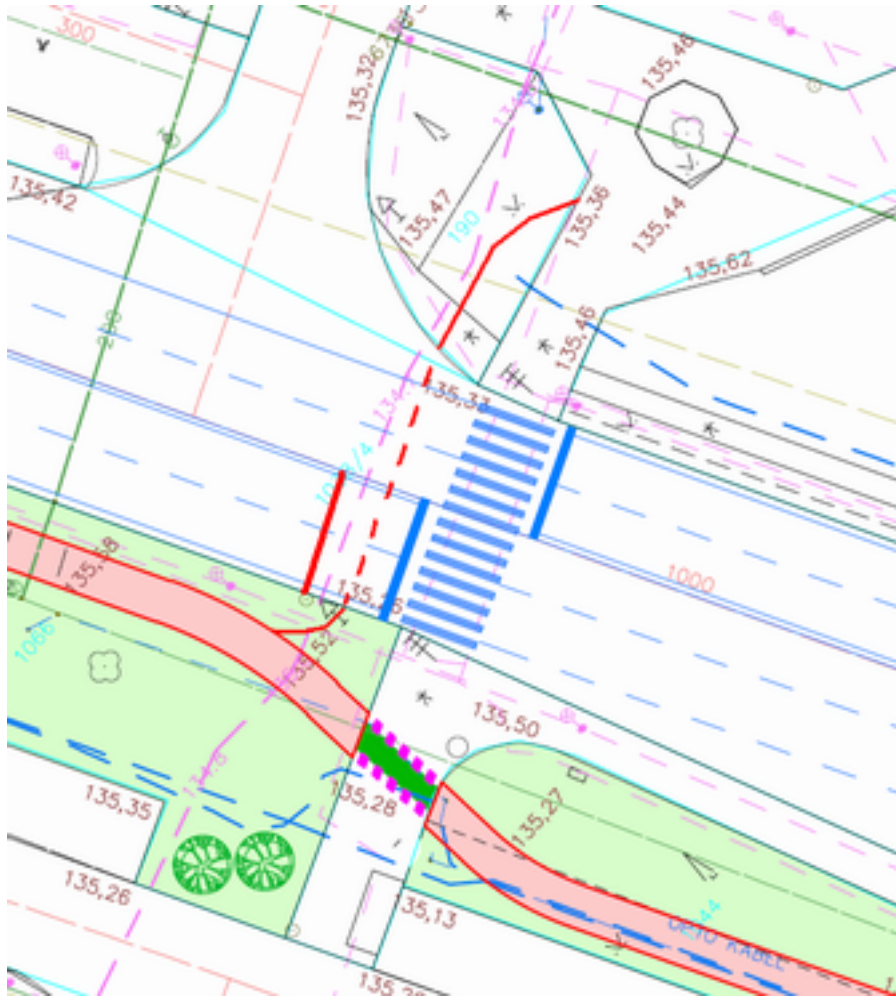


## Pripomienky k projektu STARZ - Cyklotrasa Starohájska

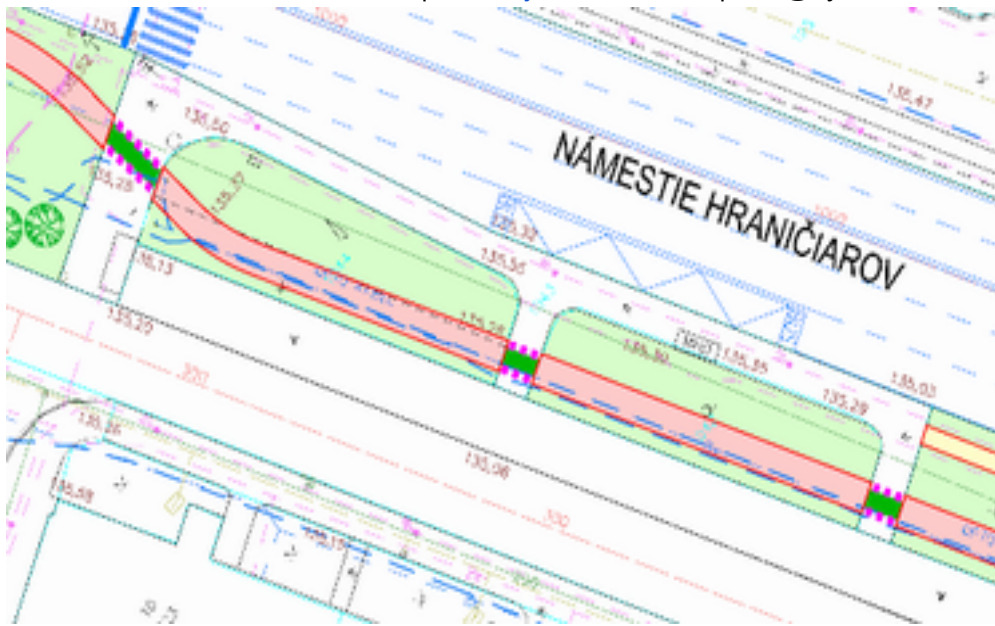
**Autor:** Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk)

### **Pripomienky sú písané v smere od Rusovskej cesty po Dunajskú hrádzu:**

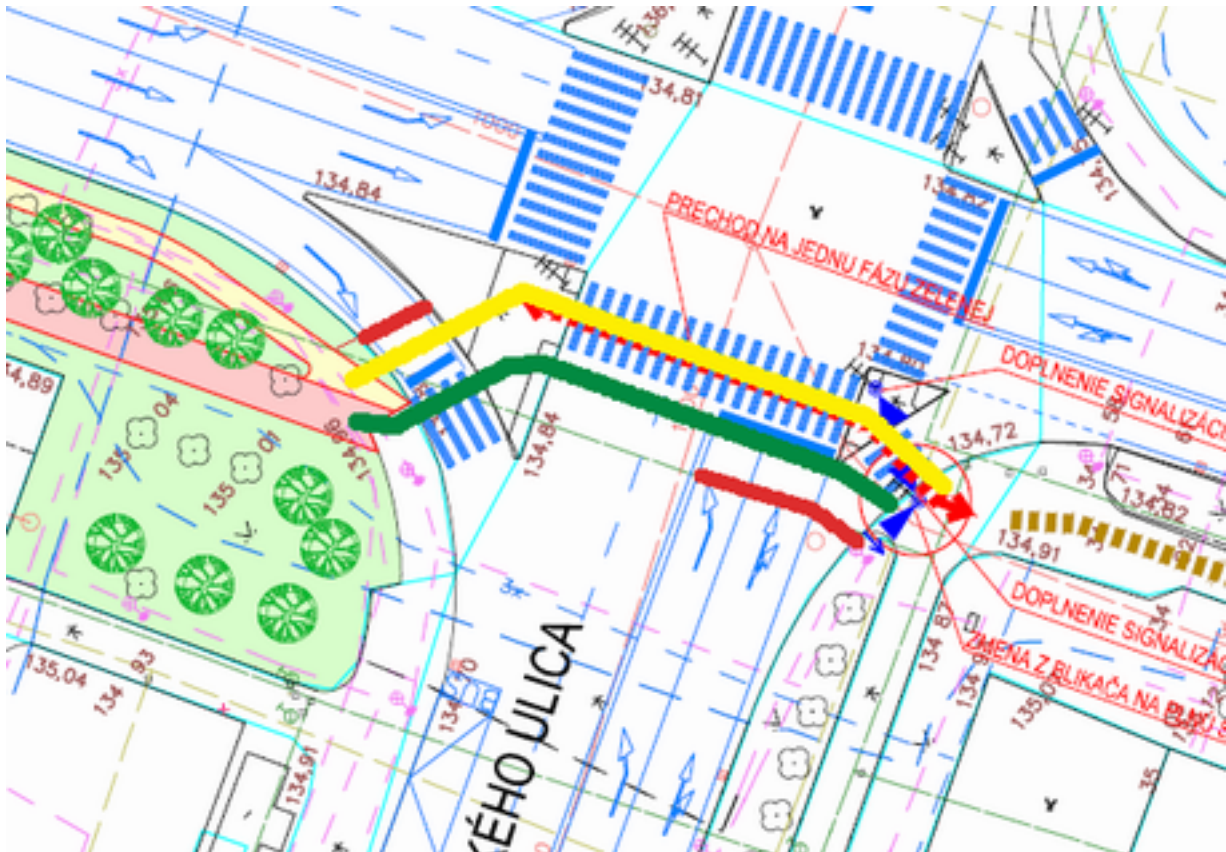
1. Nejasný úvod cyklotrasy v lokalite Rusovská cesta - most. Resp. dá sa využiť neexistujúci, ale pešou i cyklistickou dopravou masívne využívaný prechod, ktorý Cyklokoalícia navrhuje už 2 roky medzi dvoma časťami kanálu? Prípadné iné napojenie, aj keď len formou dočasných opatrení (drobný štrkový alebo podklad z inej drte) kvôli stavebnej uzávere nosného systému MHD?
2. Prechod pre chodcov v lokalite Rusovská cesta - most nahradiť priechodom pre cyklistov a doplniť dopravnými reflexnými gombíkmi a blikajúcimi oranžovými svetlami pod zvislou dopravnou značkou.
3. V 2. etape projektu Petržalskej električky sa uvažuje s preložením Rusovskej cesty od Lachovej po Jungmannovu severnejšie. Po tejto preložke bude cesta vzdialená od novovybudovanej cyklotrasy a zrejme budú návrhy na výstavbu na mieste cyklotrasy. Preto je dobré zistiť, kedy bude prebiehať výstavba druhej etapy električky, ak to bude v dohľadnej dobe, je vhodnejšie tento úsek postaviť spolu s ňou a vo finálnej polohe. V každom prípade je potrebné zladiť dokumentácie oboch projektov a doplniť cyklotrasu Starohájska a jej napojenie na trasu pozdĺž Jantárovej cesty aj do dokumentácie petržalskej električky.
4. Zmeniť 4 prekladky reklamných pútačov (popri ceste od Jantárovej na Nám. hraničiarov) na 4x odstrániť reklamný pútač.
5. Doplniť priechod pre cyklistov (primknutý k pešiemu) cez hlavnú cestu na Námestí hraničiarov a rozšíriť chodník o cestičku pre cyklistov. Vytvorí sa tak príprava na pokračovanie miestnej cyklotrasy cez námestie smerom k Furdekovej a Haanovej ulici. Pre ukončenie na druhej strane nepoužívať značku "Zosadni z bicykla" ale legalizovať pokračovanie vo forme zdieľaného priestoru - značka "Cestička pre chodcov a cyklistov".



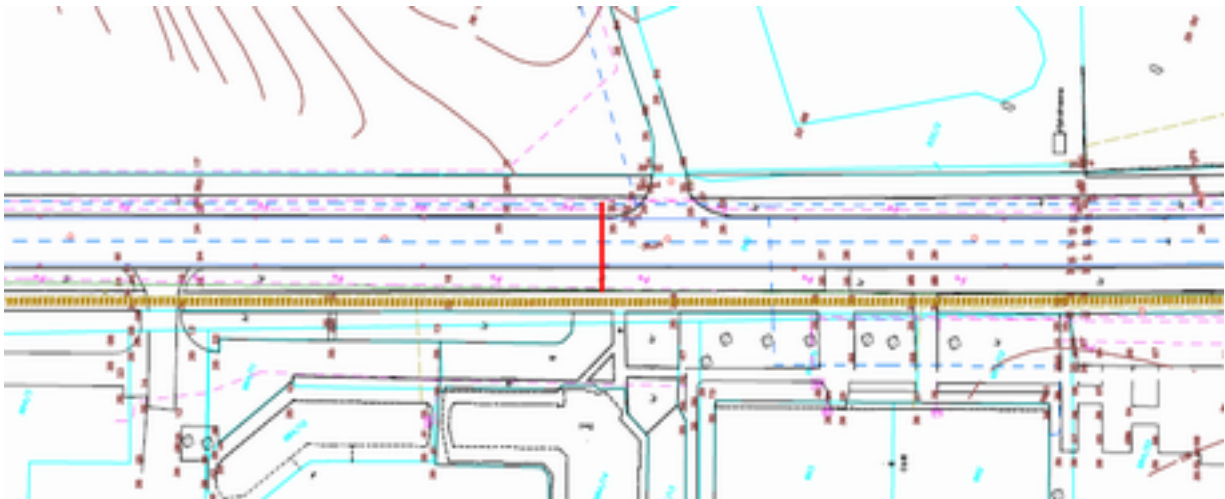
6. Na križovaniach cyklotrasy s chodníkom nahradiť navrhnutý priechod pre cyklistov priechodom pre chodcov. Odporúčame tiež zväžiť malé značky + vodorovné značenie na cyklochodníku "Pozor chodci!" z oboch smerov. Križovanie pri veľkom priechode pre chodcov (smer Lachova) je dosť nebezpečné, lebo vo výhľade zavadzia stánok (trafika).



7. Umožniť prejazd cyklistom cez križovatku s Osuského. Konkrétne:
- Doplniť nový priechod pre cyklistov cez hlavnú vetvu križovatky na Osuského a pravé odbočenie z Osuského na Starohájsku (mimo malého ostrovčeka a priechodu pre chodcov). Zriadiť samostatnú signálnu skupinu pre cyklistov. Svetelné signály (S 7a-c) umiestniť pred križovatkou.
  - Posunúť stopčiaru pre vozidlá idúce z Osuského dozadu (ešte pred pravé odbočenie na Starohájsku) tak, aby bolo možné zriadiť priechod pre cyklistov v predchádzajúcom bode.
  - Priechod pre chodcov cez pravé odbočenie z Nám. hraničiarov na Osuského nahradiť priechodom pre cyklistov primknutým k priechodu pre chodcov. Časť pre cyklistov umiestniť do súčasnej polohy priechodu pre chodcov, chodeckú časť premiestniť pred cyklistov (v smere jazdy). Toto usporiadanie eliminuje kolízie chodcov a cyklistov na ostrovčeku.
  - Upraviť veľký trojuholníkový ostrovček a vytvoriť na ňom samostatný pás pre cyklistov (polohou nižšie o cca 2-3 cm ako úroveň pre chodcov) a premiestniť pásy pre nevidiacich, aby zodpovedali novej polohe pešej trasy.

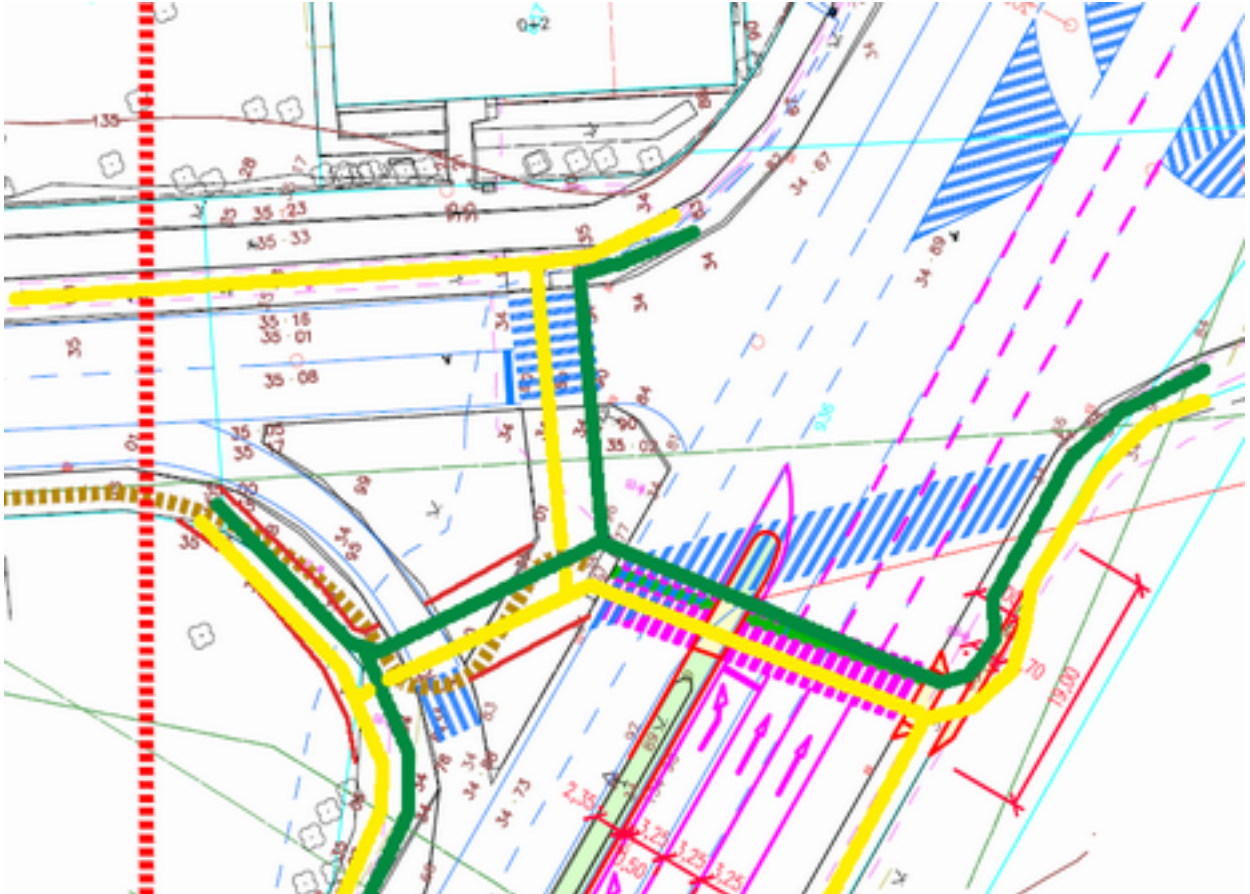


8. Rozšíriť chodník v úseku Nám. hraničiarov - Dudova (internát, bytovka, nový bytový dom vo výstavbe) alebo vytvorenie segregovaného riešenia pre chodcov a cyklistov (využitie zeleného pásu smerom k vozovke).
9. Doplniť priechod pre cyklistov primknutý k priechodu pre chodcov a súvisiace krátke úseky chodníku a cestičky pre cyklistov cez trávnatý pás pri vyústení komunikácie poza dostihovú dráhu, čo umožní prejazd cyklistov do Ovsíša.



10. Križovanie s ulicou Dudovou zväžiť viesť formou cyklopriečodu, ktorý bude v jednej línii a v jednej úrovni s cyklotrasou, v opačnom prípade sa cyklista dostáva do uhlu, keď nemá prehľad o vozidlách na hlavnej ceste (za chrbtom cyklistu), čo môže spôsobiť nebezpečné situácie.

11. Na križovatke doplniť priechod pre cyklistov (primknutý k chodcom) cez všetky tri ramená križovatky, ktorými prechádza navrhnutá cyklotrasa a taktiež aj k priechodu cez Starohájsku (cyklotrasa pozdĺž Kutlíkovej). Podľa možnosti ešte o niečo viac rozšíriť stredový deliaci ostrovček aj smerom k dostihovej dráhe na úkor zúženia jazdných pruhov v smere k Technopolu. Upraviť vedenie trasy na trojuholníkovom ostrovčeku (zlepšenie rozhľadových pomerov cyklistov) a adekvátne premiestniť súvisiaci priechod pre chodcov. Upraviť vedenie trasy popri odbočovacej vetve vpravo zo Starohájskej na Kutlíkovu (obídenie stĺpu VO, posunutie trasy až za stĺp).



12. Medzi ulicami Kutlíkova a Dolnozemskej je nutná oprava povrchu.
13. Ak dôjde počas prevádzky cyklotrasy (najmä v úseku Chorvátske rameno - Nám. hraničiarov) k nadmernému využívaniu cyklotrasy chodcami, mala by MČ Petržalka zriadiť chodník pre peších súbežne s cyklotrasou.

## Návrh smerových tabúľ pre cyklistov:

Všetky značky nižšie je potrebné umiestniť pred križovatkou v takej vzdialenosti, aby cyklista stihol na značku zareagovať.

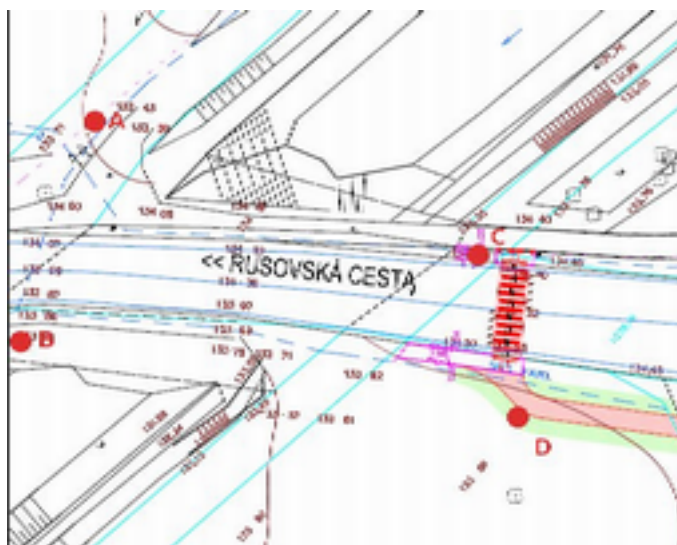
Jednotlivé značky sú popísané v tvare: kód značky podľa vyhlášky 9/2009 Z.z. - číslo trasy - cieľ - vzdialenosť - smer odbočenia. Teda napr.:

IS 40d	15	Senec Harmónia	6 7	←
--------	----	-------------------	--------	---

bude v teréne:



## Križovatka Rusovská cesta - Chorvátske rameno (začiatok trasy)



Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Starý most (bod A):

IS 40d	R48	Dunajská hrádza Dostihová dráha	2 1	←
--------	-----	------------------------------------	--------	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Fedinova (bod B):

	R48	Dunajská hrádza Dostihová dráha	2 1	→
--	-----	------------------------------------	--------	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Nám. hraničiarov a Starý most (bod B):

	R48	Draždiak		←
--	-----	----------	--	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Starý most (bod C):

	R48	Dunajská hrádza Dostihová dráha		→
--	-----	------------------------------------	--	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Nám. hraničiarov a Fedinova (bod C):

	R48	Centrum (Starý most)		←
--	-----	-------------------------	--	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Nám. hraničiarov (bod D):

	R48	Centrum (Starý most)		→
--	-----	-------------------------	--	---

	R48	Draždiak		↑
--	-----	----------	--	---

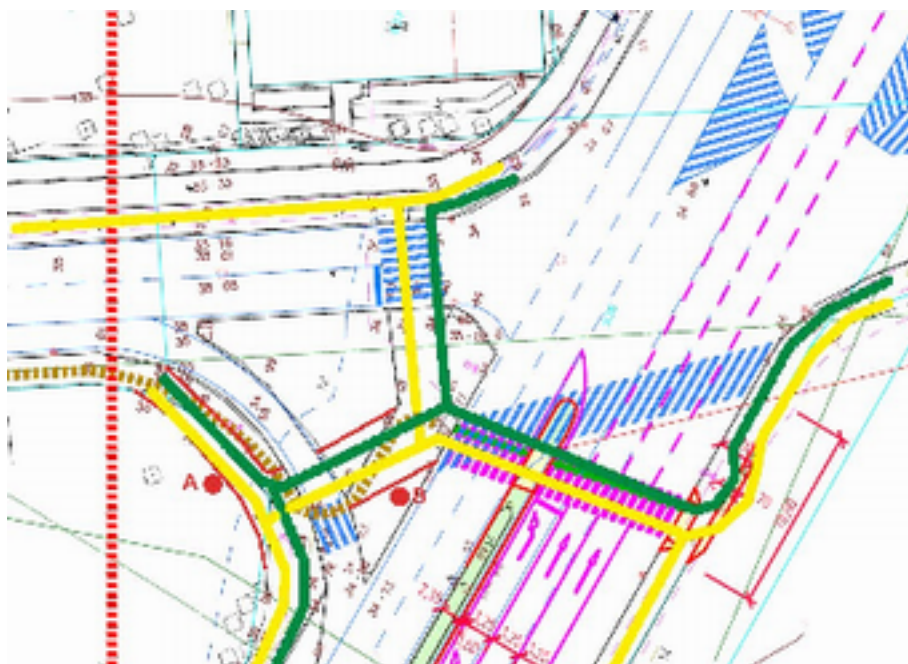
Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Starý most (bod D):

	R48	Draždiak		→
		Dunajská hrádza Dostihová dráha		←

Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Fedinova (bod D):

	R48	Centrum (Starý most)		←
		Dunajská hrádza Dostihová dráha		↑

## Križovatka Starohájska - Kutlíkova



Bod A zo smeru Nám. hraničiarov:

IS 40c	R48	Dunajská hrádza Dostihová dráha	0,5	←
IS 40c		Technopol	1,1	→

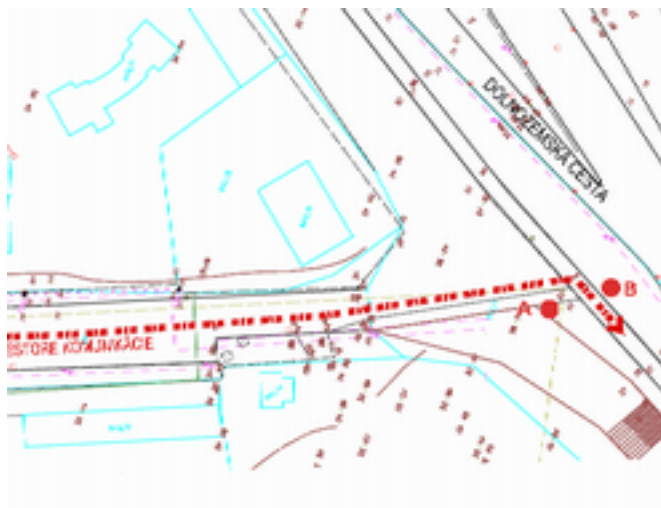
Bod A zo smeru Technopol:

IS 40c	R48	Dunajská hrádza Dostihová dráha	0,5	→
IS 40c		Centrum (Starý most) Chorvátske rameno	x x	←

Bod A zo smeru Dunajská hrádza:

IS 40c	R48	Centrum (Starý most) Chorvátske rameno	x x	→
IS 40c		Technopol	x	←

## Križovatka Dolnozemska cesta



Bod A zo smeru Nám. hraničiarov:

	R48	Prístavný most Rusovce		→
--	-----	---------------------------	--	---

Bod B zo smeru Dunajská hrádza:

	R48	Nám. hraničiarov Chorvátske rameno		←
--	-----	--	--	---

## Dunajská hrádza





Cyklotrasa Chorvátske rameno zo smeru Nám. hraničiarov (bod A):

	R48	Rusovce	2 1	↑
--	-----	---------	--------	---

Cyklotrasa Chorvátske rameno v smere Nám. Hraničiarov (bod B):

	R48	Chorvátske rameno Dostihová dráha	2 1	→
--	-----	--------------------------------------	--------	---

Cyklotrasa zo smeru Prístavný most (bod C):

	R48	Rusovce		↑
		Nám. hraničiarov Chorvátske rameno		→