

## Návrh značenia a číslovania mestských cyklotrás v Bratislave

**Autor:** Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk), **Dátum:** 20. 1. 2013

Sieť cyklistických trás je tvorená hlavnými trasami, tvoriacimi základnú sieť a vedľajšími, ktoré základnú sieť zahusťujú. Hlavná sieť je tvorená radiálno-okružným systémom. Vzhľadom geomorfologický charakter Bratislavy (Malé Karpaty, Dunaj) sú niektoré okruhy polokruhmi, prípadne sú rozdelené na dve časti.

Pre účely číslovania je jednotlivým smerom z centra pridelené číslo. Jednotlivé smery (od centra mesta na jeho okraj) sú číslované od 1 do 9 v smere hodinových ručičiek. Začiatkový bod je tok Dunaja na hranici s Rakúskom.

číslo	smer
1	Karlova Ves, Dúbravka, Devín, Devínska Nová Ves
2	Kramáre, Patrónka, Lamač, Záhorská Bystrica
3	Račianska, Krasňany, Rača
4	Vajnorská, Vajnory
5	Trnavská, Trnávka, letisko
6	Ružinov, Podunajské Biskupice
7	Mlynské nivy, Prievoz, Podunajské Biskupice
8	východná časť Petržalky
9	západná časť Petržalky

Číslo trasy sa skladá z troch častí:

- Prefix "O", "R" alebo "S" (okruh, radiála, spojka/vedľajšia trasa).
- Samotné číslo trasy (jednomiestne pre okruhy, dvojmiestne pre radiály a trojmiestne pre vedľajšie trasy).

Príklady čísel trás: O2, O8S, R34, S561.

**Okruhy** budú značené vzostupne v smere od centra k okraju mesta, číslo trasy zodpovedá poradiu okruhu.

Príklad:

- Prvý okruh (označovaný tiež prívlastkom historický, keďže vedie okolo historického centra mesta), bude mať pridelené číslo O1.

**Radiály** budú číslované v závislosti od okruhu, na ktorom začínajú (prvé číslo), a následne podľa smeru, ktorým vedú (druhé číslo). Tento systém zabezpečí, že najvýznamnejšie radiály (začínajúce v centre a vedúce až na okraj mesta) budú mať priradené najnižšie čísla (R11-R19).

Príklady:

- Devínska radiála, začínajúca na 1. okruhu a vedúca zónou 1, bude mať číslo R11.
- Vajnorská radiála, začínajúca na 3. okruhu a vedúca zónou 4, bude mať alternatívne číslo R34.

Jedinou výnimkou z tohto systému je špecifická trasa, tzv. Priečna os spájajúca železničnú a autobusovú stanicu, ktorá sa nachádza vnútri druhého okruhu a vedie priečne na ostatné radiály. Má priradené číslo R10.

**Vedľajšie trasy** budú číslované podľa najbližšieho okruhu a smeru, ktorým vedú. Prvé číslo označuje okruh, druhé smer a tretie konkrétnu trasu (teda je možných 10 trás pre každý smer a okruh). Posledné číslo bude (podľa možnosti) párne pre trasy vedúce paralelne s radiálami, nepárne pre trasy paralelné s okruhmi.

Príklady:

- Cyklotrasa spájajúca Trnavskú cestu a Gagarinovu cez sídliská Ostredky a Pošeň, ktorá križuje Ružinovskú radiálu s číslom R16 (nachádza sa teda v smere 6) za 5. okruhom by mala priradené číslo S561.
- Cyklotrasa po severnej strane Einsteinovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S381.
- Cyklotrasa po južnej strane Einsteinovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S383.
- Cyklotrasa pozdĺž Bosákovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S385.

## Značenie v teréne

Na značenie sa používa dopravné značenie podľa vyhlášky 9/2009 Z.z., najmä značky IS 40a - IS 40i

Príklady sú uvedené v tabuľke nižšie:

IS 40a:	IS 40b:
R34 Vajnory 2 ↑	R12 Záhorská Bystrica 6 ↑

	Lamač 2
IS 40c: S561 Mierová 1 →	IS 40d: ← Košická 1 Trnavské mýto 4 O3

Smerové tabule s cieľmi (IS 40a-d) sa používajú pred križovatkami cyklistických trás v dostatočnej vzdialenosti tak, aby cyklista dokázal tabuľu prečítať počas jazdy a pokračovať želaným smerom bez nutnosti zosadať z bicykla.

Návesť pred križovatkou (IS 40e) je vhodné použiť pred väčšími či zložitejšími križovatkami, kde sa križuje viacero významných cyklistických trás (Viedenská cesta pri Starom moste a Moste SNP, Rybné nám., Šafárikovo nám., Kamenné nám., Trnavské mýto a pod.), pre jednotlivé smery môže byť uvedených aj viacero cieľov. Tabule je taktiež potrebné umiestniť v dostatočnej vzdialenosti pred križovatkami, aby cyklista dokázal tabuľu prečítať počas jazdy a pokračovať želaným smerom bez nutnosti zosadať z bicykla.

Smerové tabule pre cyklistov (IS 40f-i) sa používajú pri zmenách smeru, na potvrdenie jazdy po trase či na oznámenie o jej ukončení v medziľahlých úsekoch.

## Vzťah k cykloturistickým trasám a značeniu v iných mestách

Cykloturistické značenie sa riadi normou STN 01 8028. Týmto značením sú vyznačené najmä diaľkové a regionálne cykloturistické trasy. V praxi bude dochádzať k prelínaniu s mestskými trasami z tohto návrhu, keďže to ich rozdielny účel vyžaduje.

System značenia mestských cyklotrás na celoslovenskej úrovni nie je zatiaľ definitívne určený. Na základe predbežných konzultácií však možno predpokladať, že zoznam cyklotrás by mal byť udržiavaný centralizovane pod gesciou Slovenského cykloklubu. Červená farba a trojmiestne čísla trás sú rezervované pre diaľkové cyklomagistrály.

Pre ostatné cyklotrasy zostávajú zvyšné tri farby - modrá, zelená a žltá, ktoré by mali využívať aj jednotlivé mestá pre svoju sieť. Podľa národného princípu by mala byť modrá farba použitá na najvýznamnejšie trasy (v prípade Bratislavy radiály), zelená na menej významné (v prípade Bratislavy okruhy) a žltá na vedľajšie trasy a spojky. Jednotlivé mestá môžu mať sieť koncipovanú iným spôsobom (nie na radiálno-okružnom princípe), základná farebná hierarchia by však v záujme jednotnosti národného systému mala zostať zachovaná.

Návrh číslovania pre Bratislavu predpokladá označovanie cyklotrás jedným písmenom a jedným až tromi číslicami (napr. O1, R22, S458). Uvedené označovanie by však nemuselo byť unikátne pre celé Slovensko, preto sa na evidenčné účely predbežne predpokladá pridanie prefixu mesta k číslu trasy. Teda trasa R22 by bola evidovaná ako BAR22, ale v teréne kvôli prehľadnosti značená stále ako R22. Aplikáciou princípu na iné mestá by napr. trasa H23 v Žiline bola evidovaná ako ZAH23.

## Návrh konkrétneho číslovania trás

Trasy uvedené nižšie sú len orientačné, presná poloha bude predmetom ďalšieho rozpracovania. Niektoré spojenia (mosty, ulice) v súčasnosti nemusia existovať, nejde teda v žiadnom prípade o aktuálne odporúčané trasy.

&

Mapa sa nachádza na adrese: <http://goo.gl/maps/zl7gA>.

## Okruhy

Číslo	Trasa
O1	Rybné nám. - Židovská - Kapucínska - Hurbanovo nám. - Nám. SNP - Kamenné nám. - Štúrova - Jesenského - Hviezdoslavovo nám. - Paulínho - Rybné nám.
O2	(Rybné nám. - Židovská - Staromestská - Štefánikova - ) Hlavná stanica - Dobšinského - Smrečianska - Legionárska - Karadžičova - Dostojevského rad - Šafárikovo nám. - Gondova - Fajnorovo nábr. - Vajanského nábr. - Rybné nám.
O3	Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto - Trnavská cesta - Miletičova - Košická - Most Apollo - hrádza - Viedenská cesta
O4	Pionierska - Jarošova - Bajkalská - Prístavný most - Dolnozemska cesta - Gettingova - Poloreckého - Haanova - Nám. hraničiarov - Rusovská cesta
O5	Kutlíkova - Pajštúnska - Bratská - Kopčany - Kapitulské pole - Most Lafranconi - Mlynská dolina - Brnianska - Opavská - Jaskový rad - Tupého - Sliacska - Račianska Puhová - Hattalova - Zátiešie - Tomášikova - Kaštieľska - Parková - Domové role
O6	<b>severná časť:</b> Harmincova - Valentína Matru <b>východná časť:</b> Nobelova - Odborárska - Vajnorská - Magnetová - Chemická - Doležalova - Krasinského - Trnavská cesta - Vrakunská cesta - Astronomická <b>južná časť:</b> Chorvátske rameno - Antolská - Lietavská - Zadné lúky - Kapitulské pole
O7	<b>severná časť:</b> Dúbravčická - Podháj <b>východná časť:</b> Pekná cesta - Bojnická - Galvaniho - Astronomická <b>južná časť:</b> Petržalka Južné mesto - Janíkov dvor
O8	<b>severná časť:</b> Most slobody - Istrijská - Eisnerova - cesta I/2

	<b>východná časť:</b> Rača - Východné - Vajnory <b>južná časť:</b> Podunajské Biskupice - Lieskovec - 6. most cez Dunaj (D4) - Jarovce
O9	<b>severná časť:</b> Most slobody - Mlynská - Jána Jonáša - Bratislavská - Pri Vápenickom potoku <b>južná časť:</b> Rača - Rybníčná - Vajnory

## Radiály

Číslo	Názov
R10	Priečna os
R11	Devínska
R12	Lamačská
R13	Račianska
R14	Vajnorská
R16	Ružinovská
R17	Prievozska
R18	Petržalská
R19	Kopčianska (Petržalské korzo)
R22	Kramárska
R26	Páričkova - Trenčianska
R27	Malodunajská
R33	Podkarpatská
R34	Novomestská (Trnavské mýto - Kukučínova)
R35	Trnávka
R36	Biskupická
R38	Čunovská
R39	Wolfsthalská

# cykloVýšalícia

R47	Slovnaftská
R48	Starohájska - Dolnozemska
R51	Devínska
R52	Patrónka - Dúbravka
R55	Letisková
R57	Rovinská
R59	Juhozápadná
R62	Krčace - Lamač
R64	Východná
R74	Východné - Vajnory
R75	Ivanská

## Vedľajšie trasy

Budú upresnené v ďalších fázach.