



9. Zoznam trás vnútromestskej cyklistickej siete

a.) Hlavné (regionálne a mestské) trasy

● Medzinárodné, regionálne trasy:		dĺžka	● Radiálne trasy:		dĺžka
1. Dunajská medzinárodná cesta	15,0 (+5,3 ľb)*		7. Biskupická radiála		9,6
2. Malokarpatská magistrála	10,8*		8. Devínsko-novoveská radiála		12,6
3. Moravsko - Dunajská cesta	16,8*		9. Dúbravská radiála		5,8
4. Trasa Malý Dunaj	6,4*		10. Račianska radiála		8,8
5. Stupavská cesta	12,3*		11. Ružinovská radiála		5,3
6. Vajnorská cesta	11,5*		12. Trnavská radiála		5,0
-----			-----		
SPOLU	78,1		SPOLU		47,1
● Okružno-radiálne trasy:		dĺžka	● Okružné trasy:		dĺžka
13. Odbojárrov - Košická - Mamateyova	6,2		17. Hlavný okruh (Mlynská dolina -		
14. Smrečianska - Špitálska - Chorv. ram.	8,0		Pražská - Pionierska - Bajkalská)		13,2
15. Židovská - Černyševského - Starohájska	5,8		18. Okruh Tomášikova		6,7
16. Rača - Trnávka - Vrakuňa - P.Biskupice	13,7		19. Okruh Haanova		5,2
-----			20. Okruh Kutlíkova		4,7
SPOLU	33,7		21. Okruh Betliarska		5,3
-----			-----		
SPOLU	33,7		SPOLU		35,1
● Spojné trasy:		dĺžka	● Iné spojné trasy		dĺžka
22. Spojnica Bernolákova - Kocel'ova	0,7		29. Dlhé Diely		2,6
23. Spojnica Mlynská dolina	1,0		30. Dúbravka - Lamač		3,7
24. Spojnica Patrónka	0,5		31. Lamač		0,7
25. Spojnica Lamačská	0,5		32. Železná studienka		2,0
26. Spojnica Devínska Nová Ves	0,4		33. Kramáre		1,9
27. Spojnica Rusovce	2,0		34. Koliba		2,2
28. Spojnica Čunovo	0,4		35. Ahoj		1,5
-----			36. Biely Kríž		0,3
SPOLU	5,5		37. Krasňany		1,0
-----			38. Rača		1,0
SPOLU	5,5		SPOLU		16,9
-----			-----		
SPOLU hlavné trasy	216,4				

b.) Vedľajšie (regionálne a mestské) trasy

Mestská časť:		dĺžka	Mestská časť:		dĺžka
1. Staré Mesto		10,2	10. Vajnory		1,5*
2. Ružinov		17,3	11. Rača		1,5*
3. Nové Mesto		6,6	12. Devínska Nová Ves		2,5*
4. Karlova Ves		6,4	13. Jarovce		2,4*
5. Dúbravka		4,1	14. Rusovce		2,2*
6. Petržalka		11,9	15. Čunovo		1,6*
7. Vrakuňa		3,9	16. Podunajské Biskupice		0,9*
8. Lamač		1,6	17. Záhorská Bystrica		2,3*
9. Devín		1,2			
SPOLU vedľajšie trasy		78,1			

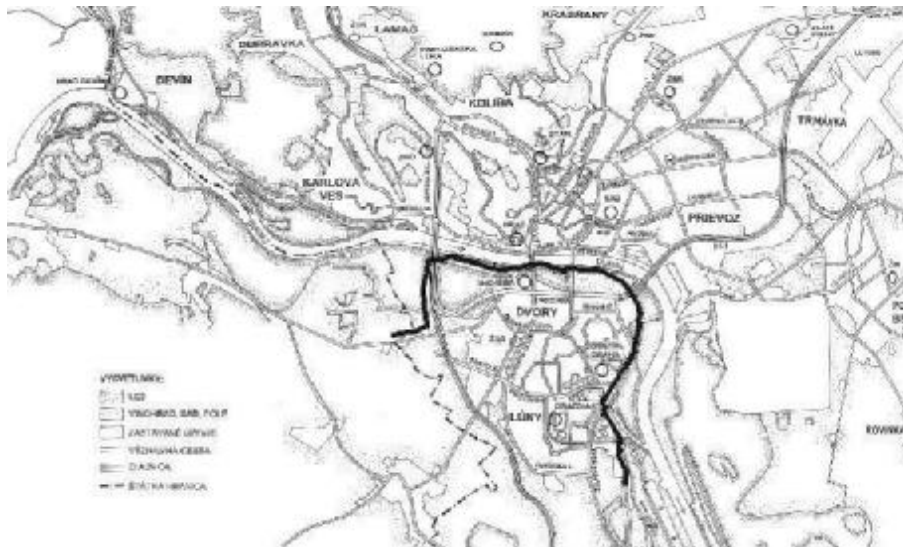
*) na území Bratislavy (mestskej časti)



10. Hlavné a vedľajšie cyklistické trasy

Hlavné medzinárodné a regionálne trasy

1. Dunajská cykloturistická cesta (bez zmeny)



Funkcia, charakter

Tranzitná medzinárodná cykloturistická trasa, začína v nemeckom Passau, vedie cez Rakúsko, Slovensko a Maďarsko väčšinou po hrádzi v prírodnom prostredí.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

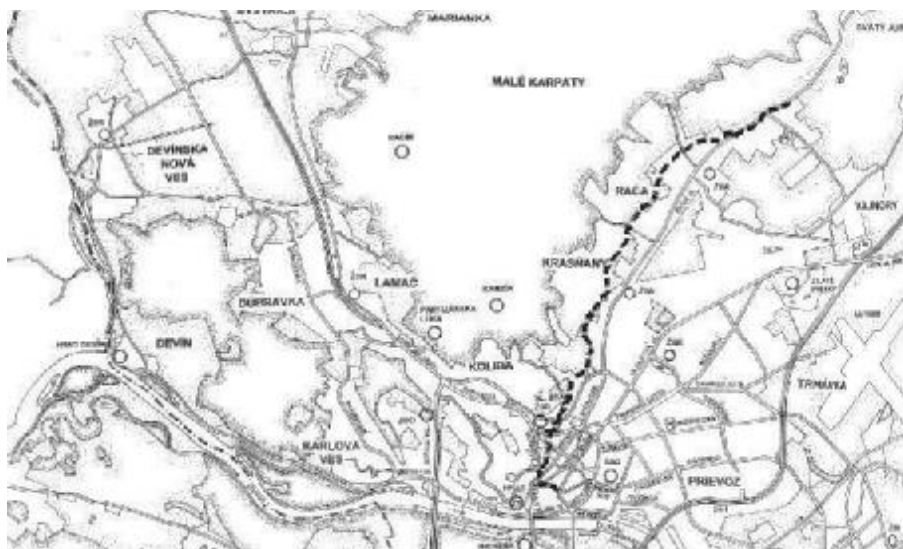
Areál Incheba, centrum mesta, jazdecký areál, športový areál STU, Ekonomická univerzita, plánované športovo-rekreačné areály Nové Lido a Jarovecké rameno, CHKO Dunajské Luhy.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

Trasa je vedená prevažne v korune hrádze Dunaja, chýba úsek medzi Novým a Starým mostom. Optimálnym riešením je vylúčenie individuálnej automobilovej dopravy z Viedenskej cesty, respektíve realizácia súboru opatrení na dosiahnutie ukludnenia dopravy (ukľudnená komunikácia).



2. Malokarpatská vinohradnícka magistrála (nová trasa)



Funkcia, charakter

Regionálna cykloturistická trasa, začína v centre Bratislavy, vedie cez Pezinok, Modru do Smoleníc (Trstín) dnes po komunikáciách s vysokým objemom rýchlej motoristickej dopravy, v atraktívnom prostredí vinohradníckej oblasti s kultúrno-historickými pozoruhodnosťami.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

Vstupy do Karpát, vinice, výhľady na mesto, pamiatková zóna Rača

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

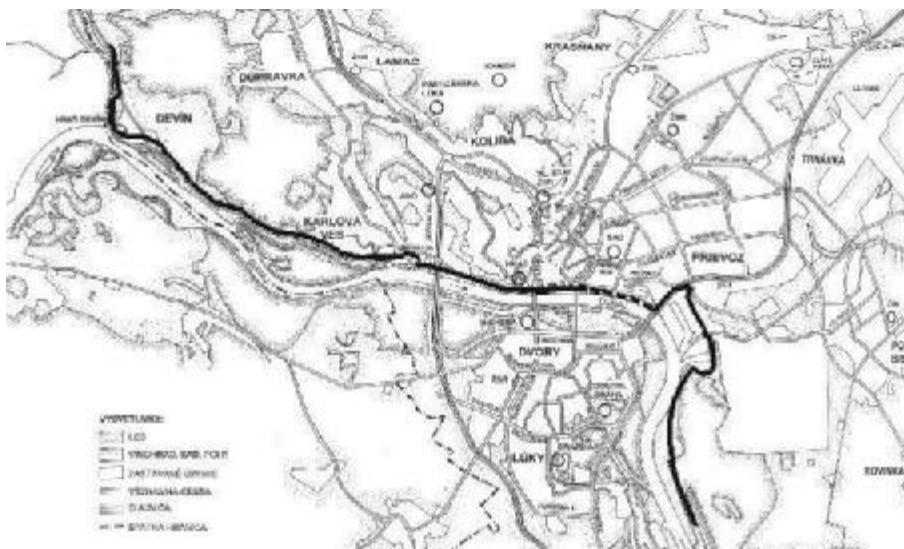
Začiatok trasy: Kamenné nám.

- 1.) Nám. SNP, Hurbanovo nám., Hodžovo nám. (riešenie: prerozdelenie uličného profilu, cyklistický pás alebo pruhy v HDP)
 - 2.) Banskobystrická (riešenie: ukludnená jednosmerná komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom - zrušenie jedného radu parkovacích stání (parkovanie je možné presunúť do garáže v Tatracentre))
 - 3.) Nám. Slobody (riešenie: cyklistické pruhy v HDP)
 - 4.) Kýčerského (riešenie: ukludnená komunikácia, regulácia parkovania)
 - 5.) Jelenia (riešenie: ukludnená jednosmerná komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom - zrušenie jedného radu parkovacích stání, alternatívne je možné viesť trasu namiesto bodov 4.) a 5.) po Žilinskej a Karpatskej ulici za predpokladu zriadenia ukludnenej komunikácie).
 - 6.) Tupého (riešenie: ukludnená komunikácia, nová cyklistická komunikácia (chýbajúci úsek - 0,1 km))
 - 7.) Horská (riešenie: ukludnená komunikácia)
 - 7.) Pekná cesta - Alstrova (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
 - 8.) Alstrova, Pri Vinohradoch (riešenie: ukludnená komunikácia)
- Trasa ďalej pokračuje popri vinohradoch do Sv. Jura.

Poznámka: Riešenie vychádza z Koncepcie budovania cyklotrás v k.ú. Rača, prijatej miestnym zastupiteľstvom MČ Rača v apríli 2002.



3. Moravsko-dunajská cykloturistická cesta (predĺženie)



Funkcia, charakter

Tranzitná medzinárodná cykloturistická trasa, začína na Morave, vedie cez Záhorie a za Prístavným mostom sa napája na ľavobrežnú Dunajskú cykloturistickú cestu. Je vedená v prírodnom prostredí väčšinou po komunikáciách pozdĺž štátnej hranice s Rakúskom.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

Plánovaný hraničný prechod Marchegg-Devínska Nová Ves, CHKO Záhorie, Pamiatková zóna Devínska Nová Ves, Devín, Botanická záhrada, PKO, centrum mesta, nové centrum (zóna Pribinova)

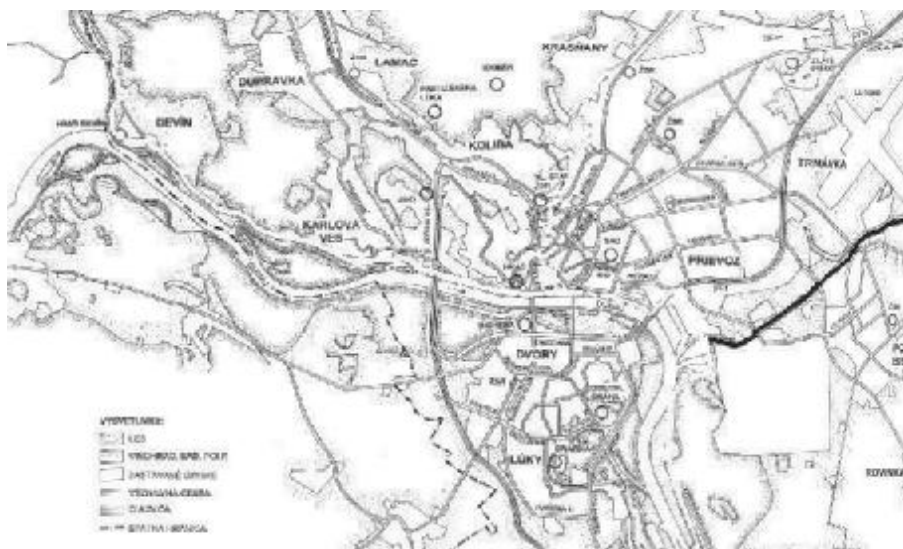
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

Trasa po Devín je vedená po cyklistickej komunikácii, chýba úsek Devín - PKO v dĺžke 9 km v stiesnenom priestore pod svahmi Devínskej Kobyly a na nábreží Dunaja.

- 1.) PKO - Nový most (cyklistický pás na nábreží - realizované)
- 2.) Nový most - SNM (riešenie: cyklistický pás na nábreží, alebo v prípade vhodných priestorových podmienok na novej cyklistickej komunikácii).
- 3.) Fajnorovo nábrežie (riešenie: ukľudnená jednosmerná komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom)
- 4.) Starý most - Prístavný most (riešenie: nová cyklistická komunikácia)



4. Trasa Malý Dunaj (predĺženie)



Funkcia, charakter

Regionálna trasa, Od Dunaja po Malinovo väčšinou po ľavici v profile Malého Dunaja.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

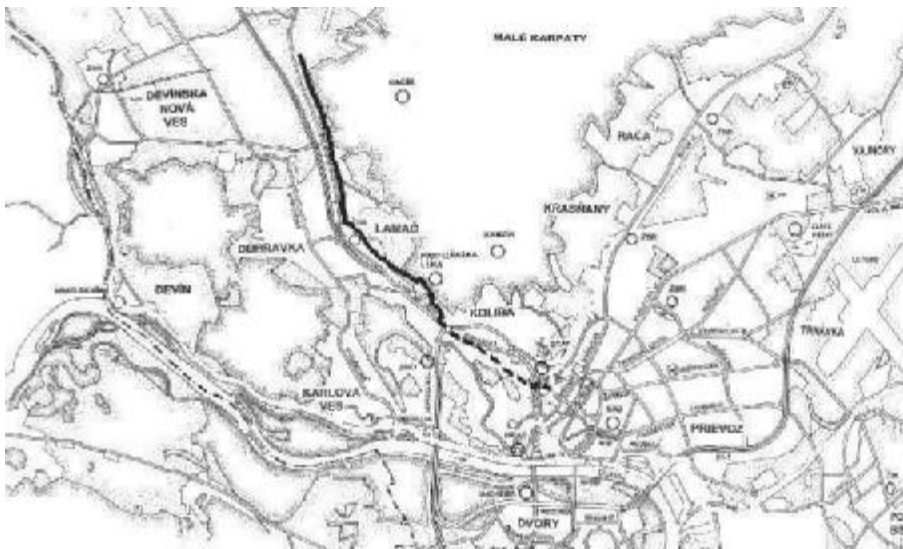
Dunaj, Malý Dunaj, Vrakunský lesík, jazerá Zelená voda.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

Trasa od Dunaja po Slovnaftskú vedie po existujúcej komunikácii (potrebné ukladanie dopravy), ďalej po Gagarinovu resp. Hradskú po spevnených alebo nespevnených komunikáciách, za Ráztočnou len po nespevnenej komunikácii. Budovanie spevnených komunikácií by malo sprevádzať zriaďovanie služieb a ďalších atraktivít pozdĺž toku Malého Dunaja.



5. Stupavská cesta (pôvodne Lamačská radiála, predĺženie)



Funkcia, charakter

Regionálna trasa, začína v centre mesta, vedie cez Lamač, Záhorskú Bystricu a Stupavu po Lozorno, kde sa napája na vedľajšiu regionálnu trasu. Vedie v súbehu štátnej cesty I/2.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

Horský park, Železná studienka, plánované centrá vybavenosti, kúpalisko, vstupy do Karpát.

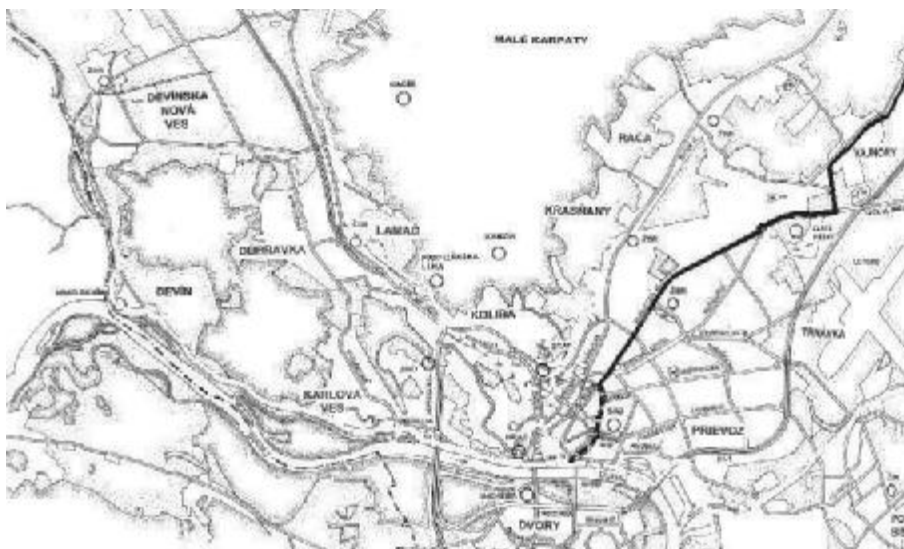
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

Začiatok: Nám. Slobody (odbočka od Malokarpatskej magistrály)

- 1.) Štefanovičova, Šancová, lávka cez Štefánikovu na Hlbokú cestu (riešenie: cyklistický pás na chodníku, alebo chodník so zmiešanou dopravou, alternatívou je vedenie trasy po Leškovej ulici - potrebné zmeny v organizácii dopravy na úkor parkovacích stání).
- 2.) Hlboká ulica (nemotoristická komunikácia - realizované)
- 3.) Prokopa Veľkého (riešenie: ukludnená komunikácia).
- 4.) Brnianska cesta - paralelná komunikácia (riešenie: ukludnená jednosmerná komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom)
- 5.) Patrónka, časť espresso Patrónka - zastávka MHD (riešenie: cyklistický pás na chodníku, alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 6.) Podjazd (riešenie: vyrovnávaciu rampu)
- 7.) K Železnej Studienke, 1. časť (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 8.) K Železnej Studienke, 2. časť (riešenie: cyklistické pruhy)
- 9.) Cesta Mládeže (riešenie: ukludnená doprava)
- 10.) stúpanie a klesanie nad traťou a železničnou zastávkou (panelová cesta - realizované)
- 11.) Zidiny, Segnáre (riešenie: ukludnená komunikácia).
- 12.) Hodonínska cesta, časť Segnáre - diaľničný privádzač (riešenie: cyklistické pruhy)
- 13.) Bratislava - Záhorská Bystrica (riešenie: nová cyklistická komunikácia mimo korunu vozovky).
- 14.) Záhorská Bystrica: Bratislavská ulica (riešenie: ukludnená komunikácia).



6. Vajnorská cesta (predĺženie)



Funkcia, charakter

Regionálna trasa, začína v centre mesta, vedie cez Vajnory, po Slovenský Grob, kde sa napája na vedľajšiu regionálnu trasu.

Atraktivity na trase, ciele (úsek na území Bratislavy)

Centrum mesta, autobusová stanica, Tržnica, Istropolis, Polus, Kuchajda, Istrochem, Zlaté Piesky, Vajnorské jazero.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie (úsek na území Bratislavy)

Začiatok: pod Starým mostom,

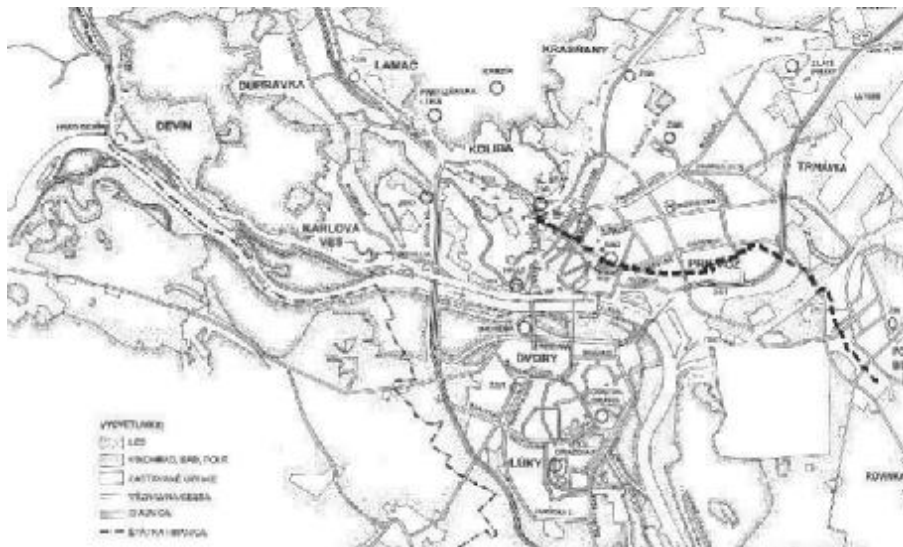
- 1.) Dostojevského rad a Karadžičova (riešenie: samostatná cyklistická komunikácia, alebo v stiesnených pomeroch chodník so zmiešanou dopravou)
- 2.) Krížna (riešenie: cyklistický pás v rámci HDP na úkor parkovania oproti Tržnici)
- 3.) Vajnorská, časť Trnavské mýto - Bajkalská (riešenie: prerozdelenie uličného profilu pozdĺžne parkovanie - cyklistický pruh - jazdný pruh - električkový pás - jazdný pruh - cyklistický pruh - pozdĺžne parkovanie)
- 4.) Vajnorská, časť Bajkalská - Odborárska (riešenie: 1+1 cyklistický pruh na chodníku, alebo v stiesnených podmienkach chodník so zmiešanou dopravou)
- 5.) Vajnorská, časť Odborárska - Istrochem (cyklistický pás na chodníku - realizované)
- 6.) Vajnorská, časť Istrochem - Rožňavská (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo v stiesnených pomeroch chodník so zmiešanou dopravou)
- 7.) Stará Vajnorská (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 8.) Nadjazd Zlaté Piesky - Vajnory (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 9.) Vajnory (riešenie: ukludnená komunikácia)



Hlavné mestské trasy

Radiály

7. Biskupická radiála (nová trasa)



Funkcia, charakter

Mestská radiálna trasa, spája spájajúca centrum mesta s obytnými súbormi (Podunajské Biskupice, Medzi jarkami, Prievoz, Ružinov).

Atraktivity na trase, ciele

Hlavná stanica ŽSR, Slovenský rozhlas, STU, Autobusová stanica SAD, MÚ MČ Podunajské Biskupice.

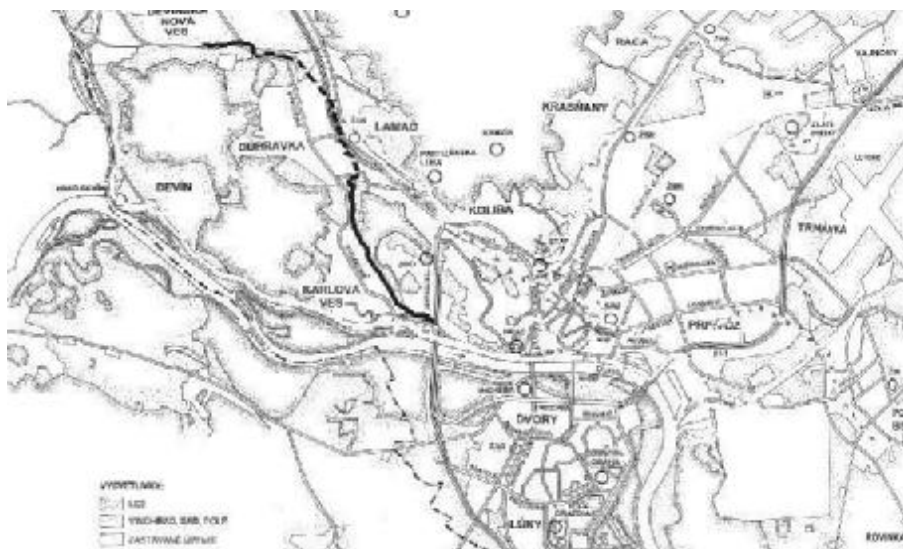
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Hlavná stanica ŽSR

- 1.) Štefanovičová, Starohorská, (riešenie: ukludnená komunikácia + 1 cyklistický pruh v rámci chodníka)
- 2.) Americké nám. (riešenie: cyklistické pruhy)
- 4.) Sasinkova, Poľná, Budovateľská (riešenie: ukludnená komunikácia + 1 cyklistický pruh v protismere)
- 5.) Autobusová stanica SAD (riešenie: cyklistické pruhy)
- 6.) Mlynské nivy, časť AS SAD - Bajkalská (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 7.) Mlynské nivy, časť Bajkalská - Hraničná (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 8.) Hraničná, Stachanovská, Včelárska, Mierová (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 9.) Gagarinova (riešenie: zrušenie 3. jazdného pruhu v prospech cyklistického pásu)
- 10.) Podunajská, Komárovská, Nákovná, Biskupická, Padlých hrdinov (riešenie: ukludnená komunikácia)



8. Devínskonovoveská radiála (pôvodne Dúbravská radiála, čiastočne nová trasa)



Funkcia, charakter

Mestská radiálna trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Karlova Ves, Dúbravka, Devínska Nová Ves).

Atraktivity na trase, ciele

Botanická záhrada, poliklinika, Iuventa, kúpalisko, futbalový štadión, CHKO Záhorie.

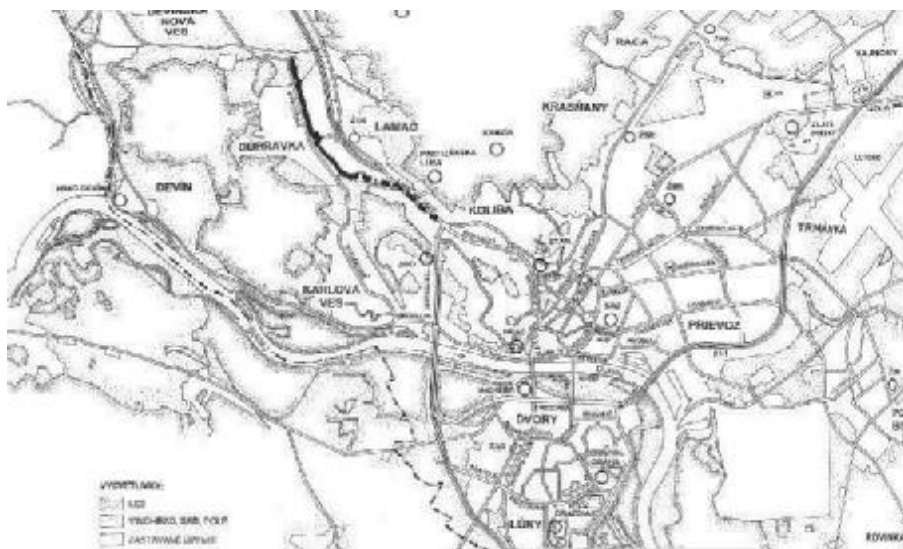
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Most Lafranconi

- 1.) Botanická (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 2.) Areál STU Mlynská dolina (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 3.) Cvrčia, Líščie údolie, Krčace (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 4.) Zimný štadión, Bagarova (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 5.) Na vrátkach, Agátova (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 6.) Dúbravka - DNV (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 7.) Eisnerova (riešenie: prerozdelenie uličného profilu pozdĺžne parkovanie - cyklistický pruh - jazdný pruh - jazdný pruh - cyklistický pruh - pozdĺžne parkovanie)



9. Dúbravská radiála (pôvodne Dúbravská radiála, čiastočne nová trasa)



Funkcia, charakter

Mestská radiálna trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Mlynská Dolina, Kramáre, Dúbravka).

Atraktivity na trase, ciele

SAV, ŠÚV, Krčace, dúbravské domy služieb.

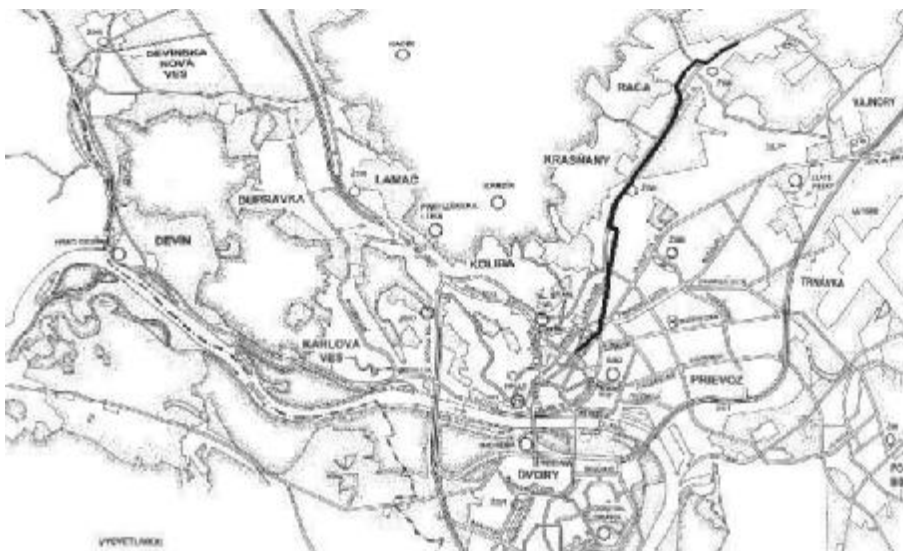
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Patrónka

- 1.) Dúbravská cesta, Polianky, Krčace (riešenie: ukl'udnená komunikácia)
- 2.) Sch. Trnavského, časť štadión ŠKP (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 3.) Sch. Trnavského, časť Harmincova - Alexyho (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 4.) Sch. Trnavského, časť Alexyho - Drobného (riešenie: cyklistický pás na chodníku)
- 5.) Sch. Trnavského, Drobného - Pri kríži (riešenie: zrušenie 3. jazdného pruhu v prospech cyklistického pásu)
- 6.) Sch. Trnavského, Pri kríži - Agátová (riešenie: prerozdelenie uličného profilu cyklistický pruh - jazdný pruh - 2 jazdné pruhy (smerom hore) - cyklistický pruh)



10. Račianska radiála (bez zmeny)



Funkcia, charakter a atraktivity na trase, ciele

Mestská hlavná trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Krasňany, Rača) a administratívno-priemyselnými zónami.

Atraktivity na trase, ciele

Mestská tržnica, Istropolis, ŠD Mladá Garda, Palma, OD Jednota, MÚ MČ Rača.

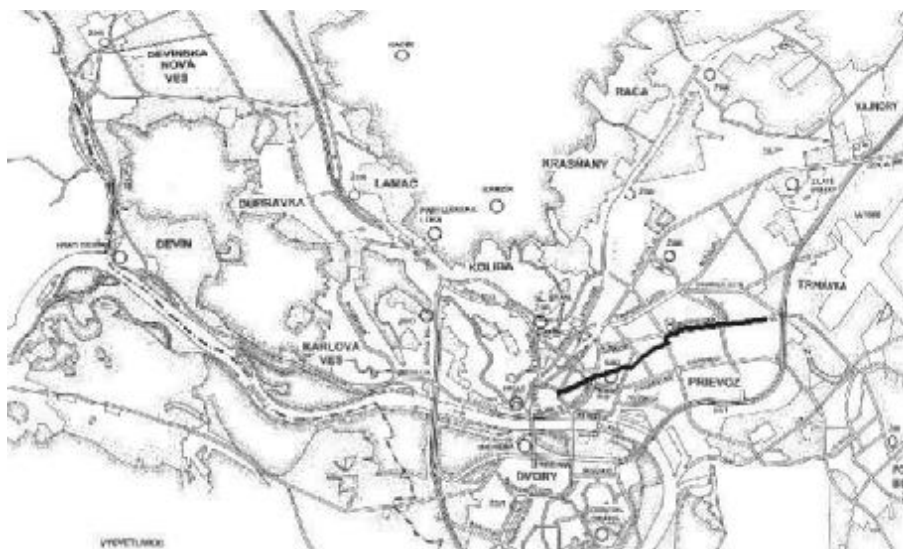
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Stavebná fakulta STU, Radlinského ul.

- 1.) Floriánske nám. (riešenie: cyklistické pruhy)
- 2.) Blumentálska (riešenie: cyklistické pruhy)
- 3.) Krížna, časť Legionárska - Šancová (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 4.) Kukučínova (riešenie: ukl'udnená komunikácia)
- 5.) Račianska, časť Janoškova - ŽS Bratislava - Vinohrady (riešenie: chodník so zmiešanou dopravou)
- 6.) Račianska, časť ŽS Bratislava - Vinohrady - Pekná cesta (cyklistická komunikácia - realizované)
- 7.) Račianska, časť Pekná cesta - Černockého (riešenie: cyklistický pás na chodníku)
- 8.) Račianska, Černockého - Hečkova (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 9.) Račianska, Hečkova- Kubačova (riešenie: nová cyklistická komunikácia + ukl'udnená komunikácia)
- 10.) Kubačova (riešenie: ukl'udnená komunikácia, resp. cyklistické pruhy)
- 11.) Detsianska, Púchovská (riešenie: cyklistický pás na chodníku)



11. Ružinovská radiála (bez zmeny)



Funkcia, charakter

Mestská radiálna trasa, spájajúca centrum mesta s obytnými súbormi (Ružinov).

Atraktivity na trase, ciele

AD SAD, Dulovo nám., ružinovská nemocnica, obchodné centrá a dom kultúry.

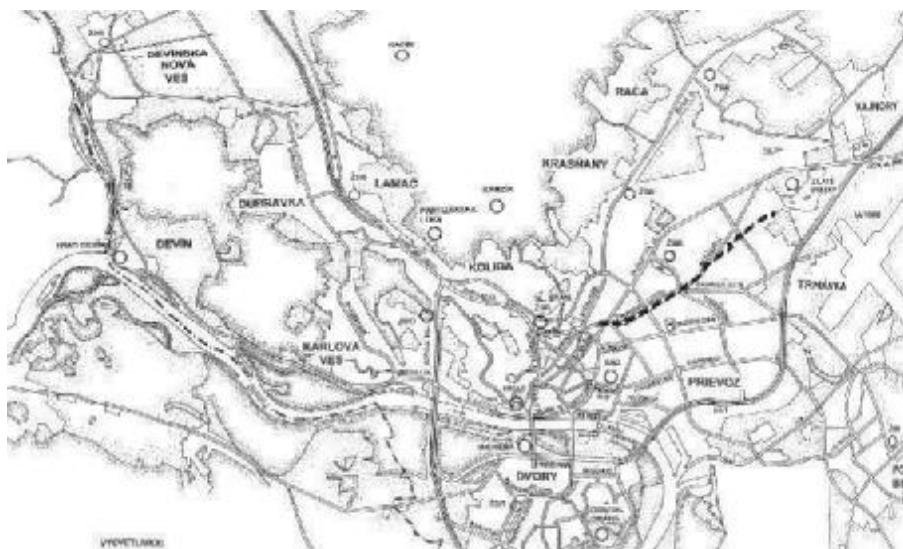
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Kamenné nám.

- 1.) Dunajská, Malý trh (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 2.) Párikova (ukľudnená komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom - realizované)
- 3.) Dulovo nám. (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 4.) Trenčianska, časť Košická - Miletičova (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 5.) Trenčianska, časť Miletičova - Bajkalská (riešenie: cyklistické pruhy)
- 6.) Bajkalská (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)
- 7.) Ružinovská (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)



12. Trnavská radiála (nová trasa)



Funkcia, charakter

Mestská radiálna trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Trnávka).

Atraktivita na trase, ciele

Na trase sú cieľmi Športový areál Pasienčky, Hala Mladosť, Kuchajda, Zlaté Piesky.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

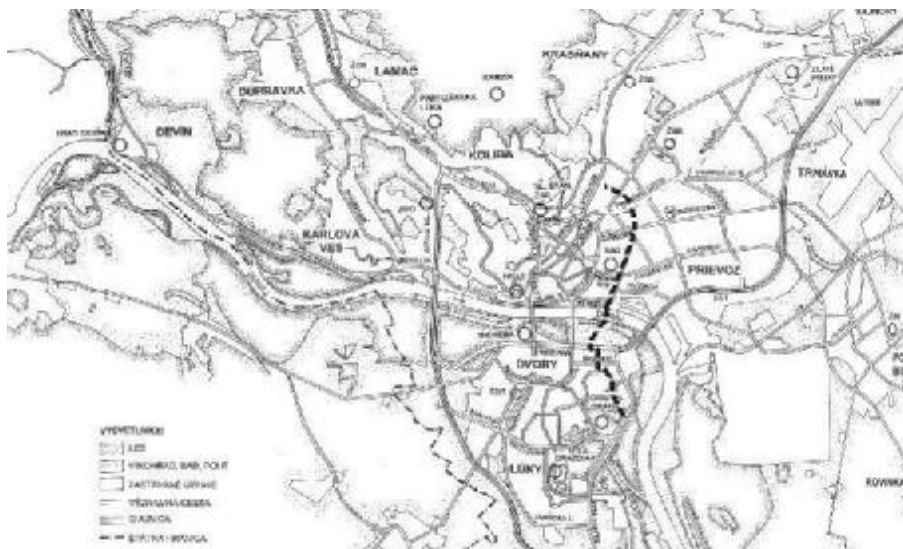
Začiatok: Trnavské mýto

- 1.) Trnavská, časť Trnavské mýto - Odbojárov (riešenie: ukl'udnená komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom)
- 2.) Trnavská, časť Odbojárov - Bajkalská - Tomášikova (riešenie: cyklistický pás na chodníku)
- 3.) Rožňavská, časť Tomášikova - Slovinská (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 4.) Jakabova, Banšelova, Krajná (ukl'udnená komunikácia)



Okružno-radiálne trasy

13. Odbojárov - Košická - Mamatyova (nová trasa)



Funkcia, charakter

Mestská okružno-radiálna trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Háje).

Atraktivity na trase, ciele

Trh Miletičova, Dulovo nám. nové centrum Bratislavy, obchodné centrá a dom kultúry Ovsište.

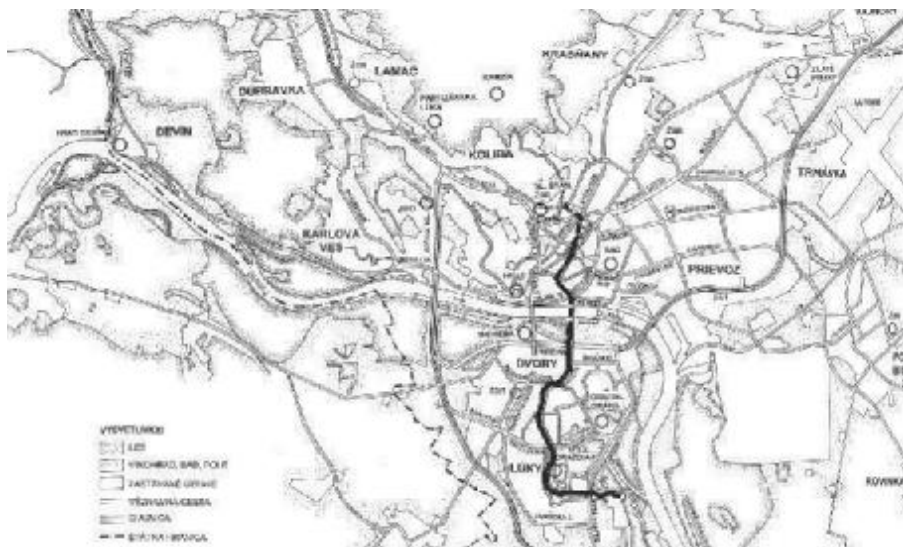
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: ŽS Filiálka (možné prepojenie na Račiansku, Pioniersku a vstup do Karpát)

- 1.) Budyšínska, Odbojárov, Jágeho (riešenie: ukl'udnená komunikácia)
- 2.) Košická, časť Miletičova - Mlynské nivy (riešenie: ukl'udnená komunikácia)
- 3.) Košická, časť Mlynské nivy - Landererova (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 4.) Most Košická, lávka Einsteinova (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 5.) Šustekova (riešenie: cyklistický pás na chodníku)
- 6.) Mamatyova (prerozdelenie uličného profilu pozdĺžne parkovanie - cyklistický pruh - jazdný pruh - jazdný pruh - cyklistický pruh - pozdĺžne parkovanie)



14. Smrečianska - Špitálska - Chorvátske rameno (pôvodne Chorvátske rameno, predĺženie, čiastočne Vajnorská radiála)



Funkcia, charakter

Mestská okružno-radiálna trasa, spájajúca širšie centrum mesta s obytnými súbormi (Lúky), prepája Petržalku so severnou časťou Bratislavy a masívom Malých Karpát.

Atraktivity na trase, ciele

Vybavenosť v centre a plánovaná vybavenosť na Jantárovej ceste, Veľký Draždiak.

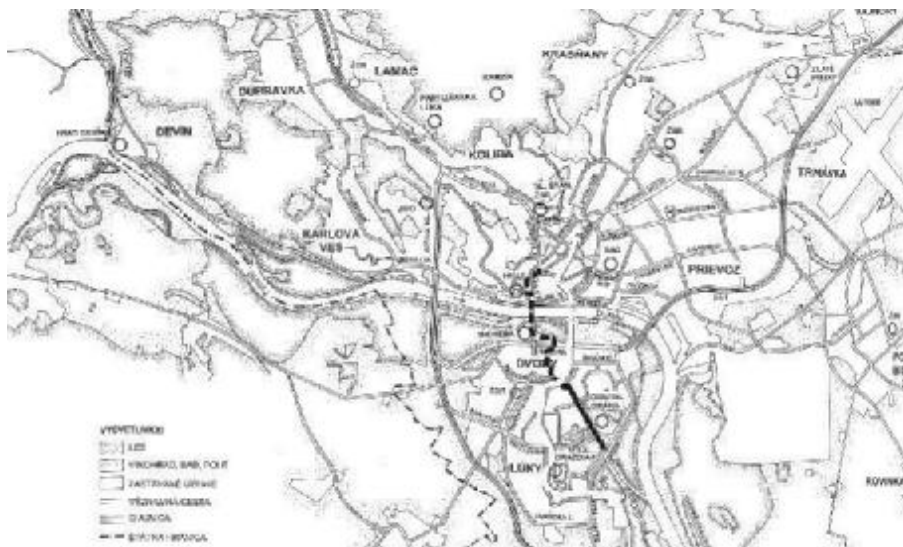
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Podkolibská

- 1.) Smrečianska (riešenie: ukludnená komunikácia, resp. cyklistické pruhy)
- 2.) Radlinského (riešenie: cyklistický pás)
- 3.) Floriánske nám., Americké nám. (riešenie: ukludnená komunikácia, resp. cyklistické pruhy)
- 4.) Špitálska (riešenie: ukludnená komunikácia, resp. cyklistické pruhy)
- 5.) Štúrova (riešenie: cyklistický pás)
- 6.) Starý most (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 7.) Jantárova cesta, časť Starý most - Farského - Rusovská cesta (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 8.) Chorvátske rameno (riešenie: cyklistická komunikácia)



15. Židovská - Černyševského - Starohájska (pôvodne súčasť južnej radiály (Chorvátske rameno), predĺženie)



Funkcia, charakter

Mestská okružno-radiálna trasa, spájajúca centrum mesta s obytnými súbormi (Petržalka).

Atraktivity na trase, ciele

Vybavenosť v centre a plánovaná vybavenosť na Jantárovej ceste, Dostihová dráha.

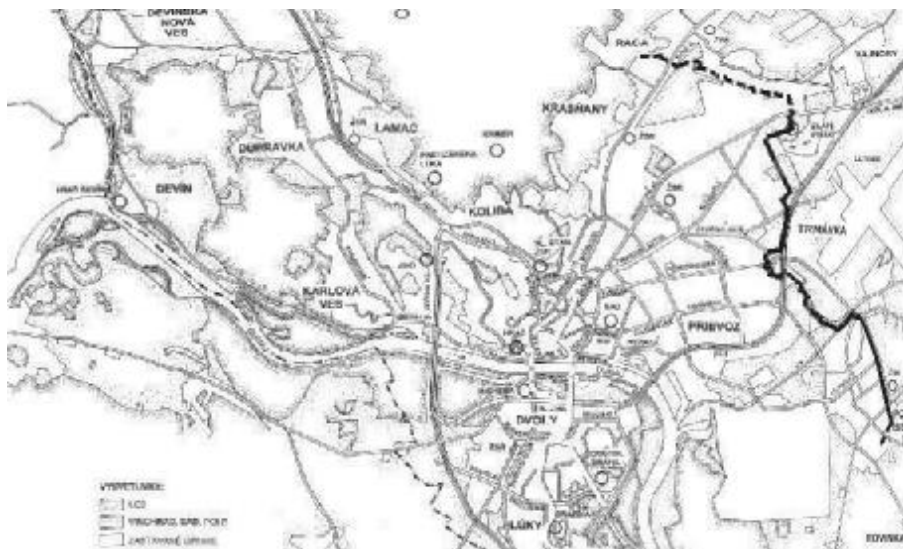
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Michalská brána

- 1.) Kapucínska (riešenie: cyklistický pás na koľajisku električiek)
- 2.) Židovská (riešenie: pešia zóna s povoleným obojsmerným vjazdom cyklistov)
- 3.) Nový most (cyklistický pás na chodníku - realizované)
- 4.) Viedenská - Einsteinova (cyklistický pás na chodníku - realizované)
- 5.) Lávka Einsteinova (cyklistický pás na chodníku - realizácia 2003)
- 6.) Černyševského (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 7.) Nám. Hraničiarov, Gessayova (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 8.) Starohájska (cyklistický pás na chodníku - realizované)



16. Rača - Trnávka - Vrakuňa - Podunajské Biskupice (pôvodne okružná trasa Podunajské Biskupice - Zlaté Piesky, predĺženie)



Funkcia, charakter

Mestská okružno-radiálna trasa, spájajúca okrajové mestské časti, zo severnej časti nadväzuje na trasy v Malých Karpatoch, z južnej časti nadväzuje na trasu k Dunaju.

Atraktivity na trase, ciele

Meopta, kúpalisko Krasňany, Zlaté Piesky, OC Avion, Vrakunský lesík.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

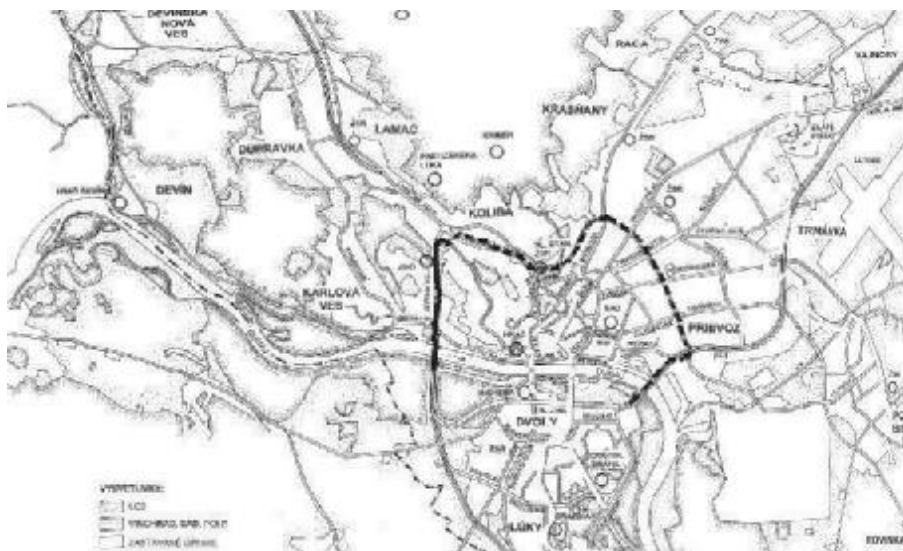
Začiatok: Kadnárova

- 1.) Černockého (riešenie: cyklistické pruhy)
- 2.) Račianska - Cesta na Senec (riešenie: ukl'udnená komunikácia)
- 3.) Pestovateľská (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 4.) Ivánska cesta - Vrakunská cesta (riešenie: nová cyklistická komunikácia)
- 5.) Mlynské luhy, Na Piesku, Brezová, (ukl'udnená komunikácia - realizované)
- 6.) Vrakunský lesík (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)
- 7.) Dvojkrižna (riešenie: prerozdelenie uličného profilu)
- 8.) Pri trati (riešenie: ukl'udnená komunikácia)



Okružné trasy

17. Hlavný okruh (Mlynská dolina, Pražská, Pionierska, Bajkalská) (pôvodne Karpatská cesta - trasa Mlynská dolina, predĺženie)



Funkcia, charakter

Mestská okružná trasa, spájajúca iné cyklistické trasy na obode Starého Mesta.

Atraktivity na trase, ciele

FTVŠ Lafranconi, študentské domovy v Mlynskej doline, ZOO, NsP Kramáre, Hlavná stanica ŽSR, zväračský ústav, AS Bajkalská, športový areál Pasienčky, vybavenosť pri Bajkalskej.

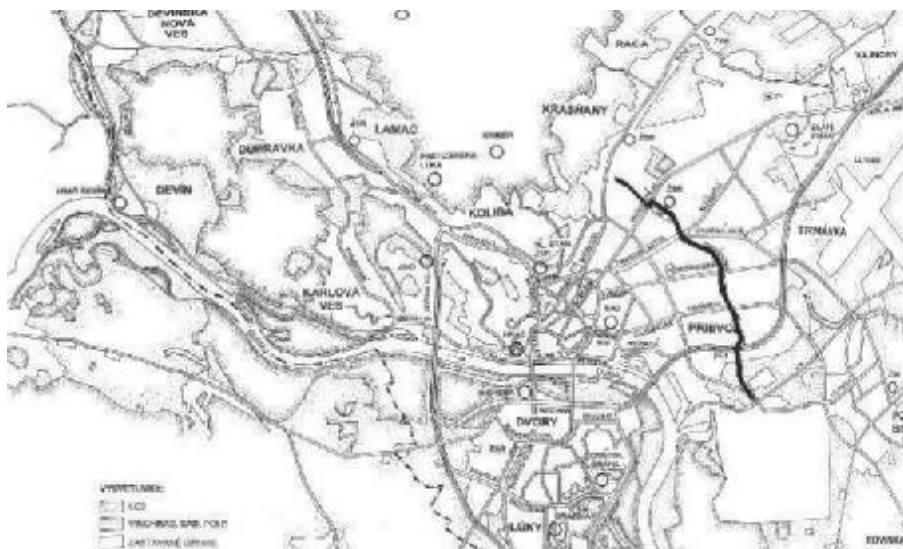
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Most Lafranconi

- 1.) Mlynská dolina (riešenie: cyklistická komunikácia alebo chodník so zmiešanou dopravou)
 - 2.) Pri Habánskom mlyne (riešenie: ukludnená komunikácia, cyklistické pruhy)
 - 3.) Opatovská (riešenie: ukludnená komunikácia)
 - 4.) Pražská (riešenie: chodník so zmiešanou dopravou)
 - 5.) Lávka Pražská (riešenie: nová cyklistická a pešia komunikácia)
 - 6.) Predstaničné nám. (riešenie: cyklistická komunikácia)
 - 7.) Dobšinského (riešenie: cyklistická komunikácia, resp. ukludnená komunikácia)
 - 8.) Pionierska (riešenie: ukludnená komunikácia)
 - 9.) Jarošova (riešenie: chodník so zmiešanou dopravou, alebo cyklistická komunikácia)
 - 10.) Bajkalská, časť Vajnorská - Trnavská (riešenie: zrušenie 3. jazdného pruhu v prospech cyklistického pásu)
 - 11.) Bajkalská, časť Trnavská - Trenčianska (riešenie: chodník so zmiešanou dopravou)
 - 12.) Bajkalská, časť Trenčianska - Prístavný most (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)
- Koniec: Prístavný most



18. Okruh Tomášikova (bez zmeny)



Funkcia, charakter

Mestská okružná trasa, spájajúca iné cyklistické trasy v širšom obvode mesta.

Atraktivity na trase, ciele

Kuchajda, vybavenosť a dom kultúry Ružinov, Slovnaft.

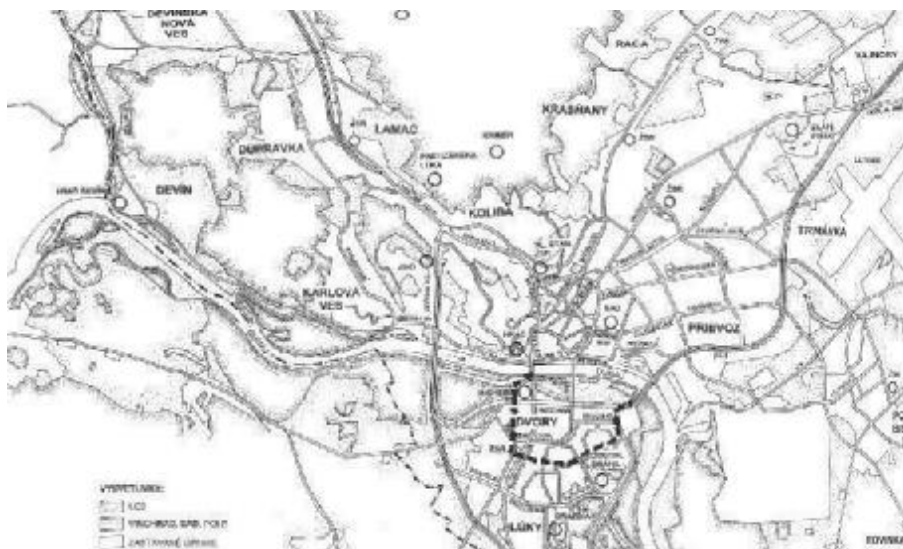
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Mladá Garda

- 1.) Pluhová (Zátišie) (riešenie: ukludnená komunikácia s protismerným cyklistickým pruhom)
- 2.) Tomášikova, časť Vajnorská - Trnavská (riešenie: cyklistické pruhy na chodníku chodník so zmiešanou dopravou)
- 3.) Tomášikova, časť Trnavská - Ružinovská (riešenie: cyklistické pruhy na chodníku chodník so zmiešanou dopravou)
- 4.) Tomášikova, časť Ružinovská - Gagarinova (riešenie: cyklistické pruhy na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 5.) Kaštieľska, Parková (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 6.) Gruzínska - Slovnaftská (riešenie: cyklistická komunikácia)



19. Okruh Haanova (nová trasa, čiastočne prekategORIZOVANIE vedľajšej trasy)



Funkcia, charakter

Mestská okružná trasa, spájajúca iné cyklistické trasy na okraji Dvorov.

Atraktivity na trase, ciele

Incheba, ŽS Petržalka, Ekonomická univerzita.

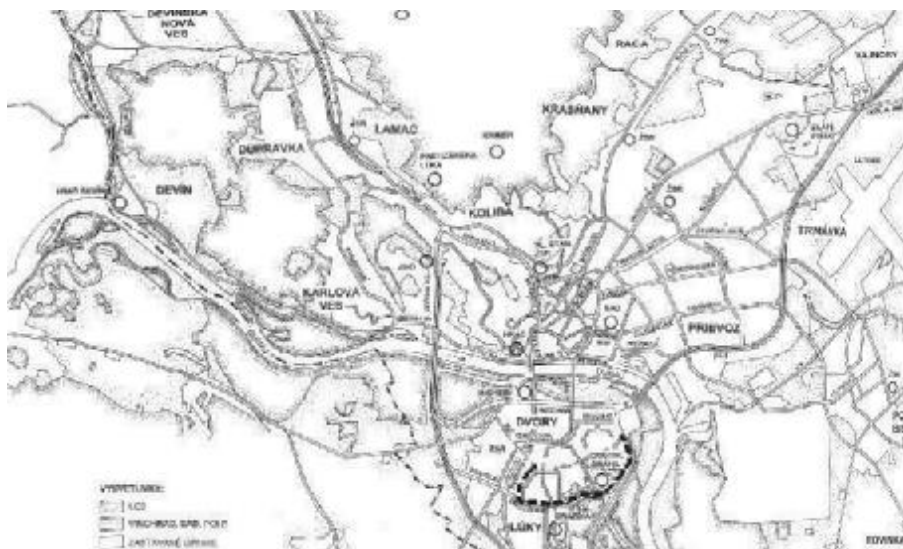
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Nový most

- 1.) Incheba, Daliborovo nám., Kopčianska (cyklistický pás na chodníku - realizácia 2003)
- 2.) Ševčenkova (riešenie: ukludnená komunikácia)
- 3.) Ševčenkova - Osuského (riešenie: cyklistická komunikácia)
- 4.) Osuského, Furdekova, Haanova (riešenie: cyklistický pás na chodníku alebo chodník so zmiešanou dopravou)
- 5.) Gettingova (cyklistické pruhy - realizované)
- 6.) Dolnozemska, časť Gettingova - Einsteinova (cyklistické pruhy na chodníku - realizované)



20. Okruh Kutlíkova (nová trasa, čiastočne prekategORIZOVANIE vedľajšej trasy)



Funkcia, charakter

Mestská okružná trasa, spájajúca iné cyklistické trasy v strede Petržalky.

Atraktivity na trase, ciele

Vybavenosť na Jiráskovej a Jantárovej ceste, MÚ MČ Petržalka, Malý Draždiak, dostihová dráha

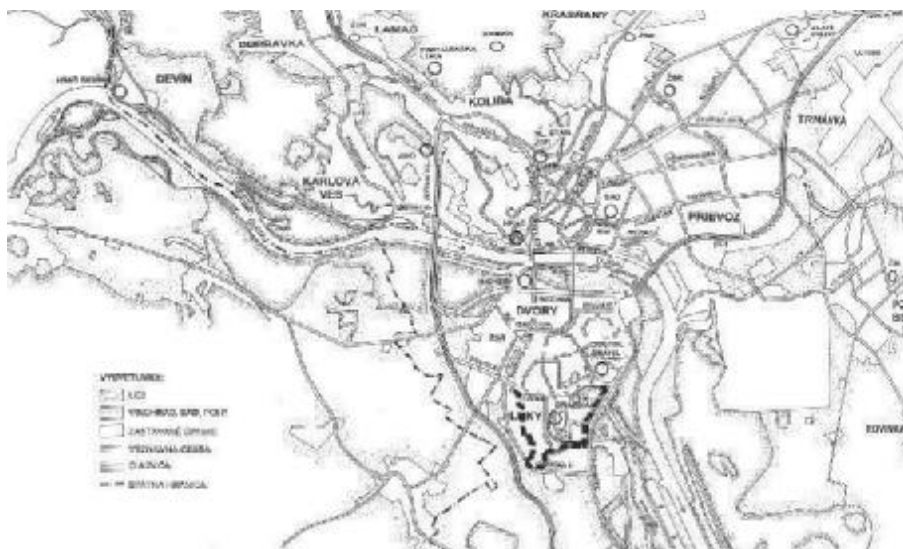
Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Fedinova

- 1.) Jiráskova (riešenie: prerozdelenie uličného profilu pozdĺžne parkovanie - cyklistický pruh - jazdný pruh - jazdný pruh - cyklistický pruh - pozdĺžne parkovanie)
- 2.) Pajštúnska, Kutlíkova (cyklistické pruhy na chodníku - realizované)
- 3.) Dolnozemska, časť Kutlíkova - Gettingova (cyklistické pruhy na chodníku - realizované)



21. Okruh Betliarska (nová trasa, čiastočne prekategORIZOVANIE vedľajšej trasy)



Funkcia, charakter

Mestská okružná trasa, spájajúca iné cyklistické trasy na okraji Petržalky.

Atraktivity na trase, ciele

Vybavenosť na Betliarskej, NsP CaM, Veľký Draždiak.

Popis trasy, súčasný stav, predpoklady realizácie

Začiatok: Bratská

- 1.) Smolenická (návrh: prerozdelenie uličného profilu)
- 2.) Znievská, časť Šintavská - Lietavská (vnútroblok) (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)
- 3.) Lietavská - Vyšehradská (chodník so zmiešanou dopravou - realizované)
- 4.) Vígľašská (návrh: ukludnená komunikácia)
- 5.) Betliarska (chodník so zmiešanou dopravou - zrealizované)
- 6.) Dolnozemska, časť Betliarska - Kutlíkova (cyklistický pás na chodníku - realizované)

Spojné trasy

Spojnice prepájajú navzájom radiálne alebo okružné trasy. Spojné trasy slúžia aj na spojenie ostatných kategórií hlavných trás so vstupmi do rekreačných oblastí Malých Karpát. Ich podrobnejší popis prekračuje rámec tohto materiálu, v grafickej časti sú navrhnuté tie spojné trasy, ktorých trasovanie je potrebné zachytiť v územnom pláne.

Vedľajšie trasy

Vedľajšie trasy sú dôležitou súčasťou cyklistickej siete, zabezpečujú cyklistickú dopravu v rámci jednotlivých mestských častí alebo sú alternatívami voči hlavným trasám (požiadavka - dve trasy pre jeden cieľ). Ich podrobnejší popis prekračuje rámec tohto materiálu, v grafickej časti sú navrhnuté tie vedľajšie trasy, ktorých trasovanie je potrebné zachytiť v územnom pláne.



11. Cyklistická doprava v koncepte územného plánu hl.m. SR Bratislavy

V roku 2001 boli predložené širokej odbornej a laickej verejnosti tri varianty konceptu územného plánu. Vo všetkých troch variantoch návrhu sú vo výkresoch 1 : 10 000 vyznačené **hlavné trasy**, ktoré sú ďalej členené na:

- tranzitné trasy (prepojené na medzinárodné cyklotrasy),
- hlavné mestské trasy (vnútromestského významu).

Popis hlavných trás

Tranzitné trasy:

- Medzinárodná dunajská cesta - vedie od hraničného priechodu Berg (Rakúsko) po pravobrežnej hrádzi Dunaja celým územím Petržalky až po mestskú časť Čunovo, cez ktorú je prepojená na hraničný priechod Rajka (Maďarsko). Vetva tejto dunajskej cesty začína na Prístavnom moste, cez ktorý je trasa prevedená na ľavú stranu Dunaja a pokračuje po hrádzi súbežne s tokom Dunaja až po hranicu mesta,
- Moravsko - dunajská cesta - začína na ľavobrežnej strane Dunaja pod Novým mostom a pokračuje nábrežím (proti toku rieky) popri Karloveskej zátoke a Devínskej ceste do Devína, odkiaľ pokračuje pozdĺž rieky Moravy do Devínskej Novej Vsi a ďalej smerom na Záhorie. V Devínskej Novej Vsi sú navrhované (v II. a III. Variante) 2 odbočky z tejto trasy smerom na Rakúsko (v mieste ul. Na mýte a pri Marchegu),
- Vajnorská cesta - začína na nábreží pod Novým mostom a prepája túto trasu popri vnútornom dopravnom okruhu (II. a III. Variant) smerom k Vajnorskej ulici, s pokračovaním cez mestskú časť Vajnory až za hranice mesta,
- Karpatská cesta prepája medzinárodné Dunajské cesty do priestoru Malých Karpát. Vedie cez most Lafranconi a Mlynskú dolinu do dopravne ukludnených priestorov Železnej studničky. (Časť tejto trasy v Mlynskej doline v úseku Staré grundy - Patrónka bude zrealizovaná v súvislosti s výstavbou diaľnice D2).

Hlavné mestské trasy:

- Dúbravská - z Karlovej Vsi (Líščím údolím) do Dúbravky a Devínskej Novej Vsi,
- Lamačská - od Karpatskej cyklotrasy cez Lamač do Záhorskej Bystrice,
- Račianska - od Vajnorskej cyklotrasy smerom na Krasňany a Raču,
- Ružinovská - cez Párickovu, Trenčiansku, Ružinovskú do Vrakune,
- Malý Dunaj - s napojením na dunajskú cestu, ďalej po hrádzi Malého Dunaja a cez Dvojkrížnu do Podunajských Biskupíc,
- Tomášikova, Slovnaftská - prepája cyklotrasy od Račianskej po Malý Dunaj,
- Starohájska - popri Chorvátskom ramene, s napojením na dunajskú cyklotrasu.

Navrhnuté trasy v koncepte sa odvíjajú od rozvojového dokumentu Cyklistická doprava v Bratislave (ÚDI/október 1990). Princípy smerového vedenia trás sú rovnaké, drobné zmeny sú v mestských častiach Staré mesto, Devín a Dúbravka.

Návrh stavieb pre cyklistickú dopravu

Rok 2020

1. Cyklotrasa Devín - Riviéra - Most Lafranconi (časť Moravsko - dunajskej cesty),
2. Cyklotrasa Starohájska - Chorvátske rameno,
3. Cyklotrasa Malý Dunaj - Podunajské Biskupice,
4. Karpatská cesta (časť Patrónka - Železná studnička),
5. Dúbravská cyklotrasa (v celom úseku),
6. Vajnorská cyklotrasa (v celom úseku).

Rok 2030

7. Račianska cyklotrasa,
8. Ružinovská cyklotrasa,
9. Tomášikova, Slovnaftská (prepojenie cyklotrás),
10. Lamačská cyklotrasa.

Ďalej sa v koncepte konštatuje, že "všeobecne platí zásada, že presné umiestnenie novej cyklotrasy (oddelenej od automobilovej dopravy), bude určené v štúdiách a zonálnych dokumentáciách v podrobnejšej mierke, v nadväznosti na ďalšiu plánovanú výstavbu v zóne, príp. v nadväznosti na



realizáciu väčšej dopravnej stavby" a "cieľom návrhu je vybudovanie segregovaných cyklotrás v celej sieti, aby bola táto doprava bezpečná. Len za takéhoto predpokladu môžeme očakávať zvýšenie podielu cyklistickej dopravy, napr. aj pri cestách do práce."

Vzhľadom na

- neaktuálnosť pôvodného rozvojového dokumentu Cyklistická doprava v Bratislave spracovaného v októbri 1990 (najmä prekonaná požiadavka na vybudovanie segregovaných cyklotrás, vplyv nových skutočností napr. nárast individuálnej automobilovej dopravy v Bratislave, zmeny v dopravnom režime, výstavba veľkých dopravných stavieb,...)
- dlhodobej absencie kapacít a aktivít zabezpečujúcich koordinovanú výstavbu cyklistických zariadení (viď kapitola Súčasný stav)
- nezáujem objednávateľa a spracovateľa konceptu ÚP o rozvoj cyklistickej dopravy, ktorý pramení v nepochopení významu cyklistickej dopravy v deľbe dopravnej práce (odkladanie výstavby cyklistických trás na čo najvzdialenejší termín)

je potrebné zapracovať do návrhu územného plánu hl.m.SR Bratislavy aktuálne prístupy v riešení cyklistickej dopravy, ktoré rieši aj táto dokumentácia, aby sa cyklistická doprava stala fungujúcou a využívanou zložkou dopravy v meste.



12. Etapizácia výstavby cyklistických trás

Kritéria na posúdenie priority pre výstavbu jednotlivých trás

- naliehavosť - aktuálnosť potreby riešenia problému, súvis s bezpečnosťou a priamnosťou,
- problémovosť územia - definovanie prekážok, ktoré znemožňujú naplniť požiadavky pre bicyklovanie,
- efektívnosť - určená počtom a závažnosťou problémov, ktoré sa majú vyriešiť, vo vzťahu k nákladom na realizáciu,

Posúdenie štyroch vybraných trás

Z hľadiska naliehavosti majú najvyššiu prioritu trasy čiastočne zrealizované, spájajúce územie vo výhodnej dostupnosti (vzdialenosti) od centra. Sú to hlavne trasy vo východnej a južnej časti Bratislavy:

- Radiály : Ružinovská radiála
- Okružno-radiálne trasy : Odbojárov - Košická - Mamateyova
z Petržalky : Smrečianska - Špitálska - Chorvátske rameno
: Židovská - Černyševského - Starohájska

Z hľadiska problémovosti územia sú najväčším problémom trasy z Petržalky, kde sú dnes veľmi obtiažne križovania cyklistov cez Einsteinovu. Vzhľadom na chystanú výstavbu lávok cez plánovanú diaľnicu Viedenská cesta - Prístavný most bude tento problém vyriešený. Zostávajúcim problémom ostane napojenie na mosty cez Dunaj, ktoré musí byť riešené v súlade s koncepciou využitia priestoru najmä pri plánovanom moste Košická na petržalskej strane. Na nedobudovanej trase z Ružinova je dnes niekoľko kolíznych bodov, alternatíva k tejto trase dnes neexistuje - všetky teoreticky využiteľné komunikácie sú zaťažené vysokým objemom motorizovanej dopravy.

Z hľadiska efektívnosti

- Ružinovská radiála

Úsek Kamenné nám. - Páričkova je potrebné opatriť prvkami ukludnenia dopravy (dôraznejšie dodržiavanie Zóny 30 na Dunajskej), Ďalej je potrebné vykonať stavebné úpravy na ulici Malý trh a riešiť novú svetelnú križovátku s priechodom cez Karadžičovu ulicu (aj v súvislosti s blízkou zastávkou MHD) Úsek Páričkova - Trenčianska - Ružinovská je možné realizovať takmer bez stavebných úprav, definovaním organizácie dopravy (najmä vo vzťahu k parkovaniu na Trenčianskej ulici).

Úsek Ružinovská je zrealizovaný.

- Odbojárov - Košická - Mamateyova

Úsek Budyšínska - Odbojárov - Jégho je možné riešiť len prvkami ukludnenia dopravy, sú to komunikácie s nízkym zaťažením dopravy (Na Jégho je možné uvažovať aj s využitím málo zaťaženého chodníka. Úsek Miletičova - je dopravne zaťažený priestor a jeho riešenie je potrebné odvíjať od širších vzťahov v území (trhovisko, most Košická,...) Úsek Košická (Miletičova - Mlynské nivy) je možné riešiť ako dopravne ukludnenú zónu. V prípade prerozdelenia uličného profilu parkovanie - cyklistický pruh - jazdný pruh - pás zelene - jazdný pruh - cyklistický pruh - parkovanie by cyklistická doprava slúžila ako nástroj na zamedzenie tranzitu dopravy z plánovaného mostu Košická na Miletičovu ulicu.

Úsek Košická (Mlynské nivy - most Košická) je potrebné riešiť ako samostatnú cyklistickú komunikáciu. Úsek most Košická - Einsteinova sa bude odvíjať od urbanistickej štúdie tohoto územia, trasa by mala ísť priamo na plánovanú lávku cez budúcu diaľnicu Viedenská - Prístavný most. Úsek Šustekova je možné riešiť vyznačením cyklistického pásu na chodníku

Úsek Mamateyova je zrealizovaný (pôvodne ako vedľajšia trasa), potrebné je zmeniť prerozdelenie uličného profilu, aby cyklistický pruh nebol za pásom pozdĺžneho parkovania, ale popri jazdnom pruhu.



- Smrečianska - Špitálska - Chorvátske rameno

Úsek Smrečianska - Radlinského je možné realizovať takmer bez stavebných úprav, definovaním organizácie dopravy. V úseku Americké nám. - Špitálska - Štúrova sú nevyhnutné väčšie stavebné úpravy a zmeny v organizácii dopravy. Úsek Šafaríkovo nám. - Starý most - Einsteinova si vyžaduje novú cyklistickú komunikáciu. Lávka cez Einsteinovu až po Farského bude riešená v rámci výstavby Diaľnice Viedenská - Prístavný most. Úsek Farského Rusovská cesta vyžaduje výstavbu novej komunikácie. Úsek Rusovská cesta - Jiráskova je zrealizovaná. Úsek Jiráskova - Pajštúnska sa pripravuje, bude realizovaný pravdepodobne v roku 2003. Úsek Pajštúnska - Dolnozemska je zrealizovaný po areál kúpaliska Veľký Draždiak, ďalšiu časť je potrebné riešiť zriadením Zóny 30.

- Židovská - Černyševského - Starohájska

Úsek Kapucínska vzhľadom na vedenie trasy po električkovom páse je potrebné riešiť nevyhovujúci povrch v koordinácii s rekonštrukciou koľajovej sústavy. Úsek Židovská je možné riešiť dopravným opatrením (povolenie vjazdu cyklistov v protismere). Úsek Nový most - Aupark je zrealizovaný, bude na neho nadväzovať plánovaná lávka ponad Einsteinovu.

Úsek Černyševského - Rusovská je možné riešiť v rámci ukludnenej komunikácie alebo chodníkov. Úsek nám. Hraničiarov je potrebné realizovať ako novú cyklistickú komunikáciu. Úsek Starohájska je zrealizovaný.

Na žiadnej z uvažovaných štyroch trás sa nenachádzajú také problémy, ktoré by vyžadovali vysoké náklady, počet problémov nie je vysoký. Na základe posúdenia jednotlivých trás navrhujeme pristúpiť v najbližšom období k výstavbe cyklistických trás v tomto poradí:

- 1.) Ružinovská radiála
- 2.) Židovská - Černyševského - Starohájska
- 3.) Odbojárrov - Košická - Mamateyova
- 4.) Smrečianska - Štúrova - Chorvátske rameno

Ak nebude možná výstavba celej trasy v jednej etape, vzhľadom na nízku efektívnosť doterajšieho prístupu k výstavbe cyklistickej dopravy je nutné, aby sa v etapizácii jednotlivé trasy delili maximálne na dve časti a aby tvorili podľa možnosti logicky aj dopravne čo najucelenejší úsek.

Zvláštnu pozornosť si v posudzovaní priority výstavby zaslúžia tranzitné trasy:

- Moravsko-dunajská trasa

Výstavba úseku PKO - Devín závisí od zámerov Povodia Dunaja realizovať povodňovú ochranu Bratislavy, cyklistickú trasu je možné realizovať v korune budúcej hrádze.

- Dunajská cykloturistická trasa

Úsek Nový most - Starý most navrhujeme riešiť na telese hrádze (na Viedenskej) s vylúčením automobilovej dopravy, alebo s dodatočnými opatreniami na ukludnenie dopravy.

Podľa ankety Cyklistická doprava v Bratislave, ktorú realizovala BicyBa na prelome rokov 2001/2002, vnímajú občania najpálčivejšie neúplnú Moravsko-dunajskú cestu (úsek PKO - Devín), chýbajúcu Račiansku radiálu a nevyhovujúce spojenie Petržalky s centrom (viac v prílohe C).



13. Závery

Predložené myšlienky a návrhy je možné zrealizovať za splnenia týchto úloh:

- v oblasti legislatívy:
 - **zapracovať cyklistické trasy do územnoplánovacej dokumentácie**, aby sa stali záväznými pre ďalší rozvoj mesta,
 - **vydať VZN** na úrovni mesta, ktoré zdefiniuje povinnosť pri investičnej výstavbe skúmať dopad výstavby na cyklistickú dopravu,

- v oblasti finančnej **zaradovať do rozpočtu mesta (a mestských častí) finančné čiastky na výstavbu a údržbu cyklistických trás ako aj na všetky súvisiace výdavky** potrebné pre rozvoj cyklistickej dopravy, najmä na organizáciu propagačných podujatí (napr. Európsky týždeň mobility),

- v oblasti organizačnej pre správu, údržbu a rozvoj cyklistickej dopravy **vytvoriť špecializovanú organizačnú jednotku**, ktorej náplňou bude:
 - **pri investičnej výstavbe definovať v záväznom stanovisku podmienky** pre rozvoj cyklistickej dopravy podľa konkrétnych podmienok danej stavby, najmä v otázke sprístupnenia objektu pre cyklistov a vytvorenia podmienok pre krátkodobé i dlhodobé odkladanie bicykla, **sledovať napĺňanie podmienok** v praxi
 - **koordinovať výstavbu dopravných stavieb s realizáciou** cyklistických trás,
 - **spolupracovať so zainteresovanými subjektami**, najmä mestskými časťami a väčšími organizáciami, ktorých činnosť môže mať podstatný vplyv na mobilitu obyvateľstva,
 - **spolupracovať s odbornou a laickou verejnosťou** (projektantmi, mimovládnyimi organizáciami, obyvateľmi), najmä zverejňovaním zámerov a projektov cyklistickej dopravy ako aj ich pripomienkovaním,
 - **motivovať zamestnávateľov**, aby sprístupnili svoje prevádzky pre cyklistickú dopravu a vytvárali podmienky pre odkladanie bicyklov vo svojich prevádzkach,
 - **venovať sa propagačnej a osvetovej činnosti**,
 - **rozvíjať rekreačné a cykloturistické trasy**.

- v oblasti realizačnej
 - **systematicky sa venovať rozvoju cyklistickej dopravy**, vykonávať prieskumy, analýzy, overovacie štúdie,...
 - **zabezpečiť napĺňanie rozvojového dokumentu** cyklistickej dopravy,
 - **pripravovať výstavbu nerealizovaných cyklistických trás**,
 - **sústrediť sa na výstavbu pripravených trás** a úsekov a snažiť sa o vytváranie ucelených trás a lokálnych častí siete,
 - navrhované **riešenia realizovať v celom rozsahu**, aj so stavebnými úpravami, neúplná realizácia (snaha o zníženie nákladov) vedie ku zhoršeniu bezpečnosti účastníkov premávky a vyvoláva negatívne reakcie obyvateľov,
 - urýchlene **odstrániť nedostatky na už zrealizovaných trasách**,
 - **vytvoriť možnosti pre bezproblémový celoplošný pohyb cyklistov** v meste (odstránenie bariér, riešenie technických detailov,...)
 - systematicky **pripravovať a riešiť odkladanie bicyklov**, najmä osádzaním cyklistických stojanov a zriadením úschovní bicyklov,
 - **podporovať vznik a prevádzku servisov**, predajní a požičovní a iných zariadení pre bicyklistov,
 - v CMO a všade tam, kde je to žiaduce, **prístupovať k riešeniu cyklistickej dopravy komplexne s programom tlmenia automobilovej dopravy a rozvoja pešej a hromadnej dopravy**.



14. Podklady a literatúra

- Cyklistická doprava v Bratislave, rozvojový dokument, Útvar dopravného inžinierstva hl.m.SR Bratislavy, október 1990,
- Cyklistická doprava v Bratislave - Aktualizácia, rozvojový dokument, Útvar dopravného inžinierstva hl.m.SR Bratislavy, október 1990,
- Konceptia výstavby cyklotrás na území hl.m.SR Bratislavy, Magistrát hl.m.SR Bratislavy, september 2000,
- Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy - koncept, Magistrát hl.m.SR Bratislavy, 2000
- Konceptia budovania cyklotrás v k.ú. Rača, MÚ MČ Bratislava - Rača, apríl 2002,
- Vývoj dopravnej situácie v Bratislave za obdobie rokov 1990 - 2000, Magistrát hl.m.SR Bratislavy, december 2001,
- Pasportizácia súčasného stavu cyklistických trás v MČ Bratislava - Petržalka, DIC Bratislava s.r.o., december 1995,
- Cyklistické trasy a zariadenia v MČ Bratislava - Staré Mesto, DIC Bratislava s.r.o., júl 2001
- Bratislava, turistický plán, freytag-berndt Bratislava, 2002,
- Bratislava - Podunajsko, podrobná cykloturistická mapa, VKÚ Harmanec, 1997,
- Malé Karpaty - Bratislava, turistická mapa, VKÚ Harmanec, 2000,

- Štupáková V., Dajme priestor bicyklom!, PBS Kostitras Prešov, 1997,
- fahrRAD in Wien. mobilität für alle. (Überblick über die aktuelle Situation des Radverkehrs in Wien), Wien, 2002
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií,
- Cyklistická doprava v našich veľkých mestách, zborník prednášok, 1993
- Bicykel do mesta patrí, zborník prednášok, PBS Kostitras Prešov, 1997,
- Bakyta M., Ako zlepšiť dopravu v meste, Slobodná alternatíva Bratislava, 1999,
- Procházka K., Bicykel, SPN Bratislava, 1993,
- Hučko T., Okolo Bratislavy, (vlastný náklad) Bratislava, 1998,