

Záznam z priebehu rokovania pracovnej skupiny ohľadne ostrova Sihoť

Dátum rokovania: 29.11.2011, začiatok rokovania o 10.00 hod, koniec 11,45hod.

Miesto rokovania: Primaciálny palác, kancelária námestníčky primátora

Vec: Zhodnotenie súčasného stavu ochrany vodného zdroja a návrh ďalších krokov s cieľom nájsť možnosti riešenia cyklotrasy.

Prítomní: Ing. Dušan Čerešňák, Ing. Radoslav Bonk, Ing. Ladislav Csenkey, Ing. Alena Trančíková, Ing. Pavol Helia, Ing. Miroslav Hegedüs, Ing. Petra Nagyová Džerengová, Ing. Tatiana Adamcová, Ing. Michal Feik.

Zasadanie viedol: Ing. Petra Nagyová Džerengová

Priebeh rokovania:

- a) P. Nagyová Džerengová privítala účastníkov a pripomenula výsledok stretnutia z 26.9. 2011 (primátor BA, minister ŽP, generálny riaditeľ BVS), z ktorého vyplývajú ciele pracovnej skupiny: nájsť technické a legislatívne možnosti sprístupnenia ostrova Sihoť pre cyklistov respektíve vytvoriť taký ochranný režim, pri ktorom by tento cieľ mohol byť splnený.
- b) P. Feik popísal strategické dôvody hlavného mesta Bratislavy: trasa je súčasťou významnej rekreačnej ale aj mestskej cyklocesty, snaha zabrániť odkloneniu cyklotrasy Eurovelo 6 do Rakúska, zaručiť bezpečnosť cyklistom. Riešiť situáciu napr. rozšírením existujúcej komunikácie alebo estakádou je finančne náročné.
- c) Pani Trančíková za BVS oboznámila prítomných s faktami ohľadne ostrova Sihoť (počet aktívnych studní, pozorovacích staníc, zásobované územie...) a smernicami, z ktorých vyplývajú taxatívne zákazy a informovala i o udelených výnimkách.
P. Helia doplnil informáciu o obmedzeniach súvisiacich s pravidelne sa opakujúcimi povodňami (vylúčil možnosť budovať oplotenia) a navrhol riešenie *používať existujúcu cestu* nad súčasnou komunikáciou vedúcou do Devína. Predstavil ju na fotografiách a upresnil, že ide o cestu súběžnú s ostrovom, končiacu cca 450m pred jeho koncom. Možnosť jej dobudovania odhadol na 2-3 mesiace.
- d) Následne začala diskusia, kde bola zdôraznená nutnosť ochrániť vrty, čo je bez oplotenia skoro nemožné (p. Trančíková) padol návrh určiť limit, aký čas sa cyklisti môžu zdržiavať na ostrove, návrh riešenia situácie zákazmi, kontrolou strážnou službou, obmedzeniami (p. Nagyová Dž.)
- e) V rámci diskusie odznela otázka na doterajší pohyb osôb – vstup poľovníkov registrovaný, vstup pracovníkov Mestských lesov donedávna neregulovaný a nesledovaný (voľný pohyb).
- f) P. Čerešňák vyjadril súhlas so zámerom mesta zabrániť, aby cyklotrasa minula Slovensko a súčasne podporil návrh p. Helii používať existujúcu cestu nad súčasnou komunikáciou vedúcou do Devína. Ako alternatívne riešenie navrhol vybudovanie *cyklotrasy na severnom okraji ostrova Sihoť*, ktorá by bola rovnobežná s ramenom Dunaja a riadila by sa režimom ochrany (zimným a letným). V krátkosti naznačil aj technický a legislatívny postup vybudovania takejto cyklotrasy.
- g) V rámci diskusie bol pánom Hegedüsom popísaný postup pri zistení vniknutia k studniam: po elektronickej signalizácii je nutné studňu odstaviť na 48-72 hodín

a urobiť nutné rozbory. Preberali sa možnosti chrániť studne kamerovým systémom, na základe čoho boli pracovníci BVS vyzvaní k vypracovaniu analýzy možností technického zabezpečenia studní.

- h) Po dohode všetkých zúčastnených došlo k záveru, že sa preveria všetky návrhy, ktoré na rokovaní odzneli a dohodli sa, že nasledujúce stretnutie bude priamo v teréne.
- i) Termín najbližšieho stretnutia: **piatok 02.12.2011 o 9.00 hod. miesto: parkovisko BVS na Devínskej ceste.**

Záver:

1. Pracovníkmi BVS vypracovať predbežné nacenenie konkrétnych opatrení potrebných na funkčný ochranný režim.
2. Preveriť alternatívne riešenie navrhnuté pánom Heliom – osobná obhliadka cesty členmi pracovnej skupiny.
3. Preveriť návrh pána Čerešňáka – cyklotrasa na severnom okraji ostrova Sihot' (obhliadka priamo v teréne, legislatívna stránka).
4. Doplniť štatistiku pohybu osôb po ostrove a zároveň poskytnúť prehľad momentálne fungujúcich ochranných opatrení (p Hegedüs).

Ing. Petra Nagyová Džerengová
Námestníčka primátora

Dátum: 29.11.2011