

Materiál do komisie pre verejnú hromadnú dopravu
dňa 11.3.2013

Názov materiálu:

Informácia o vybraných križovatkách riadených cestnou dopravnou signalizáciou

Predkladateľ :

Peter Bánovec

Materiál obsahuje:

- informáciu o vybraných križovatkách riadených CDS

Spracovateľ :

Peter Bánovec

Návrh záverov:

Informácia o vybraných križovatkách riadených CDS

Informácia pre komisiu verejnej dopravy o záveroch skupiny pre cestnú dopravnú signalizáciu z jej posledného rokovania:

Križovatka č. 446 Karloveská – Kuklovská

– návrh na vypnutie CDS a zaistiť len výjazd z obrátiska

KDI + ODP: križovatka v časti od mesta (1. sekcia) bude v blikavej žltej a časť od Dúbravky (2. sekcia) bude riadená v dvojfázovom riadení: 1.fáza - trvalá zelená pre vozidlá a električky od Dúbravky, 2. fáza – vyvolajú si ju električky na vjazde/výjazde do/z obrátiska. Dĺžka 2. fázy navrhnutá na 15 s.

Dovtedy, pokiaľ nebude možné zrealizovať navrhovanú úpravu (nedostatok financií), DPB požaduje vypnúť CDS v tejto križovatkke. Križovatka bude skúšobne vypnutá na dva týždne v mesiaci Marec 2013, termín bude upresnený. DPB má za úlohu informovať vodičov električiek, monitorovať situáciu a následne vyhodnotiť.

Križovatka č. 415.1 Nábřežie – otočka pri PKO (River Park)

Na základe pripomienok návrh zmeny logiky riadenia otočky. Projektant odsleduje, či je nové riadenie urobené podľa projektu, či zmena splnila očakávania, alebo je potrebné upraviť parametre.

ODP – hierarchia pri riadení tejto križovatky: ako prvé električky, potom vozidlá na otočke a až nakoniec hlavné smery po nábřeží. Nemá význam, aby hlavné smery boli uprednostnené pred otočkou, pretože sa tak či tak zastavia pred mostom SNP

DPB zrušil obmedzenú rýchlosť na danom úseku, križovatka v súčasnosti funguje v pevnom signálnom cykle. Minimálne štyri krát za 15 minút sa stal prípad, že električka, aj keď riadne prihlásená, zostala stáť na signál stoj, ktorý bol zaradený kvôli otáčaniu. Absentovali dynamické prvky v riadení. Vozidlá na otáčaní stáli na detektore, avšak riadenie čakalo presne 165s od posledného zaradenia zelenej na otáčaní kým bolo otáčanie zaradené, bez ohľadu na preferenciu MHD alebo časové medzery v protismere. Okrem toho fáza otáčania nebola nijakým spôsobom predĺžovaná, napriek časovým medzerám medzi vozidlami v hodnotách cca 1-2s – z toho dôvodu vozidlá častokrát prechádzali otáčaním až na druhý tretí cyklus a poniektorí sa rozhodli ísť na ďalšie otáčanie za PKO. Zmena bude prevedená v najbližšom období pri zapracovaní logických podmienok do radiča križovatky a spustenie dynamiky križovatky.

V rámci zmien schválený návrh zákazu otáčania nákladných vozidiel nad 10 m, konzultovaný s KDI.