

Príloha č. 2

SPRIEVODNÁ SPRÁVA  
TABUĽKA PLOCH A ROZPOČET



**MOTTO**

Bicykel sa používa nielen ako dopravný prostriedok, ale aj na spoznávanie prírodných a kultúrnych hodnôt krajiny a ako faktor zdravého a ekologického pohybu.

**Stanovený cieľ**

Nájsť ekonomicky prijateľnú a cyklisticky zaujímavú trasu spájajúcu Devín a Karlovu Ves.

**Riešenie**

Najjednoduchšie – jednosmerná premávka na Devínskej ceste a jeden jazdný pruh vyhradiť len pre cyklistov.

Reálne – vybrať vhodnú trasu s možnosťou jej výstavby po etapách (nezávislých ucelených úsekoch).

**Výsledok**

Kombinácia technicky a ekonomicky náročných riešení (cyklotrasa na konzole nad ramenom Dunaja) s technicky jednoduchými riešeniami (využitie jestvujúcich poľných a lesných ciest) a s bežným riešením (cyklotrasa vedená v pridruženom dopravnom priestore).

**Bonus:**

5 km trasy plnej prekvapení – jeden kilometer pod stromami vedľa trblietavej vodnej hladiny, jeden kilometer vo voľnej otvorenej krajine, jeden kilometer vedľa áut, jeden kilometer tienistým lesom, jeden kilometer okrajom mesta medzi domami, záhradami a lesom...

**Návrh trasy :**

Návrh riešenia cyklistických trás pozostáva z dvoch základných druhov vedenia:

- cyklistická trasa je vedená samostatne
- cyklistická trasa je vedená v pridruženom dopravnom priestore

**Technické údaje :****Celková dĺžka cyklistickej trasy : 4 946 m**

Z toho : cyklistická trasa vedená samostatne (časť B, D, G), dĺžka 2240 m

cyklistická trasa vedená v pridruženom dopravnom priestore (časť A,C,E,F), dĺžka 2706 m

Navrhovaná cyklistická trasa je v celej svojej dĺžke obojsmerná a má šírku 3 m.

**Popis trasy :****MOKRÝ LES - časť A, dĺžka 770 m, povrch betón**

Navrhovaná trasa bude začínať napojením sa na jestvujúcu konzolovitú časť protipovodňovej ochrany a bude vedená na konzole a čiastočne po teréne nad ramenom Dunaja popri Devínskej ceste. Cyklistická trasa bude vedená v pridruženom dopravnom priestore, bude mať šírku 3 m, betónový povrch a od Devínskej cesty bude oddelená zvodidlami, verejným osvetlením a zeleným pásom.

**GRONÁRE - časť B, dĺžka 625 m, povrch štrk**

Trasa sa odkloní od Devínskej cesty a bude vedená vo voľnej krajine (časť Dolné Gronáre) v trase autami vyjazdenej poľnej cesty. Cyklistická trasa bude vedená samostatne, bude mať šírku 3 m a spevnený štrkový povrch. V tejto časti trasy budú umiestnené dve odpočívadlá pre cyklistov, velo-plac (veľké odpočívadlo) sa bude nachádzať na rovinatej plošine, bude mať spevnený povrch a bude vybavený prvkami určenými na oddych a informovanie cyklistov. Pri odpočívadle bude vyhlídková veža. Velo-placka (malé odpočívadlo) bude umiestnená pri hlavnom toku Dunaja a bude spojená s cyklistickou trasou spevnenou cestičkou, dnes využívanou prevažne rybármi. Dĺžka cestičky vedenej k velo-placke bude 250 m.

**SKALNATÉ - časť C : dĺžka 611 m, povrch asfalt**

Trasa sa vráti naspäť k Devínskej ceste, bude mať šírku 3 m a asfaltový povrch. Cyklistická trasa bude vedená popri kameňolome v pridruženom dopravnom priestore, medzi Devínskou cestou a cyklotrasou bude línia ochrannej a izolačnej zelene a verejné osvetlenie.

**TIEŇAVA - časť D : dĺžka 1018 m, povrch asfalt**

Za kameňolomom trasa prechodom pre cyklistov prekrížiže úroveň Devínsku cestu a napojí sa na starú cestu, bude viesť okolo domov a chát a ďalej po svahu cez les, bude mať šírku 3 m a asfaltový povrch. Cyklistická trasa bude vedená samostatne. Súčasťou trasy bude jedno odpočívadlo pre cyklistov, velo-placka (malé odpočívadlo) sa bude nachádzať v terénnej priehlbine, bude mať spevnený štrkový povrch a bude vybavená prvkami určenými na oddych a informovanie cyklistov.

**ZÁHRADY - časť E : dĺžka 1045 m, povrch dlažba, asfalt**

Trasa sa vráti naspäť k Devínskej ceste, bude mať šírku 3 m a asfaltový povrch, alebo povrch zo zámkovej bezšpárovej dlažby. Cyklistická trasa bude vedená v pridruženom dopravnom priestore, medzi Devínskou cestou a cyklotrasou bude zelený pás a verejné osvetlenie.

**OSTROV - časť F : dĺžka 280 m, povrch betón**

Trasa úrovňovo prechodom pre cyklistov prekrízuje Devínsku cestu a bude v súbehu s cestou vedená na konzole nad ramenom Dunaja, bude mať šírku 3 m a betónový povrch. Cyklistická trasa bude vedená v pridruženom dopravnom priestore, od Devínskej cesty bude oddelená verejným osvetlením a zeleným pásom.

**NAD OSTROVOM - časť G : dĺžka 597 m, povrch asfalt**

Trasa mimoúrovňovo (nadjazdom) prekrízuje Devínsku cestu a bude vedená na svahu nad cestou po ulici nad Ostrovom, bude mať šírku 3 m a asfaltový povrch. Trasa pokračuje k rampe, vybudovanej vedľa schodišťa spájajúceho ulicu Nad ostrovom s Devínskou cestou. Trasa končí pri Devínskej ceste napojením sa na jestvujúci cyklistický chodník.

**Odpočinok :****ODPOČÍVADLÁ**

Na trase budú zriadené tri odpočívadlá:

**VELO-PLAC GRONÁRE** (časť B): veľké odpočívadlo pre cyklistov sa bude nachádzať v otvorenej rovinatej krajine v časti Dolné Gronáre, s výhľadom na Rakúsko. Velo-plac bude vybavený stojanmi na odloženie bicyklov, prístreškami na posedenie, vyhliadkovou vežou a informačnou tabuľou.

Veľkosť : 395 m<sup>2</sup>

**VELO-PLACKA DUNAJ** (časť B): malé odpočívadlo s lavičkami, informačnou tabuľou a stojanmi na bicykle bude umiestnené pri hlavnom toku Dunaja a bude prístupné z velo-placu Gronáre.

Veľkosť : 95 m<sup>2</sup>

**VELO-PLACKA JAMA** (časť D): malé odpočívadlo s lavičkami, informačnou tabuľou a stojanmi na bicykle bude umiestnené v lese.

Veľkosť : 205 m<sup>2</sup>

**Zaujímavosti :****PRÍRODNÁ REZERVÁCIA SLOVANSKÝ OSTROV**

Prírodná rezervácia Slovanský ostrov bola vyhlásená v roku 2009 za účelom ochrany biotopov európskeho významu v priestore zvyškov lužných lesov Dunaja. Rezervácia má rozlohu takmer 35 hektárov a sú v nej prirodzené lužné spoločenstvá s výskytom viacerých chránených druhov rastlín a živočíchov. Po obnovení náučného chodníka bude možné prírodnú rezerváciu navštíviť. Pretože v rezervácii platí 5. stupeň ochrany, pohyb osôb bude možný len na vyznačených cestičkách.

Prírodná rezervácia sa nachádza na začiatku cyklistickej trasy.

**KAMEŇOLOM DEVÍN – DOBÝVACÍ PRIESTOR**

Dobývací priestor patrí medzi chránené ložiskové územia, dobývacie územie má veľkosť 30,02 ha. V kameňolome sa ťaží mimoriadne kvalitný malokarpatský grandiorit, ktorý sa používa na výstavbu a údržbu brehových hrádzí. Kameňolom je v prevádzke a podľa plánu dobývania má ťažba pokračovať do roku 2028.

Trasa prechádza v blízkosti kameňolomu, výhľad na kameňolom bude aj z odpočívadla Gronáre.

**CHRÁNENÝ AREÁL SIHOŤ**

Územie ostrova Sihoť s rozlohou takmer 235 hektárov, z jednej strany je ohraničené hlavným tokom Dunaja a z druhej Karloveským ramenom. Sihoť je jedna z mála lokalít pôvodných lužných lesov a voľne tečúcich riečnych ramien. Prvé vodné zdroje vybudovali na ostrove Sihoť už v roku 1886 a pitná voda z ostrova zásobuje dnes takmer tretinu Bratislavy.

Chránený areál sa nachádza na konci trasy a je prístupný v rámci exkurzií Vodárenského múzea.

**VODÁRENSKÉ MÚZEUM**

Prvá bratislavská vodáreň bola postavená v 80-tych rokoch 19. Studňa spolu s čerpacou stanicou v Karlovej Vsi a vodojemom na Somárskom vrchu, patrili k prvým zariadeniam vodárne. Vodárenské múzeum vzniklo pri príležitosti 120. výročia vzniku prvej vodárne v Bratislave. Expozície múzea s historickými vodárenskými exponátmi sú umiestnené v pôvodnej čerpacej stanici v Karlovej Vsi. Múzeum sa nachádza na konci trasy.

**CYKLOTRASA DEVÍNSKA CESTA, BRATISLAVA**

**Tabuľka plôch a stručný rozpočet**

	merná jednotka	množstvo	jednotková cena	cena spolu v €	poznámky
--	----------------	----------	-----------------	----------------	----------

<b>Mokrý les - časť A</b>		<b>770 m</b>		<b>420 244</b>	
príprava územia	m <sup>2</sup>	1 926	4	6 741	odstránenie krovia, stromov, mačiny, starých cestných panelov, odvoz
cyklotrasa na konzole	m	616	602	370 832	železobetónové pilóty spriahnuté monolitickým trámom s konzolou, betónová razená mazanina, 80 % dĺžky
cyklotrasa na zemnom telese	m <sup>2</sup>	501	29	14 515	vrstvy spevnenej plochy zo zámkovej dlažby, 20 % dĺžky
zábradlie	m	770	28	21 560	oceľové zábradlie výšky 1,3 m s povrchovou úpravou
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	308	12	3 696	vodorovné dopravné značenie
zeleň	m <sup>2</sup>	580	5	2 900	zatrávnenie, zahumusovanie medzi cyklotrasou a cestou

<b>Gronáre - časť B</b>		<b>625 m</b>		<b>98 500</b>	
príprava územia	m <sup>2</sup>	490	3	1 470	odhumusovanie v mieste odpočívadiel, rozhrnutie
úprava cyklotrasy	m <sup>2</sup>	2 190	17	37 230	vrstvy spevnenej plochy
úprava odpočívadiel	m <sup>2</sup>	390	13	5 070	vrstvy spevnenej plochy
zariaďovacie prvky na malom odpočívadle	ks	1	4 950	4 950	prístrešok, odpadkové koše, stojan na bicykle
zariaďovacie prvky na veľkom odpočívadle	ks	1	49 650	49 650	prístrešky, odpadkové koše, vyhlídková veža, informačná tabuľa, stojany na bicykle
dopravné značenie	ks	2	65	130	zvislé dopravné značenie

<b>Skalnaté - časť C</b>		<b>611 m</b>		<b>74 016</b>	
príprava územia	m <sup>3</sup>	538	12	6 456	odstránenie zeminy a spevnených plôch, kríkov a mačiny z plochy cyklotrasy, odvoz
úprava cyklotrasy	m	2 140	29	62 060	vrstvy spevnenej plochy
dopravné značenie	ks	4	65	260	zvislé dopravné značenie
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	245	12	2 940	vodorovné dopravné značenie
zeleň	m <sup>2</sup>	460	5	2 300	zatrávnenie, zahumusovanie medzi cyklotrasou a cestou

<b>Tieňava - časť D</b>		<b>1 018 m</b>		<b>62 370</b>	
príprava územia	m <sup>2</sup>	535	15	8 025	vyspravenie povrchu jestvujúcej cesty v rozsahu cyklotrasy
úprava cyklotrasy	m <sup>2</sup>	3 563	10	35 630	povrchová úprava
úprava odpočívadla	m <sup>2</sup>	205	13	2 665	vrstvy spevnenej plochy, odhumusovanie, odstránenie kríkov v mieste odpočívadla
zariaďovacie prvky na malom odpočívadle	ks	1	10 750	10 750	prístrešky, odpadkové koše, stojany na bicykle, informačná tabuľa
dopravné značenie	ks	4	65	260	zvislé dopravné značenie
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	420	12	5 040	vodorovné dopravné značenie

<b>Záhrady - časť E</b>		<b>1 045 m</b>		<b>126 003</b>	
príprava územia	m <sup>3</sup>	915	12	10 980	odstránenie zeminy a spevnených plôch, kríkov a mačiny z plochy cyklotrasy, odvoz
úprava cyklotrasy	m <sup>2</sup>	3 658	29	106 082	vrstvy spevnenej plochy
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	418	12	5 016	vodorovné dopravné značenie
zeleň	m <sup>2</sup>	785	5	3 925	zatrávnenie, zahumusovanie medzi cyklotrasou a cestou

<b>Ostrov - časť F</b>		<b>280 m</b>		<b>180 894</b>	
príprava územia	m <sup>2</sup>	560	4	1 960	odstránenie krovia, stromov, mačiny, odvoz
cyklotrasa na konzole	m	280	602	168 560	železobetónové pilóty spriahnuté monolitickým trámom s konzolou, betónová razená mazanina
zábradlie	m	285	28	7 980	oceľové zábradlie výšky 1,3 m s povrchovou úpravou
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	112	12	1 344	vodorovné dopravné značenie
zeleň	m <sup>2</sup>	210	5	1 050	zatrávnenie, zahumusovanie medzi cyklotrasou a cestou

<b>Nad ostrovom - časť G</b>		<b>597 m</b>		<b>93 440</b>	
príprava územia	m <sup>2</sup>	320	15	4 800	vyspravenie povrchu jestvujúcej cesty v rozsahu cyklotrasy
úprava cyklotrasy	m <sup>2</sup>	1 785	10	17 850	povrchová úprava
mostný objekt s nájazdovou rampou	m <sup>2</sup>	320	198	63 360	lávka pre cyklistov, oceľová, založená na pilótach, protišmyková nášľapná vrstva
vyrovnávací rampa so zábradlím	m <sup>2</sup>	78	55	4 290	rampa z razeného betónu, oceľové zábradlie výšky 1,3 m
dopravné značenie	ks	4	65	260	zvislé dopravné značenie
dopravné značenie	m <sup>2</sup>	240	12	2 880	vodorovné dopravné značenie

**Rekapitulácia investičných nákladov**

Mokrý les - časť A	420 244
Gronáre - časť B	98 500
Skalnaté - časť C	74 016
Tieňava - časť D	62 370
Záhrady - časť E	126 003
Ostrov - časť F	180 894
Nad ostrovom - časť G	93 440
<b>Investičné náklady spolu v € bez DPH</b>	<b>1 055 467</b>

**Rekapitulácia plošných ukazovateľov**

Mokrý les - časť A	3 080
Gronáre - časť B	2 678
Skalnaté - časť C	2 444
Tieňava - časť D	3 768
Záhrady - časť E	4 180
Ostrov - časť F	1 120
Nad ostrovom - časť G	2 100
<b>Celková plocha riešeného územia v m<sup>2</sup></b>	<b>19 370</b>