

Pracovné stretnutie k cyklodoprave

24.1.2012 Magistrát hlavného mesta

Prítomní: M. Feik (kancelária primátora, K. Szabóová (STaRZ), J. Schwarz (Cyklokoalícia), D. Duriš (Cyklokoalícia), Z. Paulíniová (Cyklokoalícia), F. Zverko (DIC), I. Bútora (DPB), L. Findl (BSK), K. Kajdi (DPB), Gaál (STaRZ)

Farebné riešenia:

- uprednostňujeme bielu reflexnú farbu
- v kolíznych miestach zelený asfalt, resp. zelené podfarbenie
- zjednotenie podfarbenia cykloprechodov – zelená farba
- nie je potrebné popri bielej čiare pridávať aj zelenú čiaru

Alternatívy riešenia križovatiek:

- pridružený priechod k priechodu pre chodcov
- vedenie osobitným pruhom pre cyklistov
- vedenie cyklopiktokoridormi v jazdnom pruhu pre autá
- zmena signálneho plánu, aby bola zabezpečená zelená vlna

Viedenská cesta:

- riešenie podľa už schváleného projektu
- zmena farby čiar na bielu reflexnú
- podfarbenie kritických úsekov zelený asfalt, resp. zelená farba (podľa ceny)
- môže sa prerobiť projekt a čím skôr dať schváliť na operatívnej dopravnej komisii a začať obstarávať dodávateľa

Košická cesta

- preferovaná alternatíva je vedenie cyklotrasy na chodníku
- je potrebné vyriešiť zmenu signálneho plánu križovatiek

Úsek Pribinova ulica pred Ministerstvom vnútra

- súhlas s prerábkou pravého jazdného pruhu, kde bude chodník a cyklopruh

Prvý historický okruh

- na Židovskej ulici zrušiť niektoré parkovacie miesta a namiesto nich urobiť výhybne

Používanie nových prvkov (podľa nového cestného zákona a vyhlášky)

- vedenie cyklotrás v jednosmerkách
- cyklopiktokoridory
- predradený priestor v križovatkách
- je potrebné overiť realizáciu vyhradených pruhov pre busy a cyklistov