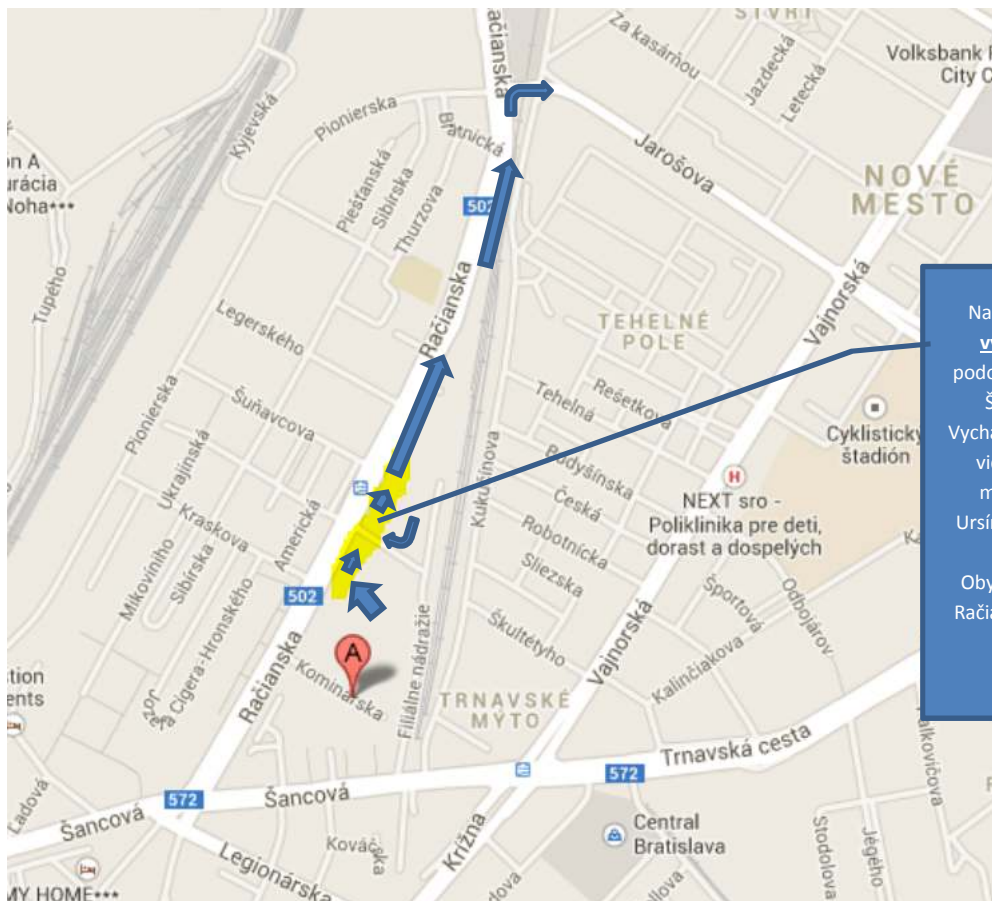
9. ODHLUČNENIE RAČIANSKEJ

10. PREMOSTENIE ŽELEZNICE K POLIKLINIKE TEHELNÁ

11. REVITALIZÁCIA DVOROV napr. Račianska 17,19, J.C. Hronského ai.

12. Oprava chodníkov vo štvrti medzi Šancovou, Račianskou a Pionierskou

**13. AKO NEROZŠIROVAŤ ZBYTOČNE RAČIANSKU MEDZI KRASKOVOU
a RAČIANSKYM MÝTOM – RIEŠENIE VÝJAZDU z nových sídlisk - NIE CEZ
KOMINÁRSKU, ALE VIĎ DOLE:**



Na pozemku bývalej BEZky si investor vytvorí dva pruhy smerom do Rače, podobne aj druhý investor na pozemku za Škultétyho (pruhy vyznačené žltou). Vychádzajúce autá z oboch nových sídlisk – vid' modré šípky - obídu po nich úzke miesto s jedným pruhom – zastávka Ursínyho a budú pokračovať po Jarošovej do mesta, podobné riešenie ako Obydick/Manhattan. Netreba rozširovať Račiansku medzi Kraskovou a Račianskym mýtom

Mapa zdroj: Maps.Google.com

14. Z MIKOVÍNYHO RAMPA NAMIESTO STRMÝCH SCHODOV PRI PROSTREDNOM PANELÁKU

15. VYVIESŤ VODU Z PRAMEŇOV na ulici TUPÉHO bez úžitku odkanalizovanú do kanálov vo štvrti medzi Šancovou, Račianskou a Pionierskou na povrch a vyžiť ju na zavlažovanie ai. trávnikov

16. DOPRAVU vo štvrti medzi Šancovou, Račianskou a Pionierskou (ŠARAPI) riešiť v koordinácii s mestom

17. POSTAVIŤ PENZIÓN PRE SENIOROV NA SLUŠNÉ DOŽITIE

18. RADARY OD ZVÁRAČSKÉHO ÚSTAVU PO RAČIANSKE MÝTO SIGNALIZUJÚCE PREKROČENIE RÝCHLOSTI S FOTENÍM PRÍSLUŠNÝCH ÁUT a zasielaním fotiek na políciu na zníženie hlučnosti Račianskej spôsobenej nepovolenou rýchlosťou

19. POSTAVIŤ ZVUKOLAM KRASKOVA až RAČIANSKE MÝTO

20. ZAFINANCOVAŤ REKONŠTRUKCIU MŠ A ZŠ v ŠARAPI

21. VYMENIŤ ASFALT NA RAČIANSKEJ ZA ASFALT POHLCUJÚCI HLUK

22. INŠTALOVAŤ KAMERY A LEPŠIE OSVETLENIE V ŠARAPI
23. VEREJNÉ WC NA Račianskom mýte prístupné aj postihnutým
24. ZATRÁVNIŤ PLOCHU MEDZI KOĽAJNICAMI ako na Záhradníckej – menej hluku z električiek
25. VYBUDOVAŤ DENNÝ STACIONÁR PRE SENIOROV
26. ŠPORTOVISKO PRE TÍNEĎŽEROV NAPR. LEZECKÁ STENA
27. KRYTÉ ZASTÁVKY ELEKTRIČIEK Račianske mýto, Ursínyho, Pionierska
28. KRYTÉ KONTAJNEROVÉ STOJISKÁ VŠADE v ŠARAPI
29. PRECHOD NA FILIÁLKE
30. GUMENÉ PODVALY električkovej trate – zníženie hlučnosti
31. PRECHOD K POLIKLINIKE TEHELNÁ – buď premostenie s výťahmi, cyklorampami a schodmi alebo prechod po zemi
32. VYBUDOVAŤ V NOVEJ ŠTVRTI v areáli bývalej BEZky vlastný výbeh/lúku pre psy
33. VYBUDOVAŤ V NOVEJ ŠTVRTI v areáli bývalej BEZky aj v ŠARAPI po jednej fontánke s pitnou vodou
34. VYBUDOVAŤ VÝŤAHY do podchodu na Trnavskom mýte
35. OČISTIŤ a/alebo ZRENOVOVAŤ všetky SOCHY a UMELECKÉ DIELA v ŠARAPI
36. OPRAVIŤ STANICU FILIÁLKA a urobiť z nej kultúrne centrum, centrum voľného času mladých, múzeum alebo niečo podobné

Podľa návrhov prítomných občanov ŠARAPI spracoval:

Pavel Šimove

pavel@simove.sk

0908 57 57 34