

**Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka č.4,
831 04 Bratislava**

Súťažné podmienky

**Ideová urbanisticko-architektonická súťaž - Cyklotrasa Devínska
cesta, Bratislava**

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODMIENOK

1. Vyhlásenie súťaže
2. Vyhlasovateľ súťaže a jeho identifikácia
3. Jazyk súťaže
4. Predmet a účel súťaže
5. Účastníci súťaže
6. Súťažné podklady
7. Druh súťaže
8. Požadovaný obsah súťažného návrhu
9. Spôsob spracovania
10. Označenie návrhu
11. Kritériá hodnotenia
12. Vylúčenie účastníka
13. Menný zoznam riadnych členov poroty a ich náhradníkov
14. Ceny
15. Spôsob a čas úhrady cien
16. Termíny a časový harmonogram
17. Spôsob odovzdania súťažných návrhov
18. Vyhlásenie výsledkov súťaže
19. Záverečné ustanovenia
20. Dôvernosť prípravy a priebehu súťaže

1. Vyhlásenie súťaže

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka č.4, 831 04 Bratislava vyhlasuje ku dňu 19.07.2013 verejnú anonymnú ideovú urbanisticko-architektonickú súťaž na riešenie cyklotrasy Devínska cesta, Bratislava. Podľa § § 847 a násl. Občianskeho zákonníka a vyhlášky č. 158/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o druhoch súťaží v oblasti architektúry, územného plánovania a stavebného inžinierstva o obsahu súťažných podmienok a o činnosti poroty.

Vyhlasovateľ súťaže uverejnení súťažné podmienky [http:// www.starz.sk](http://www.starz.sk), <http://www.bratislava.sk>

2. Vyhlasovateľ súťaže a jeho identifikácia

Vyhlasovateľ: Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy

Sídlo vyhlasovateľa: Junácka č.4, 831 04 Bratislava, IČO: 179663

Kontaktné miesto: Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka č.4, 831 04 Bratislava

3. Jazyk súťaže

Jazykom súťaže je slovenský jazyk. Všetky súťažné dokumenty, t. j. súťažné podmienky, podklady a dokumentácia o priebehu súťaže je a bude vyhotovovaná v tomto jazyku. V tomto jazyku prebieha aj dorozumievanie, vysvetľovanie a informácie medzi vyhlasovateľom a súťažiacimi. Celý súťažný návrh a tiež všetky dokumenty predložené do súťaže musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.

Ak sa súťaže zúčastní súťažiaci so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, musí predložiť súťažný návrh v slovenskom jazyku. To sa netýka návrhu, ktorý je vyhotovený v českom jazyku.

4. Predmet a účel súťaže

4.1 Predmet súťaže

Urbanisticko-architektonická súťaž „Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava - štúdiá“

Cieľom súťaže je nájsť technicko - ekonomické riešenie cyklistickej cesty z Bratislavy, Karlova Ves do Devína.

V súlade s obsahom dosiaľ spracovanej Územnoplánovacej dokumentácie pre usmerňovanie rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy je potrebné považovať cyklistickú dopravu za samostatnú súčasť mestského dopravného systému. Cyklistickú dopravu je potrebné riešiť z hľadiska zabezpečenia spolupôsobenia s ostatnými systémami dopravy tak, aby cyklistická doprava umožnila nielen prevzatie určitého podielu dopravnej práce (dochádzka do zamestnania, za rekreáciou a pod.), ale i prispievala k rozvoju zdravotnej prevencie a naplnenia požiadaviek na rekreáciu a zotavenia pre obyvateľov mesta ako aj pre cykloturistov z iných regiónov. Podpora cyklistickej dopravy je významná priorita mesta Bratislavy. V súvislosti s otvorením cyklocesty z Devínskej Novej Vsi do Schlossohu je potrebné riešiť aj otázku bezpečného vedenia časti medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 13 z Devína do Karlovej Vsi. V súčasnosti cyklisti na tomto úseku jazdia po cestnej komunikácii spoločne s autami. Začiatok cyklotrasy bude na konzolovitej časti (s napojením sa na existujúci úsek vedúci z Devína) protipovodňovej ochrany Bratislavy (ďalej PPOBA) v Devíne v križovatke Devínskej cesty, Kremel'skej ulice a Slovanského nábrežia (v km 029727 PPOBA). Koniec cyklotrasy bude na Devínskej ceste pri vstupe na ostrov Sihot' (most) s napojením sa na už existujúci cyklistický chodník vedúci do Karlovej Vsi.

Cyklotrasa by mala spĺňať súvisiace technické normy (Vyhl. MV SR č.9/2009 Z.z., zákon č. 8/2009 Z.z., STN 01 8020, STN 01 8028) najmä požadovanú šírku 2,5 m obojsmerne, resp. 1,25 metra ak bude vedená jednosmerne. Tam, kde to umožňujú terénne podmienky, zväziť rozšírenie chodníka na 3 m (obojsmerné), resp. 1,5 m (v jednom smere - kvôli predchádzaniu). Akékoľvek (čiastočné) zúženie musí byť odôvodnené.

Vedenie cyklotrasy vylučuje Ostrov Sihot'.

Návrh je potrebné pripraviť tak, aby bol rozdelený na logické úseky, z ktorých bude možné realizovať vybrané uzavreté časti a aby bolo možné použiť rôzne povrchy cyklotrasy (asfalt, betón).

4.2 Účel a ciele súťaže

Základným účelom súťaže je získať nové návrhy architektov na funkčné architektonické stvárnenie územia v danej lokalite s navrhnutým umiestnením a technickým riešením cyklotrasy s minimalizáciou križenia s automobilovou dopravou a s inými komunikačnými trasami a zariadeniami. Tieto návrhy by mali byť súčasne podnetmi a konkrétnymi impulzmi pre realizáciu nových princípov a zásad tvorby kvalitatívne vyššieho rekreačného mestského prostredia už s uplatnením nového pohľadu na koncepciu rekreačného - mestského prostredia so zohľadnením požiadaviek rešpektovania daností územia.

Urbanisticko - architektonické riešenie bude zamerané na :

- a) majetko-právne vysporiadanie trvalého záberu trasy s tým, že umiestnenie cyklotrasy bude minimalizovať záber cudzích a nevysporiadaných pozemkov,
- b) špecifikáciu finančného odhadu realizácie (cenu) jednotlivých úsekov ako aj celej cyklotrasy,
- c) súlad s územným plánom, resp. potreby jeho zmeny v danom území,
- d) minimalizáciu prekladky siete a verejného osvetlenia,
- e) na vytvorenie optimálnych podmienok pre bezkolízne sprejazdnenie Devínskej cesty cyklistickou dopravou v súlade s platným ÚPN Hl. mesta SR Bratislavy,
- f) ekologicky nenáročné riešenie a pri technickom riešení hľadať invenčné riešenia zohľadňujúce súčasnú kvalitu urbánneho a prírodného prostredia,
- g) dopravné riešenie, ktoré má umožniť bezkolízne a bezpečné riešenie pre automobilovú, cyklistickú a pešiu dopravu po celej dĺžke navrhovanej cyklistickej trasy. Počas trasy umožniť bezpečné odstavenie bicykla mimo cyklistickej trasy a jazdných pruhov pre dopravu.

Súčasný stav

V súčasnosti sa na predmetnom úseku nachádza cestná komunikácia, ktorá je vo významnej miere využívaná individuálnou automobilovou dopravou (najmä ako spojnica mestských častí Devín a Devínska Nová Ves s Bratislavou). Zároveň je táto komunikácia trasou pre medzinárodnú cyklistickú trasu Eurovelo 13, kadiaľ jazdí (najmä v lete) veľké množstvo cyklistov. Komunikácia je úzka, prakticky po celej trase sa nenachádza krajnica. V roku 2012 Hlavné mesto Bratislavy pre zvýšenie bezpečnosti realizovalo projekt dočasného víkendového opatrenia, ktorého bolo realizácia radaru, cyklopiktogramov, zvislého dopravného značenia, ktoré majú vodičov upozorniť na zvýšený pohyb cyklistov.

Plánovanú výstavbu cyklistického chodníka komplikuje niekoľko faktorov: relatívne úzky priestor pre rozširovanie cesty (na jednej strane skalné bralá, na druhej strane blízkosť Karloveského ramena), domy nachádzajúce sa v blízkosti cesty a majetko-právne vzťahy.

Hlavné ciele:

- zvýšiť bezpečnosť pohybu cyklistov,
- minimalizovať kolízie medzi individuálnou automobilovou dopravou a cyklistami,
- zvýšiť plynulosť cyklistickej dopravy,
- rozšíriť možnosti trávenia voľného času pre obyvateľov Bratislavy a okolia,
- zatriktívniť región Bratislavy pre domácich aj zahraničných turistov,
- architektonicky a dopravné bezkolízne dotvoriť komunikačný ťah Devínska cesta o cyklotrasu,
- súťažou získať urbanisticko - architektonický návrh najvhodnejšieho riešenia

5. Účastníci súťaže

5.1 Podmienky účasti v súťaži

Súťaže sa môže zúčastniť fyzická alebo právnická osoba, ak aspoň jeden člen autorského kolektívu spĺňa náležitosti podľa zákona č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Podmienkou účasti v súťaži je prevzatie súťažných podkladov, vyplnenie a podpísanie prihlášky do súťaže najneskôr v deň zahájenia súťaže.

5.2 Osoby vylúčené z účasti na súťaži

Účastníkom súťaže nemôže byť osoba, ktorá:

- a) Je členom alebo náhradníkom súťažnej poroty alebo členom pomocného orgánu súťažnej poroty.
- b) Vypracoval v návrhu súťažných podmienok kritériá výberu účastníkov, alebo kritériá hodnotenia návrhov.
- c) Je k osobám uvedeným pod písmenami a/, b/ osobou blízkou podľa ustanovení § 116 Občianskeho zákonníka, trvalým alebo iným spolupracovníkom.
- d) Je zamestnancom vyhlasovateľa.

6. Súťažné podklady

6.1. Forma a obsah súťažných podkladov

Súťažné podklady budú účastníkom dodané na CD nosiči v digitálnej forme.

Súťažné podklady budú obsahovať:

- Situácia riešeného územia s grafickým vyznačením hraníc riešeného územia – príloha č.1
- Fotodokumentácia územia v riešenom území – príloha č.2
- Technickú mapu hl. mesta Bratislavy, katastrálnu mapu územia s majetkovo-právnymi vzťahmi – príloha č.3

6.2. Miesto a čas odovzdania súťažných podkladov

Súťažné podklady budú poskytnuté účastníkom bezodplatne najskôr v deň vyhlásenia súťaže 19.07.2013 a to na základe podpísanej prihlášky do súťaže zaslanej poštou alebo doručenej do podateľne vyhlasovateľa, v ktorej okrem poštovej adresy uvedie aj svoju e-mailovú adresu. Účastník v prihláške uvedie spôsob prevzatia súťažných podkladov, t.j. zaslanie poštou alebo osobné prevzatie. Súťažné podklady si možno osobne prevziať na kontaktnom mieste bod 2 u Marty Jančovičovej - sekretár a overovateľ súťaže, počas pracovných dní v pondelok a v piatok v čase od 8:00 do 10:00 hod.. Termín osobného prevzatia súťažných podkladov treba dohodnúť vopred.

Súťažné podmienky si môžu účastníci bezplatne stiahnuť z internetovej stránky <http://www.starz.sk>

6.3 Doplňujúce otázky.

V prípade potreby objasnia údaje uvedené v súťažných podmienkach a podkladoch môže ktorýkoľvek účastník požiadať o ich vysvetlenie písomnou formou alebo e-mailom priamo u vyhlasovateľa na adrese: Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava, Ing. arch. Katarína Szabóová tel.: +421244373290, fax : +421 244373426, e-mail: szabova@starz.sk, Ing. Michal Feik +421259356111,e-mail: michal.feik@bratislava.sk do 01.08.2013. Odpovede budú zaslané písomne a prostredníctvom elektronickej pošty všetkým účastníkom najneskôr do troch kalendárnych dní po uplynutí termínu podávania žiadosti o vysvetlenie.

7. Druh súťaže

7.1 Podľa zámeru riešenia

Súťaž sa vyhlasuje ako ideová, s dôrazom na hľadanie koncepčných riešení.

7.2 Podľa predmetu riešenia

Súťaž sa vyhlasuje ako urbanisticko-architektonická.

7.3 Podľa spôsobu predkladania a hodnotenia návrhov

Súťaž sa vyhlasuje ako anonymná.

7.4 Podľa počtu vyhlásených kôl

Súťaž sa vyhlasuje ako jednokolová.

8. Požadovaný obsah súťažného návrhu

8.1 Grafická a textová časť:

8.1.1 Celkové riešenie cyklistickej trasy zakreslené na podklade katastrálnej mapy s vyznačením vlastníckych vzťahov v mierke 1:2000 / 1:5000

8.1.2 Celková situácia navrhovanej cyklotrasy s prezentovaním jednotlivých úsekov podľa technického a prevádzkového riešenia a ich event. funkčnej kvality (možnosti zastavenia a odparkovania bicykla, výhliadky do okolitého územia a pod.)

8.1.3 Pôdorysné riešenie príslušné k jednotlivým riešeným úsekom v mierke 1 : 200

8.1.4 Priečne rezy príslušné k jednotlivým riešeným úsekom v mierke 1 : 200

8.1.5 Dve perspektívne priestorové zobrazenie špecifického úseku cyklistickej trasy

8.1.6 Sprievodná správa v rozsahu max. 2 x A4 plus s tabuľkou plôch a stručného rozpočtu realizácie definovaných úsekov podľa bodu 4.1.

Elektronická dokumentácia

1 x CD, respektíve DVD médium, ktoré bude obsahovať kompletnú elektronickú dokumentáciu s obsahom zhodným s bodmi 8.1 až 8.6, a to vo formátoch pdf, jpg alebo tiff, a to v tlačovej kvalite 300 dpi.

8.2 Požadovaná záväzná grafická úprava súťažného návrhu:

8.2.1 Súťažný návrh bude prezentovaný na pevných vyľahčených paneloch (odporúča sa tzv. kappa doska) vo formáte postavenom na ležato - vodorovný rozmer 1 000 mm, zvislý rozmer 700 mm. Grafická časť návrhu 8.1.1 až 8.1.5 bude umiestnená na max. 2 (slovom dvoch) paneloch .

8.2.2 Pôdorysy, rezy a pohľady budú podané čiernobiely pozitívnou grafikou na čistom podklade bez potlače. Ostatné prílohy môžu byť spracované ľubovoľnou technikou, farebnou alebo čiernobiely.

8.2.3 Voľné plochy na predpísaných paneloch môžu byť využité podľa uváženia účastníkov.

8.2.4 Grafické prílohy budú vyhotovené ako originál alebo tlač, odporúča sa v matnej alebo pololesklej úprave.

8.2.5 Strany sprievodnej správy s tabuľkou budú pevne zopnuté (nerozoberateľná forma).

Sprievodná správa bude vyhotovená v dvoch kópiách.

9. Spôsob spracovania

9.1 Súťažný návrh musí byť vyhotovený v písomnej a grafickej forme. Účastník vypracuje návrh v podrobnosti a rozsahu, ktorý pokladá za dostatočný pre úplné pochopenie navrhnutého riešenia.

9.2 Počet vyhotovení súťažného návrhu:

- textová časť – 2x,

- grafická časť – 1x,

- 1x elektronická forma na CD (kompletné vyhotovenie súťažného návrhu vo formáte „pdf“).

10. Označenie návrhu

10.2 Grafická časť súťažného návrhu bude vypracovaná podľa podmienok uvedených v bodoch 8 a 9. Panely budú spolu so sprievodnou správou vložené do tvrdého obalu, ktorý bude zapečatený. Na obale bude nápis „Súťaž – „Cyklotrasa Devínska cesta - Bratislava“ – neotvárať“. Panely budú

označené názvom panelu a očíslované poradovým číslom podľa zoznamu panelov a príloh, ktorý bude nalepený na vnútornej strane obalu.

10.3 Panely a sprievodná správa budú označené nápisom „Súťaž - „Cyklotrasa Devínska cesta - Bratislava.“ Elektronická dokumentácia bude umiestnená v samostatnej zapečatenej obálke označenej „Súťaž - „Cyklotrasa Devínska cesta – Bratislava “ – elektronická dokumentácia“. Obal, panely, elektronická dokumentácia a sprievodná správa nesmú byť označené menami autorov a ani žiadnou inou značkou, ktorou by mohlo dôjsť k porušeniu anonymity súťaže. Pri náznaku porušenia anonymity bude návrh vylúčený zo súťaže.

10.4 Vo vnútri obalu budú nalepené:

- zoznam panelov a príloh,
- zapečatená neprehľadná obálka s označením „Spiatočná adresa“ s uvedením adresy, na ktorú má byť návrh zaslaný v prípade, že nebude hodnotený,
- zapečatená obálka označená „Autor“ obsahujúca meno a adresu autora alebo mená a adresy členov súťažného kolektívu a všetky údaje potrebné pre vyplatenie udelených cien a odmien.

10.5 Táto obálka musí obsahovať aj súhlas alebo nesúhlas autora alebo členov autorského kolektívu so zverejnením mena a ostatných osobných údajov o autoroch v súlade so zákonom o ochrane osobných údajov. V prípade, že účastník nedá vyhlasovateľovi súhlas so zverejnením mena a ostatných údajov, musí uviesť heslo, pod ktorým má byť návrh zverejnený a vystavený. V záujme urýchlenia vyplatenie cien a odmien vyhlasovateľ žiada účastníkov, aby v obálke „Autor“ uviedli číslo, resp. čísla účtov členov súťažného kolektívu s určením percentuálneho podielu pre rozdelenie cien a odmien jednotlivým členom. Ak nebude uvedené požadované rozdelenie cien a odmien, celá suma bude zaslaná na meno uvedené ako prvé v poradí. Zároveň žiadame, aby v tejto obálke boli pri jednotlivých menách uvedené adresy a ostatné údaje dôležité pre vyplatenie cien a odmien. Vyhlasovateľ s osobnými údajmi bude pracovať v súlade so zákonom o ochrane osobných údajov.

Ak bude súťažný návrh do súťaže zasielaný poštou, obal zásielky ani poštová sprievodka nesmú byť označené spiatočnou adresou odosielateľa. Podľa § 16 ods. 1 Poštovného prepravného poriadku sa na obálke uvedie: „Adresa odosielateľa vo vnútri zásielky“ a na poštovej zásielke sa v rubrike odosielateľ uvedie „Anonymná súťaž“.

11. Kritériá hodnotenia

Záväzná kritériá hodnotenia:

11.1 Ekonomická náročnosť navrhnutého riešenia - relatívna váha 0 až 30 bodov

11.2 Konštrukčno-stavebné riešenie a kvalita navrhnutého riešenia - relatívna váha 0 až 40 bodov

11.3 Urbanistické začlenenie do kontextu súčasného prostredia - relatívna váha 0 až 10 bodov

11.4 Miera bezpečnosti a komfortu cyklistov - relatívna váha 0 až 20 bodov

Príloha č.4 - Sumár návrhu

11.5 Hodnotí sa nápaditosť a invencia, kvalita návrhu, výnimočnosť kreatívneho, ideového, architektonického návrhu a technického riešenia, neobvyklé riešenie celku, ktoré rešpektuje danosti urbánneho a prírodného prostredia.

12. Vylúčenie účastníka

12.1 Dôvody pre vylúčenie účastníka zo súťaže:

Porota vylúči z posudzovania všetky návrhy, ktoré nespĺňajú obsahové a formálne požiadavky vyhlasovateľa uvedené v podmienkach súťaže alebo neboli doručené v požadovanom termíne.

12.2 Hodnotenie vylúčených návrhov

Účastníci berú na vedomie, že vylúčené súťažné návrhy nebudú riadne posudzované a nemôže im byť udelená cena, odmena ani režijná odmena.

13. Menný zoznam riadnych členov poroty a ich náhradníkov

13.1 Členov a náhradníkov poroty deleguje vyhlasovateľ súťaže pred zahájením súťaže.

Porota má 13 členov a dvoch náhradníkov a jedného experta z SKA

13.2 Zoznam členov poroty

1. Ing. Petra Nagyová-Džerengová, Hlavné mesto Bratislavy, námestníčka primátora – predsedníčka poroty

2. Mgr. Jozef Uhler, poslanec MsZ, predseda komisie dopravy a informačných systémov – člen poroty

3. Ing. arch. Ingrid Konrád, Hlavné mesto Bratislavy, hlavná architektka – člen poroty

4. Ing. Ľubica Kolková, MČ Devín, starostka – člen poroty

5. Ing. Iveta Hanulíková, MČ Karlova Ves, starostka – člen poroty

6. Ing. Michal Feik, Hlavné mesto Bratislavy, poradca primátora – člen poroty

7. Ing. arch. Katarína Szabóová, STaRZ, námestníčka – člen poroty

8. Ing. Kvetoslava Čurná, Hlavné mesto Bratislavy, zástupca riaditeľa – člen poroty

9. Ing. Peter Klučka, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – člen poroty

10. Peter Rozsár, OZ Cyklokoalícia – člen poroty

11. Ladislav Findl, Bratislavský samosprávny kraj – člen poroty

12. Ing. Vladislav Hečko, poslanec mestského zastupiteľstva - člen poroty

13. Ing. arch. Jela Plencnerová, vedúca oddelenia koordinácie územných systémov – člen poroty

Náhradníci

Jozef Schwarz - náhradník člena poroty

Attila Érsek, MBA - náhradník člena poroty

Expert SKA

Ing. arch. Zdeno Kasáč

Pomocný orgán poroty

Marta Jančovičová - sekretár a overovateľ súťaže

14. Ceny

1. cena sa stanovuje vo výške 3000,00 €

2. cena sa stanovuje vo výške 2000,00 €

3. cena sa stanovuje vo výške 1000,00 €

Porota si vyhradzuje právo ktorúkoľvek z cien neudelit', ako aj sumu učení na ceny rozdelit' iným spôsobom.

15. Spôsob a čas úhrady cien

15.1 Vyhlasovateľ sa zaväzuje, že všetky finančné plnenia – ceny, budú realizované najneskôr do 30 dní po oficiálnom vyhlásení výsledkov vo forme zverejnenia Protokolu o výsledkoch súťaže bezhotovostne na účet účastníka súťaže.

16. Termíny a časový harmonogram

16.1 Dátum ustanovujúceho zasadnutia súťažnej poroty.

Dátum ustanovujúceho zasadnutia súťažnej poroty bol stanovený na 13.05.2013

16.2 Dátum vyhlásenia súťaže.

Dátum vyhlásenia súťaže sa stanovuje na :18.07.2013

16.3 Lehota na doplňujúce otázky, bod.6.3

Doplňujúce otázky je možné podať písomne, alebo e-mailom najneskôr do 07.08.2013

16.4 Dátum odovzdania súťažných návrhov.

Termín na odovzdanie súťažných návrhov sa stanovuje na : 20.09.2013

16.5 Dátum konania hodnotiaceho zasadnutia poroty.

Termín hodnotiaceho zasadnutia / zasadnutí poroty sa stanovuje na obdobie od 23.09.2013 - 02.10.2013.

16.6. Lehota na zverejnenie protokolu (zápisnice) o priebehu a výsledkoch súťaže.

Lehota na zverejnenie protokolu (zápisnice) o výsledkoch a priebehu súťaže sa stanovuje na obdobie dvoch týždňov od konania hodnotiaceho zasadnutia poroty a určenia výsledkov súťaže.

17. Spôsob odovzdania súťažných návrhov

17.1 Prípustné spôsoby odovzdania súťažných návrhov.

Súťažný návrh je možné odovzdať osobne na adrese:

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka č.4,831 04 Bratislava
Marta Jančovičová, tel. č. : +4212 49209627, e-mail: jancovicova@starz.sk

Marta Jančovičová - sekretár a overovateľ súťaže

Súťažný návrh je možné tiež zaslať doručovateľskou službou, alebo doporučené poštou na uvedenú adresu.

17.2 Prípustný čas odovzdania súťažných návrhov.

Súťažné návrhy môžu byť odovzdané osobne v ktorýkoľvek pracovný deň v čase od 08:00 hod. do 10:00 hod. proti potvrdeniu o prevzatí súťažného návrhu, najneskôr však dňa 20.09.2013.

Súťažné návrhy môžu byť zaslané doručovateľskou službou, alebo poštou s najneskorším termínom doručenia vyhlasovateľovi dňa 20.09.2013 do 10.00 hod.

Po uplynutí tohto termínu nie je možné súťažné návrhy odovzdať ani prijať a účastník bude vylúčený zo súťaže.

18. Vyhlásenie výsledkov súťaže

18.1 Vyhlasovateľ oboznámi s výsledkami súťaže všetkých účastníkov písomne. Výsledky súťaže budú uverejnené na hlavnej stránke vyhlasovateľa - www.starz.sk , www.bratislava.sk.

18.2 Všetky ocenené súťažné návrhy zostávajú v majetku vyhlasovateľa súťaže. Neocenené a neodmenené návrhy budú v termíne do jedného mesiaca od skončenia súťaže vrátené súťažiacim (účastníkom). Nehodnotené návrhy budú v kompletnom rozsahu, v akom boli do súťaže podané, zaslané späť na spiatočnú adresu.

19. Záverečné ustanovenia

19.1 Odovzdaním súťažného návrhu účastníci vyslovujú súhlas so všetkými súťažnými podmienkami, s bezplatnou reprodukciou. Pre účely zverejnenia mena autorov je v súlade so zákonom č. 363/2005 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov potrebný súhlas, resp. nesúhlas so zverejnením mena, resp. mien členov autorského kolektívu podľa požiadavky na obsah obálky „AUTOR“. (Príloha č.5 - Vyhlásenie účastníka o autorstve predložených návrhov.) Vyhlasovateľ sa zaväzuje plne rešpektovať autorské práva účastníkov v súlade so zákonom č. 618/2003 Z. z. o autorskom práve a právach súvisiacich s autorským právom (autorský zákon) v znení neskorších predpisov.

19.2 Na základe výsledkov súťaže vyhlasovateľ vyzve autora/ov súťažného návrhu k podaniu cenovej ponuky na spracovanie projektovej dokumentácie. Zákazka môže byť zadaná subjektu, ktorý spĺňa náležitosti podľa zákona č.138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a má autorské práva k predmetnému súťažnému návrhu.

20. Dôvernosť prípravy a priebehu súťaže

20.1 Informácie týkajúce sa prípravy súťaže, vysvetľovania, preskúmania a hodnotenia súťažných návrhov sú dôverné. Predseda a členovia poroty, sekretár a overovateľ, ostatné zodpovedné osoby vyhlasovateľa poverené prípravou a prácou na priebehu súťaže nesmú počas prebiehajúceho procesu vyhlásenej verejnej anonymnej architektonicko-urbanistickej súťaže poskytnúť alebo zverejniť uvedené informácie ani súťažiacim (účastníkom), ani žiadnym iným osobám.

20.2 Porota a iné osoby, ktorým boli sprístupnené súťažné podmienky, nesprístupňujú informácie v nich obsiahnuté až do dňa poskytovania súťažných podmienok a neposkytujú ani nesprístupňujú informácie o návrhoch počas ich vyhodnocovania.

20.3 Informácie, ktoré účastník v súťažnom návrhu označí za dôverné, nebudú zverejnené alebo ináč použité bez predchádzajúceho súhlasu účastníka, pokiaľ uvedené nebude v rozpore so zákonom a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi (zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 363/2005 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov, atď.).

Osoby, ktoré sa budú podieľať na príprave a priebehu súťaže a členovia poroty musia byť viazané mlčanlivosťou. Súťažné návrhy účastníkov a ich jednotlivých častí nesmú byť použité bez predchádzajúceho súhlasu účastníkov inak, ako v súlade s autorským zákonom a podľa týchto súťažných podmienok.

21. Schválenie súťažných podmienok

Tieto súťažné podmienky boli schválené vyhlasovateľom v predkladanom znení dňa 18.07.2013

Za vyhlasovateľa súťaže: Ing. Jozef Chynoranský, riaditeľ

Sumár návrhu

Účastník stručne popíše, v čom vidí najsilnejšie stránky zvoleného riešenia podľa kritérií určených vyhlasovateľom.

1. Ekonomická náročnosť navrhnutého riešenia

.....
.....

2. Konštrukčno-stavebné riešenie a kvalita navrhnutého riešenia

.....
.....

3. Urbanistické začlenenie do kontextu súčasného prostredia

.....
.....

4. Miera bezpečnosti a komfortu cyklistov

.....
.....

..... dňa

podpis účastníka

**Vyhlasenie účastníka
o autorstve predloženého návrhu**

týmto vyhlasuje:

že autorom (*spoluautormi*) vyhlásenej vyhlasovateľom - Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava s názvom: Urbanisticko-architektonická súťaž „Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava“ je (*sú*) tento (*títo*) autor (*spoluautori*):

..... (meno a priezvisko/ obchodné meno)

..... (bydlisko/ sídlo/ miesto podnikania)

..... (IČO)

..... (údaj o zápise v príslušnom registri, ak účastník je zapísaný v takomto registri)

..... dňa

podpis účastníka

Prihláška

Účastník:

.....(meno a priezvisko/ obchodné meno)

.....(bydlisko/ sídlo/ miesto podnikania)

.....(IČO)

.....(údaj o zápise v príslušnom registri, ak účastník je zapísaný v takomto registri)

týmto sa prihlasujem do urbanisticko-architektonickej súťaže „Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava“ vyhlásenej vyhlasovateľom - Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava s názvom: „Cyklotrasa Devínska cesta, Bratislava.“

Spôsob prevzatia súťažných podkladov :.....

..... dňa

podpis účastníka