

Návrh lokalít pre stanice Bike Sharingu

Autor: Cyklokoalícia, info@cyklokoalicia.sk; Dátum: 23.2.2014

Úvod

Pre úspešnosť systému považujeme za nutné, aby sa dodržala vzdialenosť cca. 300 m k najbližšej stanici, čo je dôležité v prípade, že stanica v destinácii je plná. Náš návrh lokalít pre stanice bike sharingu zohľadňuje toto pravidlo.

Mapa

Porovnanie návrhu Cyklokoalície a magistrátu

http://umap.openstreetmap.fr/en/map/navrh-20-bikesharingovych-lokalit_5060#15/48.1455/17.1137

legenda:

modré ikonky: návrh Cyklokoalície

červené ikonky: [návrh magistrátu](#)

Návrh lokalít staníc bike sharingu

Zoznam staníc ako navrhnutý magistrátom aj so zdôvodnením prečo **áno** alebo **nie**.

- 1. Aupark** - nevyvážená lokalita, ráno chýba zdroj ciest, vhodnejšie zaradiť do ďalšej fázy spolu s rozširovaním (celá jedna etapa rozširovania by mala zahŕňať Petržalku)
- 2. Petržalka – pod mostom SNP** - kto bude cieľová skupina? v okolí žiadne zdroje ani ciele ciest, slúžila by len ako náhradná stanica, ak by bola stanica Aupark plná
- 3. Sad Janka Kráľa** – východ - do spustenia električky na konci roku 2015 nemá význam, odporúčame presunúť až do rozšírenia siete v roku 2016
- 4. FTVŠ** - podľa umiestnenia by sa stanica mala volať skôr **River Park**. Stanica sa nachádza vyše 1 km od najbližšej, čo porušuje kritérium vzájomnej vzdialenosti, pri obsadenej stanici sa cyklisti budú musieť vracieť až na Rybné námestie. Odporúčame stanicu v prvej fáze vypustiť a zaradiť až do ďalšieho rozšírenia siete, keď bude možné v tejto lokalite umiestniť aspoň dve stanice, prípadne keď bude urbanizovaná oblasť Podhradia a nové stanice budú umiestnené v nej.
- 5. Zochova ulica** - odporúčame ponechať len Hurbanovo námestie
- 6. Rybné námestie** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
- 7. Osobný prístav** - podobné s našim návrhom, odporúčame skôr lokalitu pri **Propeleri**
- 8. Eurovea** - bez výhrad, odporúčame doplniť ešte druhou stanicou na východnej strane

Eurovei (smer Tower 115)

9. **Šafárikovo nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
10. **SND, Hviezdoslavovo nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
11. **Kamenné nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
12. **Primaciálne nám.** - bez výhrad, nemáme u nás, ale prečo nie
13. ~~Nám. SNP~~ - blízko ostatných, ale možno áno?
14. **Župné nám.** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
15. **Križovatka Poštová – Obchodná** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
16. ~~Hodžovo nám.~~ - problematický prístup k zvyšku siete, z jednej strany Hodžovo námestie bez cyklopriechodov, z druhej jednosmerná Banskobystrická
17. **Autobusová stanica Mlynské Nivy** - bez výhrad, odporúčame umiestniť medzi CBC a AS a doplniť ešte jednou stanicou na ulici Malý trh
18. **Námestie Slobody** - bez výhrad, súhlasíme s návrhom
19. **SAV** - bez výhrad, nie je zakreslená v mape
20. **Hlavná stanica** - ???

Namiesto staníc 1,2,3,4,5,13,16 navrhujeme:

1. **Kollárovo námestie** - v mape je zakreslená, ale v texte nefiguruje, medzistanica medzi hlavnou stanicou a centrom
2. **Malý trh** - medzistanica k AS
3. **Jakubovo námestie** - blízko veľkého množstva rezidenčných budov, alternatívna stanica pre prázdnu/plnú stanicu Eurovea
4. **Poľná** - trhovisko, Medická záhrada
5. **Floriánske námestie** - blízko DELL, STU, Farmaceutická fakulta (cyklotrasa Májkova/Špitálska/Blumentálska)
13. **Nové SND** - na východnej strane SND, Tower 115 (cyklotrasa Pribinova)
16. **Dunajská** - škola, bábkové divadlo, obytné domy, medzistanica k autobusovej stanici

Infografika

Top 5 komponentov pre úspešný systém

URL: http://usa.streetsblog.org/wp-content/uploads/2013/12/itdp_bikeshare.jpg