



Mestská časť Bratislava - Rusovce

Vývojová 8, 851 10 Bratislava 59

Správa telových. a rekreačných zariadení hl. m. SR

Junácka 4

831 04 Bratislava

Naša značka:
MÚ/R – 3005-2/2013

Vaša značka:
1273/2013

Vybavuje:
PhDr. Oľga Gáfriková

Bratislava - Rusovce
16.8.2013

Vec: Prepojenie Jaroviec s cyklotrasou Eurovelo 6

Vážený pán Kristofič,

po oboznámení sa so štúdiou prepojenia Jaroviec s medzinárodnou cyklistickou cestou Eurovelo 6 Vám oznamujeme, že MČ Bratislava – Rusovce nemá zásadné výhrady ani k jednému z navrhovaných štyroch variantov, **variant D však považuje za najvhodnejší.**

Zdôvodnenie:

Prepojenie Rusoviec a Jaroviec pozdĺž existujúceho cestného spojenia by umožnilo priame cyklistické spojenie medzi dvomi mestskými časťami, ktoré už v súčasnosti citeľne chýba. Zároveň by toto prepojenie vytvorilo vhodné východisko na priame cyklistické prepojenie Jaroviec a Kittsee najkratšou trasou.

O vybudovanie cyklotrasy medzi Rusovcami, Jarovcami a Kittsee sa MČ Bratislava – Rusovce usilovala už v rámci projektu Servus Pontis (dokončený v júni 2013), hlavným cieľom ktorého bolo prepojenie slovenských a rakúskych cyklotrás. Vzhľadom na to, že zamýšľané spojenie viedlo cez chránené vtáčie územie, tento variant napokon schválený nebol a prepojenie sa realizovalo v trase Rusovce, Dunajská cyklotrasa, Petržalka a Kittsee.

Na projekt Servus Pontis nadväzoval projekt Eurovelo 6, v ktorom išlo mestskej časti Rusovce a ďalším zainteresovaným samosprávam o prepojenie slovenských a maďarských cyklotrás (skončený v decembri 2012).

Po ukončení oboch europrojektov zastávame názor, že priame cyklistické spojenie Rusovce – Jarovce – Kittsee je logické a pri úvahách o rozvoji a výstavbe cyklotrás ho treba považovať za koncepčné a podriaďiť mu výstavbu čiastkových cyklotrás. Z nášho pohľadu je preto variant D navrhovaného prepojenia Jaroviec a cyklotrasy Eurovelo 6 najvhodnejší.

S pozdravom



Dušan Antoš
starosta

Príloha: Štúdia - dokumentácia

PODANÉ POŠTOU DOPORUČENE
20. AUG. 2013 pod. čis.: D+D