



**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA**

Doporučene

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy
Ing. Kvetoslava Čurná
zástupkyňa riaditeľa magistrátu,
vedúca oddelenia koordinácie
dopravného systému
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava

Váš list značky / zo dňa

Naša značka
10224/2000/2012

Vybavuje
Ing. Weigl

Bratislava
16. 07. 2012

Vec **Žiadosť o stavebné úpravy v zastávke MHD „Partizánska“ – preferencia MHD**

Vážená pani Čurná,

vzhľadom na pretrvávajúce prevádzkové problémy pri obsluhu zastávky MHD „Partizánska“ na ulici Palisády a na opakované sťažnosti vodičov MHD Vám zasielame žiadosť o realizáciu stavebných úprav, ktoré zamedzia obiehanie vozidiel MHD staničiacich v zastávke.

Pripomíname, že k čiastočnej rekonfigurácii dopravného priestoru v križovatke Palisády – Partizánska došlo v lete a na jeseň roku 2009, keď sa po náročných rokovaniach podarilo získať súhlas Krajského dopravného inšpektorátu so zrušením niky a umiestnením zastávky MHD v smere do centra priamo v jazdnom pruhu, čo umožnilo aj rozšíriť chodník a vybudovať prístrešky. Stavebné oddelenie jazdných pruhov bolo toho času realizované len v smere do centra. V apríli 2010 boli na základe podnetu KDI odstránené zábrany Klemmfix, čím sa ešte viac obmedzil, resp. úplne zrušil pôvodný zámer upokojenia dopravy a preferencie MHD.

V súčasnosti v oboch smeroch dochádza k obiehaniu vozidiel MHD staničiacich v zastávke osobnými automobilmi, častokrát napriek tomu, že vozidlá MHD už signalizujú odchod zo zastávky. Vznikajú tak **nepríjemné kolízne situácie a sťažuje sa rozjazd trolejbusov**. Taktiež **sú ohrozovaní chodci na priechode pre chodcov**, keďže musia počas státia vozidla MHD dávať pozor, či spoza vozidla MHD nevybehnú autá.

Upozorňujeme, že divoké parkovanie áut na chodníku pred kaviarňou Scherz obmedzuje chodcov a cestujúcich a zhoršuje pristavovanie trolejbusov do zastávky. Trolejbusy tak nemôžu zastaviť pri označníku zastávky pri hrane obrubníka a cestujúci sú nútení nastupovať či vystupovať na vozovku, čo je nekomfortné najmä pre starších a menej mobilných.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti žiadame urýchlene dokončiť projekt upokojenia dopravy a preferencie MHD v nasledujúcich konkrétnych krokoch:

- (a) vybudovať **stavebné oddelenie komunikácie formou vydláždených ostrovčekov** a osadiť dopravné značenie C5a (prikázaný smerom obchádzania). Takéto riešenie sa musí týkať zastávok MHD v **oboch smeroch**, t.j. v smere do centra aj v smere na Hrad. Ostrovčeky by mali byť vybudované tak, aby boli v prípade núdze prejazdné. Priložené fotografie dokladujú analogické riešenia z Brna na ulici Hlinky.
- (b) doplniť nerealizovaný priechod pre chodcov cez Palisády v severnej časti križovatky, v nadväznosti na bod (a).
- (c) zabrániť parkovaniu na chodníku pred kaviarňou Scherz z dôvodu obmedzovania chodcov a premávky MHD.

Očakávame Vašu skorú odpoveď a zorganizovanie pracovného stretnutia k riešeniu uvedených problémov medzi zástupcami mesta a DPB.

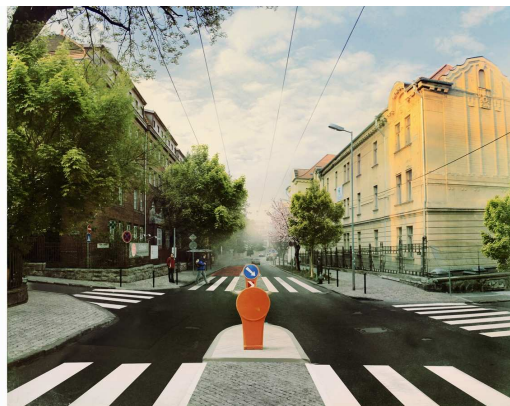
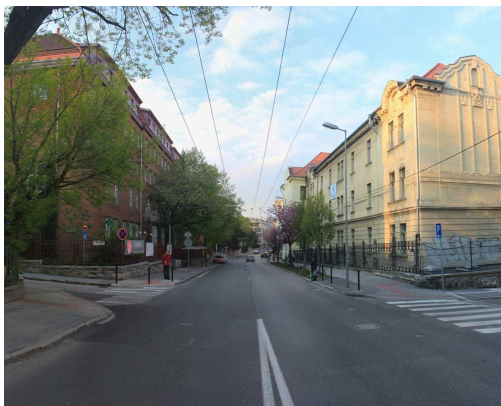
S pozdravom

Ing. Bronislav Weigl
riaditeľ úseku prevádzky a techniky

Co.: elektronicky - primátor, HDI



Partizánska - situácia



Partizánska – súčasný stav a navrhované riešenie



Brno - riešenie obdobnej situácie