

Priority cyklistickej dopravy pre rok 2014 na území MČ BA-Petržalka

Dokončenie priorít z r. 2013

Chorvátske rameno

- Dokončenie prepojenia Chorvátske rameno – MDCC (pri prečerpávacej stanici)
- Odstránenie bodových závad pri Kauflande (úsek Romanova – Kutlíkova) a v úseku Bosákova – Rusovská cesta

Einsteinova

- vybudovať prepojenie dvoch cyklistických trás Einsteinova a Jantárová cesta, prepojením cyklistického chodníka Einsteinova k rampe vedúcej na Jantárovú cestu (cca 20m).
- vybudovanie prepojenie medzi cyklistickou trasou Einsteinova – Viedenska cesta (pri AuparkTower) možno aj prostredníctvom obdobného partnerstva ako Nadácia Poštovej banky. V súvislosti s touto cyklistickou trasou, je potrebné doriešiť parkovania na chodníkoch pozdĺž Auparku – doplnenie zvislej dopravnej značky C13 v smere od Sadu Janka Kráľa (pri kruhovom objazde)

Dolnozemska cesta

- Prepojiť cyklistické trasy Dolnozemska – Chorvátske rameno pri NsP sv. Cyrila a Metoda.

Starohájska

- Vybudovanie posledného úseku cyklistickej cesty Starohájska – prepojenie jestvujúcej cyklistickej cesty na Starohájskej s Chorvátskym ramenom resp. veľmi vhodné prepojiť až s Petržalským korzom, bolo by vhodné zadefinovať aj v Územnom pláne. Pokúsiť sa s investorom Petržalka city vyvolať rokovanie za účelom vybudovanie cyklistického chodníka v úseku od Chorvátskeho ramena po križovatku Rusovská cesta – Hálova.

Kutlíkova

- Prepojenie cyklistickej cesty Kutlíkova na Chorvátske rameno v prvej etape. V druhej etape prepojenie Kutlíkovej s Petržalským korzom pozdĺž Pajštúnskej ulice

Koncepčné činnosti

- **Zadať vypracovanie strategického koncepcného materiálu (projektovej dokumentácie), ktorý bude popisovať súčasný stav, predkladať návrh na riešenie cyklistickej dopravy v hl. m. SR Bratislave s popisom jednotlivých činností, ktoré sú potrebné (doplnenie Územného plánu – najmä časti Južného mesta, zhustenie siete hlavných cyklistických trás; vlastná investičná činnosť a pod.). Súčasťou konceptu by mal byť aj koncept informačného značenia (aké tabuľky, aká farba, kde umiestnené, informačné panely, propagácia cieľov a pod.) a koncept rozmiestnenie sčítačov – pre kvantifikovanie nárastu cyklistickej dopravy.** (Aktualizácia koncepcie cyklistickej dopravy na území mesta je jedným z opatrení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja hl. m. SR BA na roky 2010 – 2020 – máme rok 2014!). Zabezpečiť odsúhlasenie materiálu aj v Mestskom zastupiteľstve, tak aby sa stal záväzným a do budúcnosti nebolo pri posudzovaní investičnej výstavby ignorované posudzovanie všetkých druhov dopravy.
- Zabezpečiť obchádzkovú trasu za odstránenú lávku pre peších cez Starý most
- Vyhlásiť aspoň na webe anketu odkiaľ kam sa potrebujú cyklisti bezpečne, pohodlne a rýchlo pohybovať a ktoré trasy využívajú v súčasnosti. Malo by byť podkladom pre vypracovanie koncepcného materiálu. Kde cyklisti potrebujú stojany – po vyhodnotení osloviť

kompetentných – nemusí všetky stojany obstarávať/osádzať mesto, mnohé je možné vyrokovať, či už v spolupráci s cyklokoalíciou, alebo vo vlastnej réžii.

- Sčítanie cyklistov. Ako podklad pre koncepčný materiál, ako podklad pre ďalšiu investičnú činnosť ako nástroj „merania“ zvýšenia cyklistickej dopravy. V prvej etape aspoň na všetkých mostoch cez Dunaj. Možné osloviť, zaangažovať MČ, vhodné aj BSK
- Pre ďalšiu tvorbu Územného plánu (resp. doplnky) zapracovať cyklistické trasy v lokalite Južné mesto.
- V spolupráci so ŽSR, Slovak lines a DPB vytvoriť projekt B+R (Bike and ride)

Priority pešej dopravy pre rok 2014 na území MČ BA-Petržalka

Betliarska

- Riešenie pešieho ťahu (chodníka) v nadväznosti na nemocnicu sv. Cyrila a Metoda zo zastávky Ľubovnianska. V smere z centra nie je vedený chodník pre peších v priamom smere pri komunikácii. Využitie existujúcich chodníkov je značne komplikované a najmä neprehľadné. Nakoľko sa jedná o spádovú nemocnicu, ktorú navštevujú aj ľudia so zníženou schopnosťou pohybu odporúčame riešeniu problému venovať najvyššiu prioritu.

Dolnozemska cesta (Mamateyova)

- Chýbajúci chodník zo zastávky Ekonomická univerzita v smere k zdravotnej poisťovni. Existujúci chodník je výraznou bariérou, nakoľko sú chodci smerovaný schodmi na terasu bytového domu Blagoevova 14-24. V prípade smerovania k bytovým domom Mamateyova 1-15 je potrebné prekonať aj druhé schodisko. V spolupráci s MČ by bolo možné vybudovať chodník od zastávky MHD smerom k parkovisku s ďalším pokračovaním po Bulíkovej (pred budovou zdravotnej poisťovne)

Rusovská cesta - Námestie Hraničiarov

- Nadviazanie na pracovné rokovania MČ Bratislava-Petržalka s investorom Petržalka City v oblasti zriadenia priechodu pre chodcov, resp. aj cyklistov v križovatke Rusovská cesta – Námestie Hraničiarov.

Mamateyova

- Úprava signálneho plánu resp. úprava križovatky s prihliadnutím na silné pešie prúdy v nadväznosti na spádovú poštu v križovatke Mamateyova – Šustekova - Haanova v smere pošta – Lidl. Existujúci stav, s minimálnou intenzitou výjazdu z Haanovej výrazne predlžuje čas čakania chodcov na zelený signál, rovnako tak predlžuje čas čakania vozidiel v hlavnom smere Mamateyova.

Starý Most

- V zimnom období r. 2013 sa pristúpi k demontáži Starého Mosta bez akejkoľvek náhrady pešieho ťahu Ovsíšte – centrum. Možným spôsobom zabezpečenia náhradnej dočasnej trasy je využitie existujúcej lávky ponad diaľnicu (za bytovým domom Šustekova 51), dočasným chodníkom ku komunikácii Pri seči až po most Apollo. Uvedenú trasu je možné využiť aj cyklistami.

Osuského

- Úprava veľkoryso projektovanej a realizovanej križovatky Osuského-Hrobákova. V spolupráci s MČ BA-Petržalka prehodnotiť potrebu týchto dimenzií (veľké smerové oblúky) a upraviť plochu križovatky, tak aby bolo možné umiestniť priechod pre chodcov pramo v nadväznosti na existujúce chodníky smerujúce k zastávke MHD.

Ing. Milan Raus

odd. územného rozvoja a dopravy-referát dopravy

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka
milan.raus@petrzalka.sk