

## Pripomienky k projektu Račianska ulica - bodové opatrenia

Autor: Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk); Dátum: 8.9.2013

### Súčasný stav

V súčasnosti existuje na cca. 5 km dlhej Račianskej ulici nasledovná cyklistická infraštruktúra:

- 1 (slovom *jeden*) priechod pre cyklistov, a to pri YIT (Reding Tower 2/Vozovni Krasňany)
- 2 (slovom *dve*) cestičky pre cyklistov v dĺžke cca. 370 m, absolútne nespĺňajúce šírkové parametre pre vedenie cyklistov, a nie to chodcov a cyklistov spolu
  - cca. 2 m široká a 200 m dlhá cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaný pohyb) v dĺžke od Cyprichovej po AB Kozmetiku
  - cca. 1,5 m široká a 170 m dlhá cestička pre chodcov a cyklistov (zmiešaný pohyb) v dĺžke od Cyprichovej po AB Kozmetiku
- zvislé značenie STaRZ-u (<http://goo.gl/maps/4rbfZ>, <http://goo.gl/maps/wrCCO>)

### Návrh magistrátu

Návrh bodových opatrení magistrátu

[https://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message\\_boards/message/2556155](https://pr.bratislava.sk/liferay/web/doprava/diskusne-skupiny/-/message_boards/message/2556155)

- A. vytvorenie priechodu pre cyklistov primknutého k priechodu pre chodcov v Gaštanovom hájiku
- B. rekonfigurácia priestoru tunela v Gaštanovom hájiku na 2,5 m pre chodcov a cyklistov a 6 m pre motorovú dopravu
- C. obnova povrchu vozovky (rozumej cesty, NIE cestičky pre cyklistov!!) Račianskej ulice v mieste jediného existujúceho priechodu pre cyklistov v dĺžke cca. 2 x 40 m
- D. obnova vodorovného dopravného značenia
- E. podfarbenie jediného existujúceho priechodu pre cyklistov
- F. piktokoridor pre cyklistov spájajúci priechod pre cyklistov s cestičkou pre chodcov a cyklistov pred Reding Tower
- G. vytvorenie nového cca. 2 m širokého a cca. 150 m dlhého chodníka (cestička pre chodcov a cyklistov?) pred objektom AB Kormetiky s nutnosťou výrubu desiatok stromov
- H. preznačenie existujúceho chodníka na cestičku pre chodcov a cyklistov v úseku medzi dvomi priechodmi pre cyklistov (od Gaštanového hájika po Reding Tower)

## Komentár Cyklokoalície k jednotlivým návrhom

- A. V smere do centra majú cyklisti prejsť cez priechod pre chodcov a pokračovať po existujúcom chodníku označenom ako cestička pre chodcov a cyklistov, pričom majú prechádzať okrem iného cez preľudnený priestor zastávky BID/MHD. Kde končí táto cestička pre chodcov a cyklistov? V opačnom smere je označená odkiaľ - kde začína? Opäť sa nemyslelo na odpojenie cyklistov z cestičky pre chodcov a cyklistov v ich integrácia do hlavného dopravného priestoru v smere do centra, ako aj napojenie v smere do Rače.
- B. Chodci, ktorých je tu málo a cyklisti, ktorých je tu veľa sa potlačia na 2,5 metrovej cestičke a motorovým vozidlám na málo frekventovanej príjazdovej ceste do kancelárskeho objektu zostane 6 m, ako keby si tu každých 5 minút obchádzali 2 autobusy. Nové budovanie chodníka je zbytočné a finančne náročné. Preferujeme rekonfiguráciu a využitie existujúceho priestoru.
- C. Obnova povrchu vozovky zlepší brzdné podmienky motorových vozidiel, ale predovšetkým ide o opatrenie v prospech motorovej dopravy. Cyklista podľa súčasnej legislatívy nemá na priechode pre cyklistov prednosť. Súhlasíme s realizáciou z rozpočtu súvisiaceho s cestnými komunikáciami, NIE z cyklorozpočtu.
- D. Obnova vodorovného dopravného značenia by sa mala pravidelne robiť z rozpočtu na údržbu cestných komunikácií. Na to netreba samostatný projekt, len zadať vysúťaženej firme nech ho obnoví.
- E. Skvelé opatrenie!
- F. Takto zle a nelogicky navrhnuté umiestnenie piktorkoridoru pre cyklistov na kraji vozovky, ktoré následne križuje cestu (v smere z Rače do centra), môže viesť k ohrozeniu zdravia a majetku a je opakom bezpečnosti cestnej premávky. Odporúčame vedenie piktorkoridoru stredom jazdného pruhu.
- G. Chodník považujeme za dočasné a nie príliš šťastné riešenie, keďže hlavná mestská cyklotrasa, aby spĺňala svoju tranzitnú funkciu - rýchlosť, nízky stupeň bariérovosti - by mala byť vedená medzi jazdným pruhom v smere do mesta a električkovou traťou.
- H. Pozitívom vyznačenia cestičky pre chodcov a cyklistov je zákaz státia a vjazdu motorových vozidiel, čo bude pravdepodobne nutné vynucovať mestskou a štátnou políciou. Šírka ani kvalita povrchu nevyhovujú ani minimálnym parametrom pre vedenie cyklistov.

## Predpokladaný výsledok opatrení magistrátu

- novo vybudované
  - segregované cyklotrasy: 0 m
  - integrované cyklokomunikácie (cyklopruhy): 0 m
  - cestička pre chodcov a cyklistov: 150 m (ak vôbec, v projekte chýba dopravná značka, išlo by teda o chodník)
  - piktorkoridory: cca. 40 m
  - priechody pre cyklistov: 1

- rekonštrukcia alebo zmena označenia existujúcich (na úkor chodcov)
  - segregované cyklotrasy: 0 m
  - integrované cyklokomunikácie (cyklopruhy): 0 m
  - cestička pre chodcov a cyklistov: 350 m (na úkor chodcov - zmiešaný pohyb)
  - piktokoridory: 0 m
  - priechody pre cyklistov: 1

Na 5 km dlhej Račianskej tak bude po zrealizovaní nasledujúca cyklistická infraštruktúra:

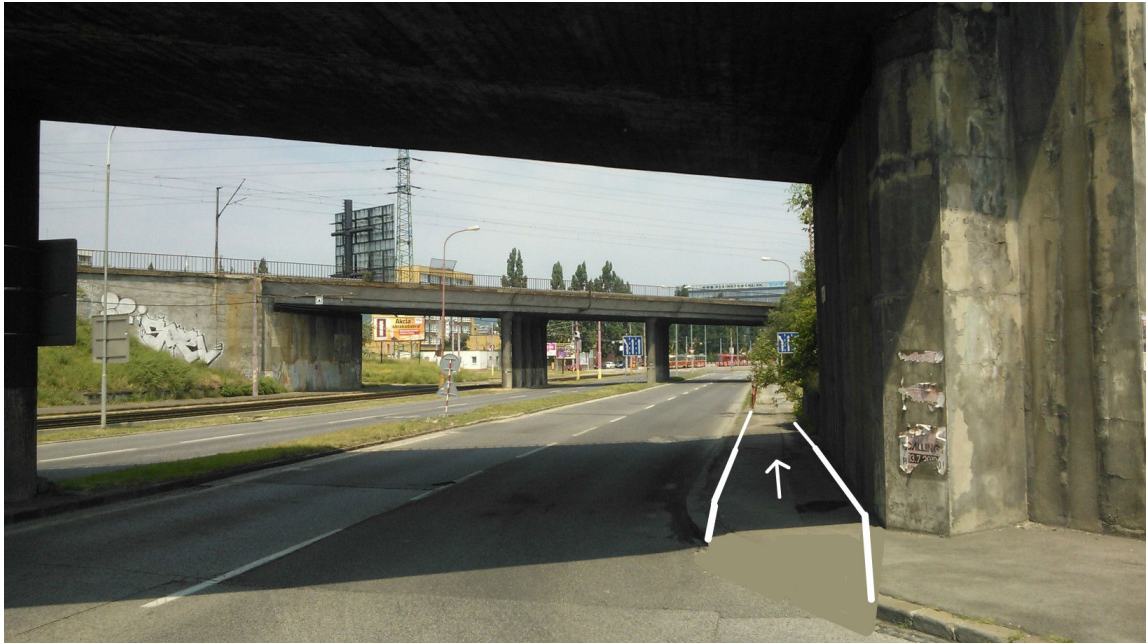
- segregované cyklotrasy: 0 m
- integrované cyklokomunikácie (cyklopruhy): 0 m
- cestička pre chodcov a cyklistov: 870 m (z pôvodných 370 m)
- piktokoridory: cca. 40 m (z pôvodných 0 m)
- priechody pre cyklistov: 2 (z pôvodne 1)

## Návrh Cyklokoalície

- Umiestnenie piktokoridoru pre cyklistov v strede jazdného pruhu (pri križovaní električkovej trate), aby pri ľavom odbočení z piktokoridoru smerom na priechod pre cyklistov (v smere do centra) nedošlo k zrazeniu cyklistu. Cyklista i motorové vozidlo by mali zdieľať jazdný pruh.
- Rekonfigurácia priestoru tunela v Gaštanovom hájiku na
  - alt.1 (finančne náročná): 4 m pre chodcov a cyklistov (pri vyasfaltovaní krajnej plochy tunela) a 4,5 m pre motorovú dopravu alebo
  - alt.2 (nízkonákladové riešenie): 3,5 m pre chodcov a cyklistov (pri zachovaní 1 m pásu "zelene") a 4,0 m pre motorovú dopravuvodorovným a zvislým dopravným značením, čo stále umožní prejazd osobných motorových vozidiel v oboch smeroch naraz
- Dobudovanie priameho napojenia na trasu medzi železničnými nadjazdmi
- Odstránenie zábradlia, ktoré je osadené 0,5 m od kraja vozovky, čiže šírka chodníka (cca. 2,25 m vrátane 0,25 m obrubníku) je znížená na cca. 1,7-1,9 m, čo nevyhovuje pre obojsmernú jazdu bicyklov, navyše kvôli výške zábradlia nie je možné využiť už tak úzky chodník naplno
- Rozšírenie chodníka (aktuálne cca. 2,25, z toho použiteľných cca. 1,5 m - kvôli zábradliu) na 3,75 m na úkor vozovky (znížiť z terajších 7,5 m na 6,25 m so šírkou jazdných pruhov - ľavý 2,75 m a pravý 3,50 m alebo ľavý 3,00 m a pravý 3,25 m), čo stále vyhovuje šírke jazdných pruhov na komunikáciach s MPR 50 km/h a zároveň rešpektuje funkčnú triedu komunikácie, podľa TP 15/2005. Opticky (vodorovným dopravným značením) alebo fyzicky (nízkymi bariérami) vytvoriť bezpečný odstup medzi motorovou a nemotorovou dopravou o šírke 0,5 m.
- Prekládka stĺpika dopravnej značky C25 Radenie jazdných pruhov min. 0,5 m (nie 0,3 m)

priestoru cestičky pre chodcov a cyklistov, resp. iné uchytenie dopravnej značky.

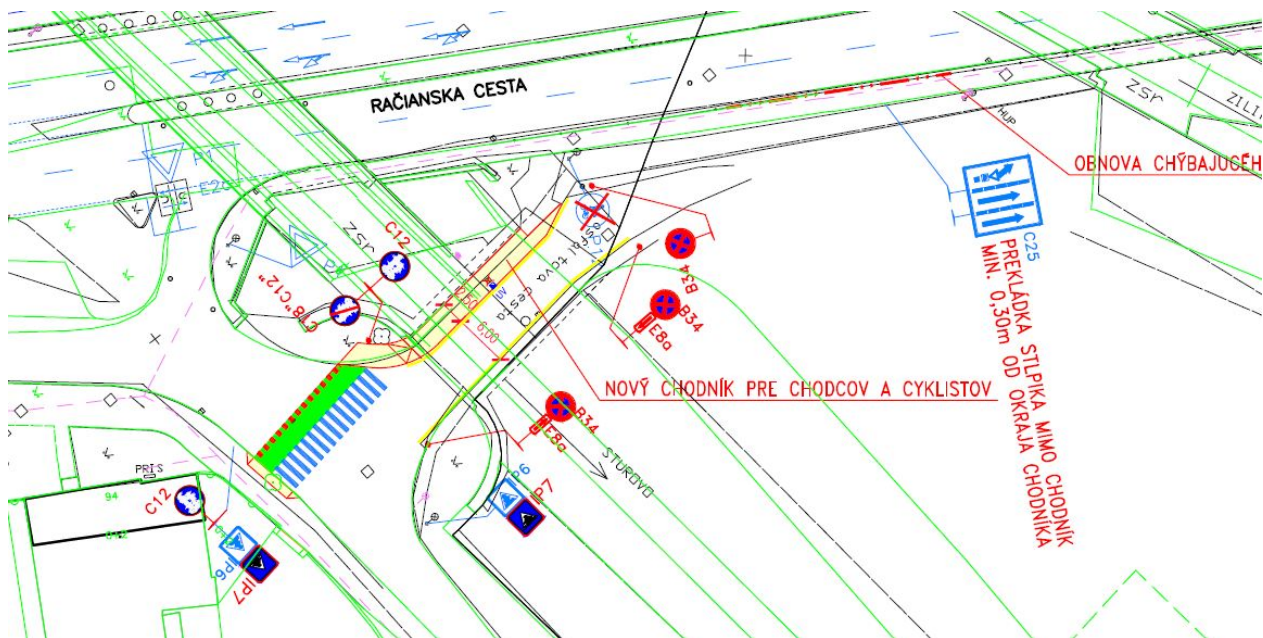
- Vytvorenie nájazdu na cyklotrasu pod prvým železničným nadjazdom v smere do Rače pre cyklistov idúcich po Račianskej z mesta



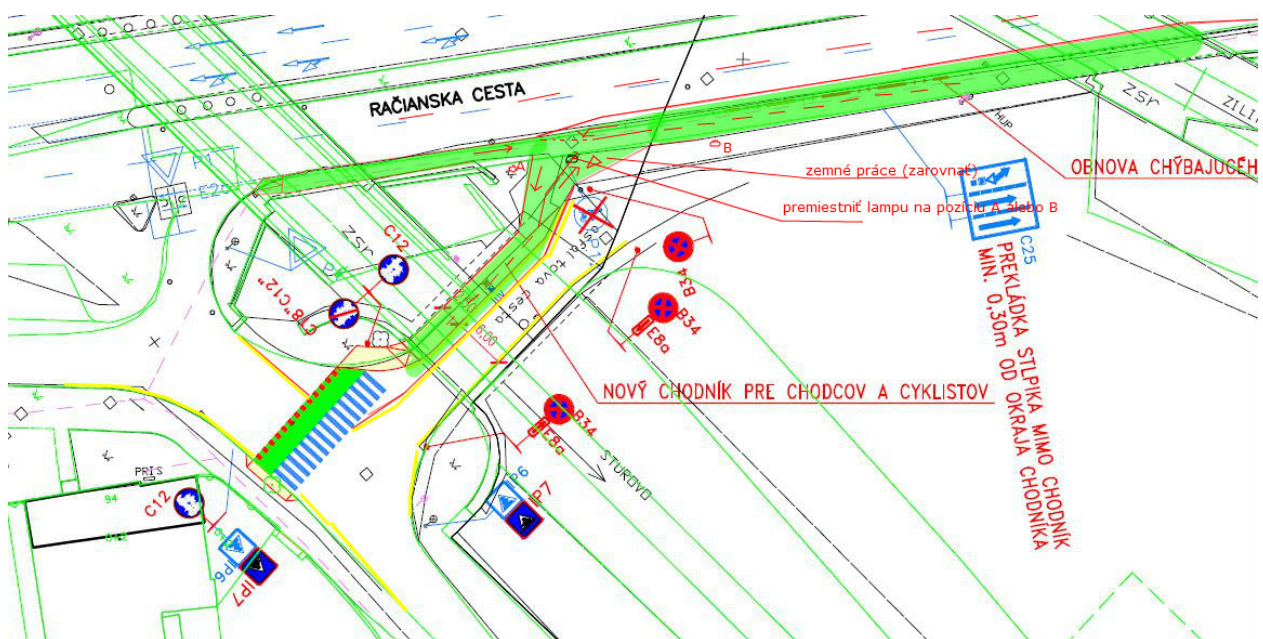
*Obr. 1: Návrh nájazdu pre cyklistov z cesty na cestičku pre cyklistov (segregácia cyklistov) v priestore nevyužívaného chodníku pod prvým železničným nadjazdom v Gaštanovom hájiku*

- Vytvorenie križovatky pre cyklistov v mieste stretnutia trás z Rače, od tunela (od Nobelovej) a od železničného podjazdu (od Palmy), vid' nižšie





Obr. 2: Pôvodný návrh bodových opatení magistrátu



Obr. 3: Návrh cyklokrižovatky Gaštanový hájik (pôvodná veľkosť <http://i.imgur.com/VpCO2w6.jpg>)

## Záver

K Račianskej radiále navrhujeme pracovné stretnutie kde si definujeme spôsob vedenia cyklistov na tejto ulici, dôležitej z dopravného i cykloturistického hľadiska, keďže predstavy magistrátu

# cyklokoalícia

Karadžičova 6, 82108 Bratislava | [www.cyklokoalicia.sk](http://www.cyklokoalicia.sk) | [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk)

(podľa štúdie z roku 2012 a bodových opatení navrhnutých v r 2013 - zmiešaný pohyb s chodcami v takmer celej dĺžke) sa diametrálne odlišujú od predstáv Cyklokoalície (segregovaná cyklotrasa takmer v celej dĺžke) a hlavne významu trasy - hlavnej spojnice Rače s centrom mesta.