

Pripomienky k materiálu UNDP

“Projektovanie cyklotrás”

Autor: Peter Netri, peter.netri@outlook.com | Dátum: 1.5.2013

Pripomienkovaný dokument:

http://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/message/2326641

Pripomienky:

Manuál pre projektovanie cyklistickej infraštruktúry by mal vychádzať z

<http://nacto.org/cities-for-cycling/design-guide> alebo

<http://www.cyclemanual.ie/manual/designing/gooddesign/>.

Kvalita trasy

- 1. trieda: segregované cyklotrasy (jedno/obojsmerné) - fyzicky oddelené stĺpkami, zábradlím, stromami, zaparkovanými autami, zeleňou a pod. od ostatnej dopravy (chodcov, IAD)
- 2. trieda: cyklistické pruhy (integrované do hlavného dopravného priestoru, max do rýchlosti 50 kmh)
- 3. trieda: piktokoridor pre cyklistov, zdieľaný priestor s autami (max do rýchlosti 30 kmh)
- 4. trieda: zdieľané s chodcami (cestička pre chodcov a cyklistov)

Jednoznačne rozdeliť typy cykloinfraštruktúry do kategórií a tried, zadefinovať, že hlavné mestské trasy **musia** byť 1. alebo 2. triedy (podľa šírkových možností a MPR v danej lokalite).

Prvky cykloinfraštruktúry (odpúčania a best practice)

Cyklotrasy

segregované od ostatnej dopravy

- [Jednosmerné chránené cyklopruhy](#) (stĺpiky, zaparkované autá, kvetináče, zeleň, atď.)
- [Vyvýšené cyklocesty](#) (niečo medzi cestou a chodníkom)
- [Obojsmerné cyklocesty](#)

Cyklopruhy

- [Bežné cyklopruhy](#)
- [Cyklopruhy s ochrannou zónou](#)
- [Protismerné cyklopruhy](#)

Križovatky

- [Integrácia pred križovatkou, priblíženie](#)

- [Predsadená STOP čiara](#)
- [Značenie prejazdu križovatky](#)
- [Nepriame odbočenie doľava](#)
- [Vyčkávacie ostrovčeky](#)
- [Priamy cyklopruh \(ostrovčeky v križovatkách, kríženie cyklopruhu\)](#)
- [Kombinovaný pruh pre cyklistov a pravé odbočenie](#)

Signalizácia

- Upozornenie vodičov na výskyt cyklistov (napr. oranžový blikajúci piktogram cyklistu v neprehľadných miestach vtedy, ak sa tam cyklista reálne nachádza - detekovaný automatizovaným systémom)
- Svetelná signalizácia pre cyklistov
 - Synchronizácia, prioritizácia pred IAD
 - Detekcia cyklistou s preferenciou podobne ako MHD
 - Signál voľno na vyžiadania (stlačenie gombíku)
- Bezpečné priechody pre cyklistov
 - Nasvietenie (podobne ako priechody pre chodcov)
 - Blikajúce LEDky na vozovke

Značenie

- [Vodorovné dopravné značenie](#)
 - Podfarbenie (v akých situáciách)
 - [Piktokoridory](#) (veľkosť, umiestnenie)
 - [Technické odporúčania](#) (typ, farebnosť, materiál)
- [Zvislé dopravné značenie](#)
 - Navigácia (diaľkové ciele, mestské radiály a okruhy)

Bicyklové ulice




(teraz sa rieši v novele zákona)

Parkovanie

- podľa času (dlhodobé, krátkodobé)
- podľa bezpečnosti (klietka, monitorované a pod.)
- podľa kapacity (stanice, obchodné centrá, školy, úrady)

Jasne definovať čo je **nutné** (požadované minimum), čo je **odporúčané** a čo je **dobrovoľné** (nad rámec) tak ako je to v príklade

<http://nacto.org/cities-for-cycling/design-guide/intersection-treatments/bike-boxes/> (vid' časť Required/Recommended/Optional).

Required	Recommended	Optional
Required Features		
	<p>Bicycle lane word and/or symbol and arrow markings (MUTCD Figure 9C-3) shall be used to define the bike lane and designate that portion of the street for preferential use by bicyclists.</p> <p>+ Click for more information</p>	
	<p>The buffer shall be marked with 2 solid white lines. White lines on both edges of the buffer space indicate lanes where crossing is discouraged, though not prohibited. For clarity, consider dashing the buffer boundary where cars are expected to cross at driveways.</p> <p>+ Click for more information</p>	
	<p>The buffer area shall have interior diagonal cross hatching or chevron markings if 3 feet in width or wider.</p> <p>+ Click for more information</p>	

Musia sa riešiť šírky, kapacity, ako aj obsahovať obrázkové príklady zo zahraničia i SR, ideálne aj vlastné digitálne vizualizácie dopravných situácií.

Spomenúť zásady tzv. Road Diet ako nástroj ako meniť ulice na priateľné nielen pre cyklistov ale aj chodcov. Viac info v Street Design Manual (NY) - link nižšie.

Príklady zo zahraničia: <http://nacto.org/cities-for-cycling/city-projects/>

Inšpirácia aj v [Street Design Manual \(New York City\)](#) (192 MB!!!) - sekcia 2.1.2 (str. 50) až 2.1.4 (str. 59) a sekcia 2.3 (str. 75) Traffic Calming.