

# Návrh dočasného riešenia priechodu cez Rusovskú cestu pri Chorvátskom ramene

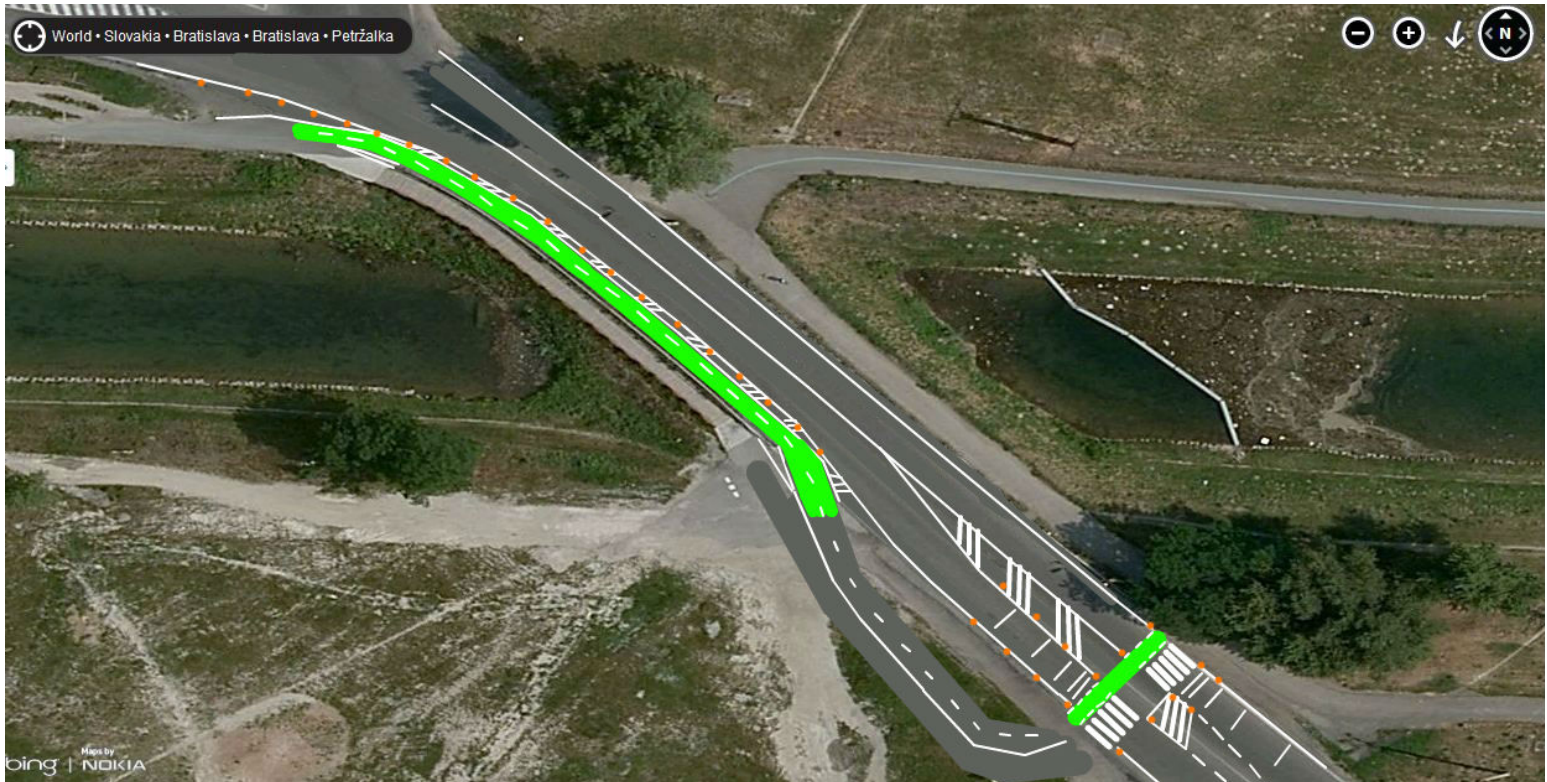
## Súčasný stav



Chorvátske rameno je miestom prechádzok a behov tamojších obyvateľov i jazd cyklistov na severojužnom ťahu Petržalkou. Už roky je tam jeden problém - priechod cez Rusovskú cestu (neďaleko Nám. hraničiarov). Čakanie na metro či električku riešenie bezpečného priechodu odďaľuje a tak sa denne stovky až tisíce ľudí vystavujú riskantnému prechodu cez širokú a rušnú Rusovskú cestu, ktorá ja navyše v danom mieste križovaná Jungmannovou, Jantárovou a Gessayovou, čiže autá prichádzajú z rôznych smeroch. Pozorovaním bolo zistené, že niektorí ľudia (chodci, cyklisti) po 3 minútach čakania na vhodnú chvíľu prebehnutia/prebicyklovania na druhú stranu svoj zámer vzdali a išli využiť priechod pre chodcov pri Vlasteneckom nám., ktorý však ani zďaleka nepomáha s napojením na severnú časť Chorvátskeho ramena. Dočasným riešením bol vraj poverený investor Petržalka City.

## Návrh dočasného riešenia

Keďže ide o dočasné riešenie, na max. 7 rokov (predpokladané dokončenie 2. etapy nosného dopravného systému MHD), návrh kladie veľký dôraz na náklady na realizáciu navrhovaného riešenia, ktoré je naproti riešeniu križovatky so svetelnou signalizáciou niekoľkonásobne lacnejšie.



[\(klik pre zoom\)](#)

Základom je rozšírenie čistej šírky vozovky na aspoň 10 m, a to

- odstránením zvodidla (paralelného s dreveným zábradlím na mostíku pre chodcov) na južnej strane ramena a doasfaltovanie krajnice o šírke cca. 0,5 - 1,0 m **a/alebo**
- posunutím jedného stĺpu verejného osvetlenia (betónový stĺp pri odbočke s Jantárovou) a zvodidla nachádzajúceho sa pri severnej časti ramena (smer Bosákova) o cca. 60 centimetrov smerom k vode a doasfaltovanie krajnice o šírke cca. 0,5 - 1,0 m (viď foto 1).

Navrhujem

- zníženie maximálnej povolenej rýchlosti od Vlasteneckého nám. po budovu Policajného zboru SR na Nám. hraničiarov. na 30 km/h
- zúženie jazdných pruhov na 3,25 m v oboch smeroch (min. šírka v prípade komunikácie pre MHD) a
- vytvorenie krajnice širokej 0,5 m na severnej strane ramena
- vytvorenie obojsmerného cyklistického chodníka šírky 2 metre (min. šírka obojsmerného cyklochodníka - v stiesnených podmienkach) na južnej strane ramena

- vytvorenie bezpečného dostupu (pásu) šírky 1 meter na oddelenie cyklistickej a automobilovej premávky formou vyšrafovej plochy (V 13 Šikmé rovnobežné čiary) a
- osadenie oranžových ohybných [PVC stípkov](#) s reflexnými pásmi (v cene cca. 50-60 EUR za kus) a to 30 cm od jazdného pruhu pre motorové vozidlá - v nákrese znázornené ako oranžové bodky
- priechod pre chodcov a cyklistov riešiť pomocou ostrovčeku z tzv. [kemiflexu](#), aby mohli chodci, korčuliari, cyklisti, bežci, mamičky s kočíkmi, psíčkari bezpečne prejsť na etapy cez jazdné pruhy
- doplnenie potrebného dopravného značenia, napr.
  - [priechod pre chodcov a priechod pre cyklistov](#)
  - maximálna povolená rýchlosť 30 km/h
  - použitie optických spomalovacích pruhov ([V 16 Optická psychologická brza](#)) pred priechodom pre chodcov a cyklistov
  - a iných...

## Prílohy

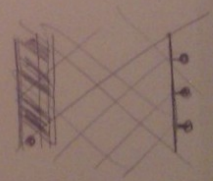
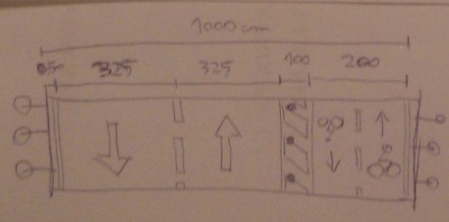
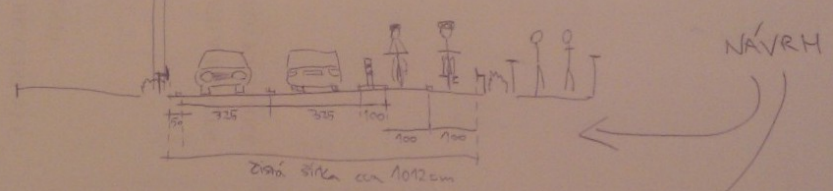
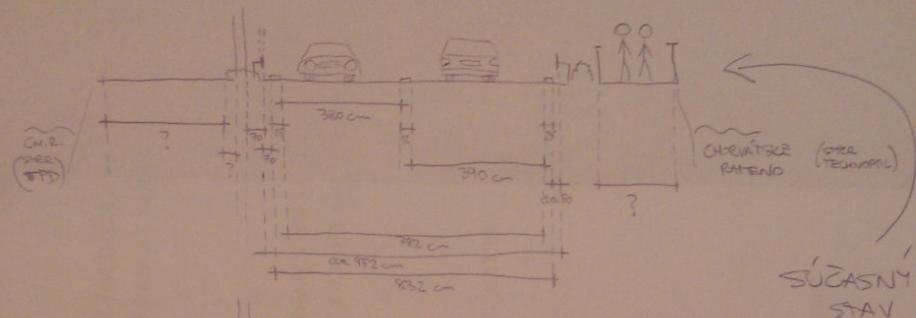
aktualny stav:

<https://www.dropbox.com/s/27hp9jkmv5dqvq/chorvatske%20rameno%20bing.JPG>

navrh riesenia:

<https://www.dropbox.com/s/7pbli5ugi2sdg0n/chorvatske%20rameno%20bing%20netro.jpg>

raz situacie: [https://www.dropbox.com/s/hatm33hkszcq7cl/WP\\_000699.jpg](https://www.dropbox.com/s/hatm33hkszcq7cl/WP_000699.jpg)



([klik pre zoom](#))



(fotografia 1: pohľad na Nám. hraničiarov/Gessayovu)