
TECHNICKÁ SPRÁVA

Názov stavby : **MDCC, úsek: Nový most - Propeler - Starý most
3. ETAPA**

Názov projektu : **DOPRAVNÉ ZNAČENIE CYKLOTRASY**

Staviteľ : STaRZ hl. mesta SR, Junácka ul. 4, 831 04 Bratislava

Objednávateľ : **M STUDIO s. r. o.**
Štepná 7, 841 01 Bratislava

Projektant : **TSA spol. s r.o.**, Dr. Ing. J. Anoškin, aut. ing.
Novosvetská 12, 811 06 Bratislava
tel., fax: 02 – 54 41 21 07, 0915 422 602 e-mail: tsa@tsa.sk

Stupeň : Jednostupňový projekt DÚR/DSP

OBSAH: 1. Vstupné podklady
2. Návrh riešenia

1. Vstupné podklady

Objednávateľ objednal u projektanta vyhotovenie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie na úrovni jednostupňového projektu 3. ETAPY cyklotrasy na Dunajskej promenáde v úseku Osobný prístav – Fajnorovo nábrežie – Gondova ul. Riešená časť začína za plánovaným priechodom pre chodcov na Fajnorovom nábreží (plánuje sa v Etape 2) a končí na konci Gondovej ul. pred vjazdom na jestvujúce parkovisko.

Podkladom pre spracovanie projektovej dokumentácie bol projekt stavby v digitálnej forme – architektonický návrh a rozpracovaný projekt stavebných úprav, osobná obhliadka priamo na mieste, projektantom vyhotovená fotodokumentácia a priebežné konzultácie s objednávatelom a staviteľom.

2. Návrh riešenia

Dĺžka úseku 3. etapy je cca 378 m. V celom riešenom úseku je navrhnutá organizácia dopravy pomocou vodorovného a zvislého dopravného značenia. Stavebné úpravy v tejto etape nie sú potrebné.

Cyklotrasa je vedená priamo na miestnej obslužnej komunikácii Fajnorovo nábrežie a Gondova ulica formou zmiešanej automobilovo-cyklistickej dopravy. 3. etapa sa napája na etapu 2 – navrhovaný nový chodník pre cyklistov.

Cyklotrasa je vedená po oboch stranách predmetných komunikácií. Úsek Fajnorovho nábrežia od Dostojevského radu po Múzejnú ulicu je pre automobilovú dopravu jednosmerný. V tomto úseku je cyklistický pruh šírky 1,0 m v protismere oddelený súvislou čiarou V1a.

Zvyšná časť je uvažovaná ako zmiešaná automobilovo-kyklistická. Cyklistická doprava je vyznačená informačným bielym reflexným vodorovným dopravným značením V8c, a to cca každých 15 m. Priechod pre cyklistov cez Fajnorovo nábrežie, rovnako ako priechod pre cyklistov na konci Gondovej ul. sú riešené v iných etapách.

Všetky zvislé dopravné značky sú reflexné a vyhotovené v základnom formáte, vyrobené v zmysle STN 01 8020. Rozsah dopravného značenia je uvedený vo výkrese č. 1.

Pracovníci stavby počas realizácie stavebných prác pri pohybe po komunikáciách musia mať odev výraznej farby s reflexnými pásmi.

Pred realizáciou dopravného značenia je nutné požiadať cestný správny orgán o určenie dopravného značenia.

Bratislava, apríl 2013

Dr. Ing. Juraj Anoškin, Aut. Ing.