

Priority cyklotrás pre rok 2013

Zoznam priorít cyklotrás na vyznačenie / vytvorenie pre rok 2013. Platí, že všetky priority schválené Komisiou mesta pre cyklo dopravu pre roky 2011 a 2012 sú implicitnou súčasťou týchto priorít, ak dosiaľ neboli realizované.

Koncepcia cyklistickej dopravy

Vypracovať a schváliť koncepciu cyklistickej dopravy, vrátane vedľajších trás (v spolupráci s mestskými časťami), aby bola zaručená kompletnosť siete. Zahustiť sieť hlavných cyklotrás. Aktualizovať hlavné cyklotrasy v územnom pláne. Postaviť na Koncepcii rozvoja cyklotrás od Cyklokoalície.

Nevytvorené trasy z rokov 2011 a 2012

Všetky dosiaľ nere realizované priority určené Komisiou pre cyklo dopravu.

Plánovanie a realizácia

Vyhlasenie medzinárodnej súťaže v procese projektovej dokumentácie a samotnej realizácie cyklotrás za účelom dosiahnutia vyššej kvalitatívnej úrovne realizovaných cyklotrás.

Spolupráca s mestskými časťami

Spolupráca s mestskými časťami nenapreduje, stále existuje vymedzenie hlavné, vedľajšie trasy, pritom veľa trás sa dá realizovať iba pri vzájomnej koordinácii. Chýba cyklokoordinátor na úrovni mesta, ktorý by zastrelil jednotlivé úseky trás tak, aby sa robili v rovnakom, či blízkom termíne a nadväzovali. Okrem Ružinova a Petržalky, iné mestské časti s dôležitým počtom obyvateľov nie sú zapojené do práce Komisie pre cyklo dopravu - napr. Nové Mesto, Karlova Ves.

Spolupráca je tiež potrebná vo forme koordinovanej akcie pri rozhodnutiach KDI, kde policajti zo Starého mesta rozhoduje inak ako policajti z Ružinova či Petržalky a tým blokuje rozvoj cyklo dopravy.

Druhý okruh

Na uliciach Dostojevského rad a Karadžičova (od Šafárikovho námestia po Krížnu) umožniť plynulý a bezpečný prejazd cyklistov (aj v priečných smeroch). Podľa miestnych okolností zvoliť buď pohyb v pridruženom priestore (cestičku pre cyklistov, resp. cestička pre chodcov a cyklistov) alebo cyklopruhy v hlavnom dopravnom priestore (napr. pred križovatkou s Mlynskými nívami).

Záhradnícka

Vytvoriť cyklotrasu na základe rozpracovania návrhu Cyklokoalície. Argument, že nejde o hlavnú cyklotrasu podľa územného plánu neobstojí, Záhradnícka spadá pod Magistrát ako ulica s prítomnosťou MHD a vychádza dlhodobo ako jedna z najviac využívaná cyklistami podľa

cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | www.cyklokoalicia.sk | info@cyklokoalicia.sk
sčítaní Cyklokoalície.

Trenčianska

Odstránenie problémových miest, vyriešenie prejazdu cyklistov križovatkami s Miletičovou, Ružovou dolinou a Bajkalskou. Viď návrh Cyklokoalície. Napojiť na Páričkovu a zrealizovať protismer (resp. oba smery) až k Mlynským nivám/Karadžičovej.

Miletičova

Vytvorenie cyklotrasy pomocou piktokoridorov - trasa umožní prepojenie Trnavského mýta (račianska radiála) s Ružinovskou radiálou a dôležitými dochádzkovými centrami (Apollo b.c., Tower 115, Central). Priestorové možnosti komunikácie nedovoľujú zriadenie segregovanej trasy či cyklopruhu. Dôležitým faktorom je vyriešenie napojenia úseku na ostatné cyklotrasy, t.j. vyriešenie križovatiek Trnavské mýto (prevedenie cyklistu nielen v smere Kukučínova, ale aj v smere Zimný štadión popri novom priechode pre chodcov) a Miletičova - Prievozska.

Dúbravská radiála

Vytvorenie cestičky pre chodcov a cyklistov na chodníku vedúcom paralelne s M. Sch. Trnavského a Saratovskou, cca 50 m východne (od Harmincovej po Dúbravčickú). Opraviť povrch chodníka, rozdelenie vodorovným značením (šírka chodníka je cca 6 m) na časť pre chodcov a pre cyklistov (podobne ako Petržalské korzo), vyznačenie priechodov pre cyklistov.

Mlynská dolina

Rozšírenie chodníka v úseku od ulice Pri Habánskom mlyne po Patrónku. Legalizácia jazdy po chodníkoch (ako cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešaným pohybom) v dolnej časti ulice (Botanická - Pri Habánskom mlyne) a vyznačenie priechodov pre cyklistov.

Križovatka Patrónka

Vyriešiť bezpečný a použiteľný prejazd križovatkou, najmä v smeroch Mlynská dolina - Vojenská nemocnica a Brnianska - Vojenská nemocnica (vybudovaním priechodov pre cyklistov v západnej a južnej časti križovatky). Dobudovanie cyklotrasy až k Vojenskej nemocnici (ako cyklokoridory, podobne ako je to od Vojenskej nemocnice až po Železnú studienku)

Hlboká cesta - Prokopa Veľkého - Brnianska

Vyznačenie cyklopruhov/koridorov, povolenie vjazdu cyklistom do potrebných protismerov a na Hlbokú cestu aj z dolnej strany. Je to alternatívna a kratšia trasa z centra na Železnú studničku a do Lamača - možná rýchla realizácia len dopravným značením bez stavebných úprav.

Iné

Žilinská - cyklopruh, Šancová - cyklopruh ako súčasť BUS pruhu, resp. eliminácia parkovacích miest a vytvorenie BUS+cyklopruhu v celej dĺžke až po Račianske mýto
Križna - Cyklopruh vedľa zaparkovaných áut, resp. namiesto parkovania v pravom pruhu

cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | www.cyklokoalicia.sk | info@cyklokoalicia.sk
Vajnorská - Cyklopruh poza parkujúce autá bližšie k chodcom alebo namiesto parkovania (využiť existujúce časti cyklopruhu pri Poluse a zaniknutý pruh za vlakovým nadjazdom
Fedinova - cyklopruh

Stojany

Umiestnenie ďalších 100 stojanov do lokalít v užšom aj širšom centre mesta na významné dochádzkové body, aj priebežne v uliciach medzi parkovacími boxami pre automobily.

Vzdelávacia konferencia

Zorganizovanie medzinarodnej konferencie, ktorej cieľom by bolo dovzdelanie a prínos nových myšlienok a najmä zmena myslenia osôb zainteresovaných v procesoch tvorby cykloinfraštruktúry.

Informačná kampaň

Spustenie informačnej kampane za ohľaduplnosť vodičov voči cyklistom, ohľaduplnosť cyklistov voči chodcom a bezpečnosť cyklistov. Hlavné propagované myšlienky/heslá:

- "Cesta nie je len pre autá" -- Cyklista je rovnako oprávnený používať cestu (ak v blízkosti nie je cyklochodník).
- "Dodržuj bezpečný odstup!" -- Podľa §15 ods. 3 a §4 ods. 1 písm. a) zákona o cestnej premávke, je vodič povinný a dbať na zvýšenú opatrnosť voči cyklistovi a zachovať od neho pri predchádzaní bezpečný odstup.
- "Vidieť a byť videný" -- Osvetlenie bicykla a reflexné prvky nie sú drahé a môžu zachrániť život.
- "Poďakuj chodcovi" -- Chodec je najslabší účastník premávky -- ak cyklista zdieľa priestor s chodcami, nesmie ho ohroziť. Je slušné poďakovať za umožnenie prejazdu. Napr. centrum, Starý most, a pod.

Opatrenia a legislatíva

Legalizácia pohybu cyklistov v nových aj existujúcich bus pruhoch - pri lepších priestorových podmienkach ako 4 m široký bus + cyklopruh, pri horších ako pruh so zákazom vjazdu všetkých **motorových** vozidiel okrem MHD.

Legalizácia pohybu cyklistov v protismere, ak je ulica v zóne 30 alebo v obytnej zóne.

Schválenie VZN o nutnosti vytvorenia cykloinfraštruktúry pri rekonštrukcii existujúcej alebo pri budovaní novej zástavby. Developer by bol zaviazaný vybudovať základnú infraštruktúru - stojany podľa plánovaného počtu obyvateľov/návštevníkov budov a parkovacích miest, cyklochodníky podľa územného plánu.