

Návrh značenia a číslovania mestských cyklotrás v Bratislave

Autor: Cyklokoalícia, info@cyklokoalicia.sk, Dátum: 20. 1. 2013

Sieť cyklistických trás je tvorená hlavnými trasami, tvoriacimi základnú sieť a vedľajšími, ktoré základnú sieť zahusťujú. Hlavná sieť je tvorená radiálno-okružným systémom. Vzhľadom geomorfologický charakter Bratislavy (Malé Karpaty, Dunaj) sú niektoré okruhy polokruhmi, prípadne sú rozdelené na dve časti.

Pre účely číslovania je jednotlivým smerom z centra pridelené číslo. Jednotlivé smery (od centra mesta na jeho okraj) sú číslované od 1 do 9 v smere hodinových ručičiek. Začiatkový bod je tok Dunaja na hranici s Rakúskom.

číslo	smer
1	Karlova Ves, Dúbravka, Devín, Devínska Nová Ves
2	Kramáre, Patrónka, Lamač, Záhorská Bystrica
3	Račianska, Krasňany, Rača
4	Vajnorská, Vajnory
5	Trnavská, Trnávka, letisko
6	Ružinov, Podunajské Biskupice
7	Mlynské nivy, Prievoz, Podunajské Biskupice
8	východná časť Petržalky
9	západná časť Petržalky

Číslo trasy sa skladá z troch častí:

- Prefix "O", "R" alebo "S" (okruh, radiála, spojka/vedľajšia trasa).
- Samotné číslo trasy (jednomiestne pre okruhy, dvojmiestne pre radiály a trojmiestne pre vedľajšie trasy).

Príklady čísel trás: O2, O8S, R34, S561.

Okruhy budú značené vzostupne v smere od centra k okraju mesta, číslo trasy zodpovedá poradiu okruhu.

Príklad:

- Prvý okruh (označovaný tiež prívlastkom historický, keďže vedie okolo historického centra mesta), bude mať pridelené číslo O1.

Radiály budú číslované v závislosti od okruhu, na ktorom začínajú (prvé číslo), a následne podľa smeru, ktorým vedú (druhé číslo). Tento systém zabezpečí, že najvýznamnejšie radiály (začínajúce v centre a vedúce až na okraj mesta) budú mať priradené najnižšie čísla (R11-R19).

Príklady:

- Devínska radiála, začínajúca na 1. okruhu a vedúca zónou 1, bude mať číslo R11.
- Vajnorská radiála, začínajúca na 3. okruhu a vedúca zónou 4, bude mať alternatívne číslo R34.

Jedinou výnimkou z tohto systému je špecifická trasa, tzv. Priečna os spájajúca železničnú a autobusovú stanicu, ktorá sa nachádza vnútri druhého okruhu a vedie priečne na ostatné radiály. Má priradené číslo R10.

Vedľajšie trasy budú číslované podľa najbližšieho okruhu a smeru, ktorým vedú. Prvé číslo označuje okruh, druhé smer a tretie konkrétnu trasu (teda je možných 10 trás pre každý smer a okruh). Posledné číslo bude (podľa možnosti) párne pre trasy vedúce paralelne s radiálami, nepárne pre trasy paralelné s okruhmi.

Príklady:

- Cyklotrasa spájajúca Trnavskú cestu a Gagarinovu cez sídliská Ostredky a Pošeň, ktorá križuje Ružinovskú radiálu s číslom R16 (nachádza sa teda v smere 6) za 5. okruhom by mala priradené číslo S561.
- Cyklotrasa po severnej strane Einsteinovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S381.
- Cyklotrasa po južnej strane Einsteinovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S383.
- Cyklotrasa pozdĺž Bosákovej ulice v Petržalke (smer 8, za tretím okruhom) bude mať číslo S385.

Značenie v teréne

Na značenie sa používa dopravné značenie podľa vyhlášky 9/2009 Z.z., najmä značky IS 40a - IS 40i

Príklady sú uvedené v tabuľke nižšie:

IS 40a:	IS 40b:								
<table border="1"><tr><td>R34</td><td>Vajnory</td><td>2</td><td>↑</td></tr></table>	R34	Vajnory	2	↑	<table border="1"><tr><td>R12</td><td>Záhorská Bystrica</td><td>6</td><td>↑</td></tr></table>	R12	Záhorská Bystrica	6	↑
R34	Vajnory	2	↑						
R12	Záhorská Bystrica	6	↑						

	Lamač 2
IS 40c: S561 Mierová 1 →	IS 40d: ← Košická 1 Trnavské mýto 4 O3

Smerové tabule s cieľmi (IS 40a-d) sa používajú pred križovatkami cyklistických trás v dostatočnej vzdialenosti tak, aby cyklista dokázal tabuľu prečítať počas jazdy a pokračovať želaným smerom bez nutnosti zosadať z bicykla.

Návesť pred križovatkou (IS 40e) je vhodné použiť pred väčšími či zložitejšími križovatkami, kde sa križuje viacero významných cyklistických trás (Viedenská cesta pri Starom moste a Moste SNP, Rybné nám., Šafárikovo nám., Kamenné nám., Trnavské mýto a pod.), pre jednotlivé smery môže byť uvedených aj viacero cieľov. Tabuľe je taktiež potrebné umiestniť v dostatočnej vzdialenosti pred križovatkami, aby cyklista dokázal tabuľu prečítať počas jazdy a pokračovať želaným smerom bez nutnosti zosadať z bicykla.

Smerové tabule pre cyklistov (IS 40f-i) sa používajú pri zmenách smeru, na potvrdenie jazdy po trase či na oznámenie o jej ukončení v medziľahlych úsekoch.

Vzťah k cykloturistickým trasám

Cykloturistické značenie sa riadi normou STN 01 8028. Týmto značením sú vyznačené najmä diaľkové a regionálne cykloturistické trasy. V praxi bude dochádzať k prelínaniu s mestskými trasami z tohto návrhu, keďže to ich rozdielny účel vyžaduje.

Návrh konkrétneho číslovania trás

Trasy uvedené nižšie sú len orientačné, presná poloha bude predmetom ďalšieho rozpracovania. Niektoré spojenia (mosty, ulice) v súčasnosti nemusia existovať, nejde teda v žiadnom prípade o aktuálne odporúčané trasy.

Mapa sa nachádza na adrese: <http://goo.gl/maps/zl7gA>.

Okruhy

Číslo	Trasa
-------	-------

cykloVáhalícia

O1	Rybné nám. - Židovská - Kapucínska - Hurbanovo nám. - Nám. SNP - Kamenné nám. - Štúrova - Jesenského - Hviezdoslavovo nám. - Paulíniho - Rybné nám.
O2	(Rybné nám. - Židovská - Staromestská - Štefánikova -) Hlavná stanica - Dobšinského - Smrečianska - Legionárska - Karadžičova - Dostojevského rad - Šafárikovo nám. - Gondova - Fajnorovo nábr. - Vajanského nábr. - Rybné nám.
O3	Račianske mýto - Račianska - Kominárska - Trnavské mýto - Trnavská cesta - Miletičova - Košická - Most Apollo - hrádza - Viedenská cesta
O4	Pionierska - Jarošova - Bajkalská - Prístavný most - Dolnozemska cesta - Gettingova - Poloreckého - Haanova - Nám. hraničiarov - Rusovská cesta
O5	Kutlíkova - Pajštúnska - Bratská - Kopčany - Kapitulské pole - Most Lafranconi - Mlynská dolina - Brnianska - Opavská - Jaskový rad - Tupého - Sliachka - Račianska Puhová - Hattalova - Zátisie - Tomášikova - Kaštieľska - Parková - Domové role
O6	severná časť: Harmincova - Valentína Matru východná časť: Nobelova - Odborárska - Vajnorská - Magnetová - Chemická - Doležalova - Krasinského - Trnavská cesta - Vrakunská cesta - Astronomická južná časť: Chorvátske rameno - Antolská - Lietavská - Zadné lúky - Kapitulské pole
O7	severná časť: Dúbravčická - Podháj východná časť: Pekná cesta - Bojnická - Galvaniho - Astronomická južná časť: Petržalka Južné mesto - Janíkov dvor
O8	severná časť: Most slobody - Istrijská - Eisnerova - cesta I/2 východná časť: Rača - Východné - Vajnory južná časť: Podunajské Biskupice - Lieskovec - 6. most cez Dunaj (D4) - Jarovce
O9	severná časť: Most slobody - Mlynská - Jána Jonáša - Bratislavská - Pri Vápenickom potoku južná časť: Rača - Rybníčná - Vajnory

Radiály

Číslo	Názov
R10	Priečna os
R11	Devínska
R12	Lamačská
R13	Račianska
R16	Ružinovská

R17	Prievozska
R18	Petržalska
R19	Petržalské korzo
R22	Kramárska
R23	Podkarpatska
R26	Páričkova - Trenčianska
R27	Dolnohonska
R34	Vajnorska
R35	Ivánska
R37	Biskupicka
R38	Čunovska
R39	Wolfsthalska
R41	Dúbravská
R48	Starohájska - Dolnozemska
R51	Karloveska
R52	Patrónka - Dúbravka
R62	Krčace - Lamač
R65	Letisková
R87	Rusovska

Ved'ajšie trasy

Budú upresnené v ďalších fázach.