

N-pro s.r.o., projektovanie a programovanie, Nová 5, 900 24 Veľký Biel

JEDNOSTUPŇOVÝ PROJEKT

MDCC – úsek :

Nový most – most Lafranconi - cyklotrasa

v MČ Bratislava – Staré mesto

SÚHRNNÁ TEXTOVÁ ČASŤ

Investor : Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. mesta
SR Bratislavy

Miesto stavby : Bratislava - Staré mesto

Vypracoval : Ing. D. Neumannová

Veľký Biel, marec 2012

Príloha č. : **T1**

Súprava:

OBSAH:

- A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**
- B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA**
- C. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY**

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

OBJEDNÁVATEĽ : Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. mesta
SR Bratislavy
Junácka 4
831 04 Bratislava

SPRACOVATEĽ : N-pro s.r.o., projektovanie a programovanie
Ing. Daniela Neumannová
Nová 5
900 24 Veľký Biel

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby: **MDCC – úsek : Nový most – most Lafranconi – cyklotrasa**
v MČ Bratislava – Staré mesto

Miesto stavby: Bratislava - Staré mesto

Okres: Bratislava I.

2. Vymedzenie riešeného územia

Zámerom objednávateľa je funkčné naplnenie cyklistických trás s postupným prepojením centrálnej časti Bratislavy na európske magistrály. V prevažnej miere ide o nevyhnutné úpravy povrchov a podkladov spevnených plôch, doplnenie dopravného a informačného značenia jestvujúcich cyklistických ciest, vymedzenie cyklistických pruhov na verejných priestranstvách.

Riešená trasa cyklistickej cesty predkladaného projektu je rozdelená na dva úseky :

Úsek 1a Nový most – River Park

Úsek 1b River Park – most Lafranconi

Realizovaním plánovaného projektu dôjde k skvalitneniu časti cyklistických trás na území Bratislavy.

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu

V zásade ide o obnovu vodorovného dopravného značenia od Nového mosta po River Park a sfunkčnenie trasy pre cyklistov od River Parku po most Lafranconi - rozhranie pozemkov s p.č. 20822/2 a 20822/44.

Projektované parametre

dĺžka riešených trás cyklistickej cesty :

- úsek 1a	949,69 m
- úsek 1b	954,86 m
celková dĺžka	1 904,55 m

šírka cyklistickej cesty s obojsmernými pásmi 3,00 m

4. Prehľad východiskových podkladov

- časť mapy Bratislavy
- polohopisný a výškopisný plán predmetného územia v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv
- katastrálna mapa v digitálnej forme
- konzultácie so zástupcami objednávateľa, štátnej správy a Cyklokoalície
- obhliadka terénu

5. Členenie na úseky

Stavba bude delená podľa jednotlivých úsekov nasledovne :

Úsek 1a Nový most – River Park
Úsek 1b River Park – most Lafranconi

6. Väzby na okolitú výstavbu

Navrhovaný projekt nadväzuje na projekt „Revitalizácia cyklistických ciest na území Bratislavy“.

7. Prehľad prevádzkovateľov

Cyklistickú cestu bude spravovať a udržiavať Správa telovýchovných a rekreačných zariadení (STARZ) hl. mesta SR Bratislavy.

8. Termín realizácie stavby

Predpokladaný termín realizácie stavby: **2. polrok 2012**

9. Údaje o uvádzaní stavby do prevádzky

Zámerom objednávateľa je stavbu realizovať a dať do prevádzky ako celok. V prípade nepredvídaných okolností je možné stavbu realizovať a uvádzať do prevádzky po jednotlivých úsekoch.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia stavby

Navrhovaný projekt rieši nevyhnutné úpravy na jestvujúcich spevnených plochách promenády pozdĺž Dunaja, doplnenie dopravného značenia pre dosiahnutie bezpečnejšej situácie pre cyklistov a chodcov.

Projekt bude realizovaný na parcelách katastrálneho územia Staré mesto číslo :

21371/2, 21426, 22372/14 – úsek 1a

22372/46, 22372/5, 20822/1, 20822/2 – úsek 1b

V rámci realizácie projektu nedôjde k styku s existujúcimi inžinierskymi sieťami a k výrubu stromov.

2. Urbanistické a stavebno-technické riešenie

Pre skvalitnenie cyklistických ciest na území Bratislavy vytipovaných predkladaným projektom a lepšiu orientáciu cyklistov s postupným prepojením na európske cyklomagistrály v smere do Česka, Rakúska a Maďarska je potrebné previesť nevyhnutné úpravy jestvujúcich spevnených plôch promenády pozdĺž Dunaja, previesť vodorovné dopravné značenie a osadiť zvislé dopravné značenie.

Úsek 1a, Nový most – River Park

Ide o obnovu vodorovného dopravného značenia od priechodu pri Novom moste po vyznačenú cyklistickú cestu pozdĺž River Parku nástrekom vodiacich čiar, deliacej čiary a cyklistických znakov.

Úsek 1b, River Park - most Lafranconi

Ide o nevyhnutnú úpravu časti spevnenej plochy narušenej koreňovým systémom stromov od upravenej plochy za River Parkom s napojením na vyznačenú cyklistickú cestu pozdĺž River Parku, vedúcu v polohe v nadväznosti na deliace ostrovčeky po ich ľavej strane (bližšie k Dunaju) k priestoru pred FTVŠ UK zo strany od Dvořákovho nábregia, kde sa trasa odkláňa na spevnenú plochu po pravej strane deliacich ostrovčekov, ktorá je menej poškodená a je bez motoristickej premávky, v tejto polohe vedie k mostu Lafranconi. Koniec trasy predkladaného projektu je v rozhraní pozemkov 20822/2 a 20822/44, kde nadväzuje na trasu projektu Revitalizácia cyklistických ciest na území Bratislavy. Po zrealizovaní nevyhnutných úprav jestvujúcich spevnených plôch a ich vyčistení dôjde k nástreku vodorovného dopravného značenia - vodiacich čiar, deliacej čiary, cyklistických znakov a doplneniu zvislého dopravného značenia.

3. Smerové a výškové riešenie

Smerové vedenie trasy je volené tak, aby bolo čo najmenej kolíznych bodov medzi plochami pre cyklistov, chodcov a pre motorovou dopravou.

Jestvujúce spevnené plochy na trase cyklistickej cesty sa výškovo nemenia.

4. Konštrukcie nevyhnutných opráv a spevnenia hrádze

Nevyhnutné opravy

1) Po odstránení narušeného asfaltového krytu, ktorého okraje budú zarezané v pravouhlom tvare, dôjde k jeho spätnému doplneniu, na očistený podklad sa prevedie :

- spojovací asfaltový postrek PS, A 0,5 kg/m² STN EN 13808
- asfaltový betón AC_o 8 II STN EN 13108-1 hr. pôvodnej, min.40 mm

2) Po odstránení narušeného asfaltového krytu, ktorého okraje budú zarezané v pravouhlom tvare a narušeného podkladu z betónu, dôjde k spätnému doplneniu :

- podkladný betón C12/15 STN EN 206-1 pôvodnej hrúbky
- spojovací asfaltový postrek PS, A 0,5 kg/m² STN EN 13808
- asfaltový betón AC_o 8 II STN EN 13108-1 40 mm

5. Dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie vodiacich a deliacich čiar, cyklistických znakov a priechodov pre cyklistov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. V priamej nadväznosti cyklistickej cesty na chodník bude príľahlý vodiaci pruh prevedený profilovaným značením termoplastom (MULTIDOT) - V4 - hmatný pás.

Podfarbenie priechodov pre cyklistov :

- 1) v úseku, kde je nevyhnutná oprava asfaltového krytu bude použitý asfalt zelenej farby
- 2) na neupravovaných jestvujúcich krytoch bude použitý termoplast farby zelenej RAL 6018.

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté základnej veľkosti s lemom, s reflexnou úpravou na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch. Dopravné značenie a ich osadenie je potrebné previesť v zmysle Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020. Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do ochranného pásma vozovky, ktoré je 0,5 m od obruby a musí byť umiestnená min. 2 m (jej spodná hrana) nad upraveným terénom.

6. Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Počas jej prevádzky nebudú vznikať žiadne odpady.

7. Protipožiarne zabezpečenie stavby

Vzhľadom na charakter stavby sa nerieši.

8. Zemné práce

Stavba si nevyžaduje zemné práce.

9. Odvedenie dažďových vôd

Trasy cyklistických ciest sú vedené po jestvujúcich spevnených plochách, z ktorých je odvedenie dažďových vôd vedené do kanalizácie cez uličné vpusty alebo do príľahlého terénu. Projektom sa odvedenie dažďových vôd oproti jestvujúcemu stavu nemení.

10. Verejné osvetlenie

Trasy cyklistických ciest sú vedené po jestvujúcich spevnených plochách, ktoré sú vybavené verejným osvetlením.

C. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

1.1. Základné riešenie zariadenia staveniska

1.1.1. Charakteristika staveniska

Navrhované nevyhnutné úpravy a doplnenia dopravného značenia cyklistickej cesty budú realizované na parcelách 21371/2, 21426, 22372/14, 22372/46, 22372/5, 20822/1, 20822/2 katastrálne územie Staré mesto.

V rámci stavby nedôjde k styku s existujúcimi inžinierskymi sieťami.

Realizácia MDCC si nevyžiada výrub stromov.

1.1.2. Kapacita a využitie objektov na účely zariadenia staveniska

Nie sú k dispozícii stávajúce objekty, ktoré by mohli slúžiť ako zariadenia staveniska. Dodávateľ si vybuduje vlastné ZS.

1.1.3. Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku

Úžitkovú vodu pre potrebu výstavby bude možné odoberať z mestského vodovodu.

Elektrickú energiu pre potreby nevyhnutných opráv si zabezpečí dodávateľ z vlastného zdroja (dieselagregát).

1.1.4. Údaje o dopravných trasách pre presun materiálov

Prísun stavebných mechanizmov a materiálu pre navrhovanú stavbu bude po mestských komunikáciách Bratislavy.

Po určení dodávateľa stavebných prác budú trasy staveniskovej dopravy predložené na odsúhlasenie. Prebytočná zemina a vybúraný materiál budú vyvezené na miesto určené investorom po prerokovaní s verejnoprávnymi orgánmi.

Dodávateľ stavby je povinný dbať na dôkladné vyčistenie pneumatík vozidiel, ktoré budú vychádzať zo staveniska na mestské komunikácie !

Prípadné znečistenie vozoviek je povinný bezodkladne odstrániť !

1.1.5. Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie

Podľa rozsahu stavby predpokladáme počet 5 až 10 pracovníkov.

Zdravotnícka starostlivosť bude zabezpečená v zdravotnom stredisku, na stavenisku bude umiestnená lekárnička prvej pomoci.

Stravovanie a ubytovanie pracovníkov nepredpokladáme osobitne riešiť.

1.1.6. Údaje o bezpečnostných opatreniach

Pri realizovaní stavby bude potrebné dodržiavať bezpečnostné opatrenia v zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

1.1.7. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie.

Počas revitalizácie cyklistickej cesty budú vznikať i druhotné suroviny - odpad. Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Zaradenie odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP č.284/2001 Z.z. je následovné:

Č. druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Pôvod druhu odpadu	Kategória odpadu	
			O	N
150106	Zmiešané obaly	Nové výrobky	•	
150110	Obaly z nanášania náterových hmôt	Vodorovné dopravné značenie		•
170107	Úlomky betónu neobsahujúce nebezpečné látky	Demolácie pôvodných konštrukcií a betónových blokov	•	
170301	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	Búranie existujúcich chodníkov a vozoviek v mieste napojenia		•
170904	Zmiešaný odpad zo stavby neobsahujúci nebezpečné látky	Stavebné práce	•	

Kategória odpadu:

O - ostatný, N - nebezpečný

Odpad č.150106 vznikne po zabudovaní dodaných výrobkov.

Odpad č.150110 vznikne pri realizácii vodorovného dopravného značenia.

Odpad č.170107 vznikne pri odstraňovaní narušeného betónového krytu alebo podkladu existujúcich chodníkov a vozoviek.

a vozoviek.

Odpad č.170301 vznikne pri odstraňovaní narušeného živičného krytu existujúcich chodníkov a vozoviek.

Odpad č.170904 vznikne pri bežných stavebných prácach.

Množstvá jednotlivých druhov odpadov vznikajúcich počas realizácie projektu cyklotrasy sú určené vo výkaze výmer.

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie uvedených odpadov bude uzatvorená pred začatím prác. Tento bude určený výberovým konaním a bude povinný predložiť zmluvy na zneškodnenie odpadov Obvodnému úradu Bratislava I, odboru ŽP.

Počas stavby bude vedená evidencia odpadov v zmysle Nariadenia vlády SR č.605/1992 Zb. Sumárny „Evidenčný list odpadov“ bude predložený ku kolaudácii stavby.

1.2. Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

1.2.1. Lehota výstavby a predpokladaný termín realizácie stavby

Predpokladaná lehota výstavby je maximálne dva mesiace od odovzdania staveniska do ukončenia preberacieho konania medzi dodávateľom stavby a investorom.

Predpokladaný termín realizácie stavby:

2. polrok 2012

1.2.2. Uvedenie stavby do prevádzky

Zámerom investora je stavbu realizovať a dať do prevádzky ako celok. V prípade nepredvídaných okolností je možné stavbu realizovať a uvádzať do prevádzky po jednotlivých úsekoch.

1.2.3. Časový postup vypratania zariadenia staveniska

Likvidácia objektov ZS bude súčasne s ukončením stavby.

2. Časový plán výstavby

Časový plán výstavby vypracuje vybraný dodávateľ stavby pred prevzatím staveniska od investora.