

1 SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Obsah:

1. Identifikačné údaje stavby
2. Úvod
3. Širšie dopravné vzťahy a popis existujúceho stavu
4. Prehľad východiskových podkladov
5. Navrhované riešenie
6. Odhad investičných nákladov
7. Zoznam použitých predpisov
8. Záver

CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2. ČASŤ

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba	: CYKLOTRASA PRIBINOVA – 2. ČASŤ, ÚSEK SND – MOST APOLLO Štúdia
Kraj	: Bratislavský
Druh stavby	: Líniová stavba
Investor	: STARZ hl.m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 047 Bratislava
Spracovateľ štúdie	: Cestprojekt, spol. s r.o., Černyševského 26, 851 01 Bratislava
Zodpovedný projektant	: Ing. Juraj Braun
Vypracoval	: Ing. Daniel Benčurik, Ing. Mária Braunová
Správca objektu	: Hlavné mesto SR Bratislava
Stupeň dokumentácie	: Štúdia

2. Úvod

Návrh riešenia pre realizáciu cyklotrasy na Pribinovej ulici v úseku SND (EUROVEA) – most Apollo vypracovaný CESTPROJEKTOM, spol. s r. o. v júni tohto roku vzišiel z rokovaní so zástupcami Magistrátu hl. m. SR Bratislavy, Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave (KDI) a Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy (STARZ) ako objednávateľa dokumentácie. Na rokovania boli predložené tri alternatívy riešenia. Zúčastnení vybrali alternatívu, ktorá situovala cyklotrasu na existujúci chodník šírky 4,7 – 4,8 m (šírka cyklotrasy 2,5 m, šírka chodníka pre peších min. 1,8 m), nakoľko táto alternatíva si s ohľadom na pripravovanú výstavbu objektov EUROVEA – II. PHASE nevyžadovala značnejšie stavebné úpravy a zmeny v organizácii dopravy.

„Komisia mesta pre cyklo dopravu“ však na svojom zasadnutí 01. 08. 2012 žiadala vrátiť sa k variantu vedenia cyklotrasy na ceste – vozovke (so zachovaním pravého odbočenia pre autá pri výjazde z garáže EUROVEA) a opätovne vyvolať rokovania s KDI.

Na základe záverov z tohto zasadnutia „komisie“ objednala STARZ vypracovanie štúdie vedenia cyklotrasy na Pribinovej ulici v úseku SND (EUROVEA) – most Apollo po vozovke.

3. Širšie dopravné vzťahy a popis existujúceho stavu

Riešená stavba sa nachádza na území mestskej časti Staré Mesto a Ružinov, na Pribinovej ulici v úseku SND – most Apollo. Novou organizáciou dopravy a značnou prestavbou boli v rokoch 2008-2009 (EUROVEA, výstavba kolektora na Pribinovej) dotknuté miestne komunikácie v oblasti Dostojevského rad, Pribinova, Landererova, Olejkárska, ulica Martina Čulena.

Pribinova ulica je miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy C1.

Pribinova ulica je v úseku SND – ul. M. Čulena štvorpruhová, smerovo nedelená komunikácia s obojstrannými chodníkmi a vloženým smerovacím ostrovčekom v križovatke pri objekte SND. V úseku ul. M. Čulena – most Apollo je komunikácia trojpruhová, s dvomi jazdnými pruhmi v smere jazdy k SND a jedným pruhom

CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2. ČASŤ

v smere jazdy k mostu Apollo. Protismerné pruhy sú oddelené deliacim pásom tvoreným čiastočne ostrovčekmi a čiastočne dopravnými tieňmi a vyznačenými parkovacími miestami. Aj v tomto úseku sú obojstranné chodníky.

V úseku SND – Čulenova je existujúce vodorovné dopravné značenie na Pribinovej ulici zrealizované ako dvojzložkové (plast za studena).

Vzhľadom na nedoriešenú statickú dopravu administratívnych objektov v príľahlom území sú chodníky, ostrovčeky a časť jazdných pruhov využívaná na parkovanie vozidiel. V období od júna 2012 bol však odovzdaný do užívania novo vybudovaný parkovací dom s vjazdom z Landererovej ulice (s kapacitou podľa dostupných údajov 760 miest).

Predkladaná dokumentácia predpokladá rozsiahlejšie stavebné úpravy v križovatke Pribinova – komunikácia popri SND (od Landererovej), ale v menšom rozsahu aj pri moste Apollo. Umiestnenie cyklotrasy do vozovky vyvolá zmenu organizácie dopravy v celom riešenom úseku Pribinovej ulice.

4. Prehľad východiskových podkladov

- polohopisné a výškopisné zameranie s overenými inž. sieťami (GEOMA v 06/2012)
- dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby objektu SO 99 Komunikácie
- zadanie návrhu cyklotrasy (poskytol magistrát hl. m. SR BA)
- pracovné porady
- závery zo zasadnutia Komisie mesta pre cyklo dopravu dňa 01. 08. 2012
- odporúčania cyklokoalície pre prevedenie cyklistov úsekom Pribinovej ulice SND – most Apollo

5. Navrhované riešenie

Základnou požiadavkou „Komisie mesta pre cyklo dopravu“ pre návrh riešenia bolo umiestniť cyklotrasu na vozovku. Súčasne požadovala zachovať pravé odbočenie na Pribinovu ulicu pre autá vychádzajúce z garáže Eurovea a ponechať v projekte rozšírenie chodníka a priechod pre chodcov pred vjazdom do garáže Eurovea.

Vypracovaný návrh riešenia umiestňuje obojsmernú cestičku pre cyklistov v úseku SND (EUROVEA) – most Apollo k pravostrannému okraju vozovky Pribinovej ulice v smere jazdy k mostu Apollo (južná strana Pribinovej ulice). Na začiatku trasy pri SND, resp. objekte Eurovea bude s trasou medzi SND a Euroveou prepojená priechodom pre cyklistov cez komunikáciu slúžiacu na vjazd a výjazd z garáže Eurovea a na konci trasy pri moste Apollo sa plynulo z vozovky prepojí cez chodník s cyklistickou lávkou na moste. Šírka cestičky je daná voľnou šírkou existujúceho jazdného pásu medzi obrubníkom chodníka a obrubníkom stredných deliacich ostrovčekov a navrhuje sa 4,5 m.

Takéto umiestnenie cyklotrasy si vyžiada zmenu organizácie cestnej premávky na Pribinovej ulici. Jazdné pruhy budú situované na severnej strane ulice (strana príľahlá k objektu Tower 115), primknuté k okraju vozovky. V úseku SND (EUROVEA) – ulica M. Čulena bude Pribinova ulica jednopruhovú jednosmernú so smerom jazdy k mostu Apollo. V úseku ulica M. Čulena – most Apollo (Košícká ulica) bude ulica obojsmerná dvojprufovú (jeden jazdný pruh pre každý smer jazdy). Šírka jazdných pruhov bude 3,5 m.

Voľný priestor v strede komunikácie medzi jazdnými pruhmi a cyklistickou cestičkou sa využije na parkovanie vozidiel, resp. bude vyznačený dopravnými tieňmi na zabezpečenie prístupov na parkovacie plochy a ku vjazdom na južnej strane Pribinovej ulice.

CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2. ČASŤ

Navrhované riešenie si okrem iného vyžiada:

1. križovatka Pribinova - komunikácia popri SND od Landererovej

1.1. zmenu geometrického tvaru smerovacieho ostrovčeka na vetve Pribinova:

- čiastočné odstránenie ostrovčeka pre umožnenie pravého odbočenia z garáže Eurovea na Pribinovu ulicu a tiež pre umiestnenie cyklotrasy v navrhovanej polohe; namiesto odstránených plôch ostrovčeka bude potrebné zriadiť konštrukciu vozovky,

- dobudovanie ostrovčeka pre zabránenie ľavého odbočenia z komunikácie popri budove SND do pôvodného jazdného pásu Pribinovej pre smer jazdy k mostu Apollo,

1.2. rozšírenie chodníka na južnej strane Pribinovej ulice v dĺžke cca 50 m od vjazdu do garáže Eurovea,

1.3. odstránenie menšieho ostrovčeka v južnej polovici Pribinovej ulice,

1.4. úpravu zvislého a vodorovného dopravného značenia v križovatke vrátane vyznačenia nového priechodu pre chodcov a cyklistov

2. Pribinova ulica, úsek SND – ulica M. Čulena

2.1. vyznačenie parkovacích miest v strede komunikácie medzi jazdným pruhom a cyklotrasou,

2.2. osadenie plastového červenobieleho obrubníka medzi parkovacie miesta a cyklotrasu a predĺženie ostrovčeka z tohto obrubníka pred vyústením ulice M. Čulena,

2.3. úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia v tomto úseku vrátane ulice M. Čulena

3. Pribinova ulica, úsek ulica M. Čulena – most Apollo (Košická ulica)

3.1. úprava vjazdu na parkovacia plochu na mieste bývalého Domu lodníkov:

- preloženie závorového systému a čiastočná úprava organizácie dopravy na parkovisku,

- zrušenie parkovania v strede komunikácie pre zabezpečenie prízjazdu vozidiel na parkovisko a odjazdu z neho,

3.2. osadenie plastového červenobieleho obrubníka na oddelenie parkovacích miest v strede komunikácie a cyklotrasy,

3.2. zabránenie parkovania vozidiel v strede komunikácie v úseku pred objektom Centra vodných športov (príjazd vozidiel na parkovacia plochu centra) a vedľajšími vjazdami,

3.3. úprava priestoru pri moste Apollo:

- vloženie ostrovčeka z červenobieleho obrubníka za posledným existujúcim vjazdom smerom ku Košickej ulici medzi cyklistickú cestičku a jazdný pruh pre smer jazdy ku Košickej ulici,

- úprava existujúceho provizórneho ostrovčeka medzi navrhnutými protismernými jazdnými pruhmi a jeho prepojenie s existujúcim deliacim ostrovčekom pri moste Apollo pre znemožnenie odbočenia vľavo pre vozidlá z Košickej ulice jazdiace od križovatky s Landererovou,

- stavebná úprava chodníka v mieste prechodu cyklotrasy z vozovky na chodník smerom k lávke na moste Apollo pre zabezpečenie plynulého prejazdu z vozovky na chodník,

3.4. potrebné úpravy zvislého a vodorovného dopravného značenia.

CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2. ČASŤ

6. Odhad investičných nákladov

Stavba:		CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2.ČASŤ V ÚSEKU SND - MOST APOLLO				
Stupeň PD:		Štúdia				
Investor:		STARZ hl.m. SR BA				
ÚSEK	Popis položky	m.j.	Množstvo	Jednotková cena	Cena celkom	
SND-most APOLLO						
	Spracovaný položkový rozpočet				59 300 €	
	POD počas výstavby				5 995 €	
Spolu bez DPH					65 295 €	
Stavba:		CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2.ČASŤ V ÚSEKU SND - MOST APOLLO				
Stupeň PD:		Štúdia				
Investor:		STARZ hl.m. SR BA				
ÚSEK	Popis položky	m.j.	Množstvo	Jednotková cena	Cena celkom	
SND-most APOLLO						
	Stavebné úpravy (rozšírenie chodníka)	m ²	140,00	60	8 400 €	
	Búranie exist. ostrovčeka+nová konštrukcia vozovky	m ²	50,00	185	9 250 €	
	Prekládka závorového systému (odhad)	ks	1,00	3 250	3 250 €	
	Zvislé dopravné značenie a dopravných zariadení (odhad) + zábrany proti parkovaniu na chodníkoch	ks	1,00	80 880	80 880 €	
	POD počas výstavby	ks	1,00	6 600	6 600 €	
Spolu bez DPH					108 380 €	

1. Alternatíva -cyklotrasa + chodci na spoločnom existujúcom chodníku

2. Alternatíva -cyklotrasa v jazdnom páse, chodci na samostatnom chodníku

CYKLOTRASA PRIBINOVA - 2. ČASŤ

7. Zoznam použitých predpisov

STN 01 8020 + /Zmena1 + /Zmena2, STN EN 12899-1, STN 736101, STN 73 6102, STN EN 1436:1997/A1-2003, platné predpisy pre premávku na pozemných komunikáciách (zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov), vyhláška č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov.

8. Záver

Umiestnenie cyklotrasy na vozovku sa v porovnaní s pôvodne vybratou alternatívou situovania na chodníku javí z hľadiska samotnej cyklotrasy vhodnejšie, pokiaľ bude trasa v navrhovanom riešení vybudovaná s dlhodobjšou perspektívou. Trasa môže byť širšia a znižuje sa možnosť kolízií s chodcami. Z hľadiska nevyhnutných priečných prejazdov vozidiel sú na tom obidve možnosti rovnako. Aj keď toto riešenie spôsobí zásadnú zmenu celej organizácie dopravy na dotknutom úseku Pribinovej ulice, negatívnejšie sa táto zmena prejaví iba na prístupe k vjazdu do prístavu a objektu mraziarní na rozhraní Pribinovej a Košickej ulice. Zmena organizácie dopravy znemožní prístup k vjazdu po Košickej ulici od križovatky s Landererovou a Prístavnou a odjazd k Landererovej ulici po Pribinovej, ktorý sa javí bezpečnejší ako odjazd smerom po Košickej. Inak dopravná obsluha objektov na Pribinovej ulici v zásade nebude dotknutá.

V porovnaní s pôvodne vybratou alternatívou situovania cyklotrasy na existujúci chodník pre peších si však jej umiestnenie v novo uvažovanej polohe pri južnom okraji vozovky Pribinovej ulice vyžiada podstatne rozsiahlejšie stavebné úpravy, doplnujúce úpravy pomocou dopravných zariadení (červenobiely obrubník) a tiež oveľa rozsiahlejšie zmeny dopravného značenia. Bude tiež znamenať podstatné obmedzenie parkovacích možností na ulici. V tejto súvislosti možno predpokladať, že úsilie o zabezpečenie poriadku v parkovaní si vyžiada realizáciu ďalších opatrení (fyzické zábrany) na zabránenie státiu vozidiel na chodníkoch. V opačnom prípade môže dochádzať napr. k tomu, že motoristi v snahe zaparkovať na južnom chodníku, budú ho tiež pojazďovať v pozdĺžnom smere, alebo budú jazdiť pri hľadaní miesta na parkovanie po cestičke pre cyklistov.

Pri posudzovaní výberu alternatívy treba prihliadať na výšku investície vo vzťahu k dobe fungovania cyklotrasy v navrhovanom riešení.