

# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

Materiál do operatívnej porady primátora dňa 16. 09. 2013

Názov materiálu: Stanovisko k nízkonákladovému návrhu cyklopruhov na Račianskej  
(Ursínyho – Ovrúčská)

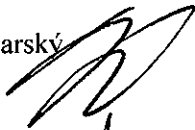
Materiál predložiť do MsR dňa: .....  Informačný materiál  
Materiál predložiť do MsZ dňa: .....  Informačný materiál  
Termín splnenia dňa: ..... Kontrolný termín v OP dňa: .....

Materiál predložiť do komisií MsZ:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Komisia mandátová   | <input type="checkbox"/> Komisia kultúry a ochrany historických pamiatok   |
| <input type="checkbox"/> Komisia finančnej stratégie a pre správu<br>a podnikanie s majetkom mesta       | <input type="checkbox"/> Komisia sociálnych vecí, zdravotníctva a rozvoja bývania  |
| <input type="checkbox"/> Komisia územného a strategického plánovania,<br>životného prostredia a výstavby | <input type="checkbox"/> Komisia pre ochranu verejného poriadku  |
| <input type="checkbox"/> Komisia dopravy a informačných systémov   | <input type="checkbox"/> Komisia pre cestovný ruch a medzinárodnú spoluprácu   |
| <input type="checkbox"/> Komisia pre školstvo, vzdelávanie a šport                                       | <input type="checkbox"/> Komisia na ochranu verejného záujmu pri výkone funkcií<br>verejných funkcionárov mestského zastupiteľstva |

**Predkladateľ :**

Mgr. Rastislav Gajarský  
riaditeľ magistrátu



**Zodpovedný :**

Ing. Kvetoslava Čurná  
zástupkyňa riaditeľa magistrátu



**Materiál obsahuje:**

Stanovisko

**Spracovateľ :**

Ing. Viera Bánovská  
oddelenie dopravného inžinierstva

---

**Potvrdenie prerokovania materiálu s dotknutými subjektmi:**

X

**Prerokované s námestníkom primátora:**

X

**Návrh záverov:**

Berie na vedomie

september 2013

## **Nízkonákladový návrh cyklopruhov na Račianskej (Ursínyho – Ovručská)**

### Návrh cyklokoalície:

*Smer Rača* – vytvorenie cyklopruhu zúžením jazdného pruhu zo súčasných 5,00-5,62m na 3,50-4,12m, aby v úseku Ursínyho – Ovručská vznikol 400m dlhý cyklopruh š.1,5m + zákaz parkovania na chodníku pozdĺž cyklopruhu

*Smer centrum* – v úseku medzi Šuňavcovou a Kraskovou vytvorenie cyklopruhu zúžením jazdného pruhu zo súčasných 4,90m (+ 0,40m krajnica) na 3,40m, aby vznikol cyklopruh š. 1,5m a dlhý 200m – ukončenie pruhu v križ. s Kraskovou. V menej ako 100m úseku návrh počíta so zabratím jedného jazdného pruhu, keďže aj v priestore zastávky MHD je jeden j. pruh

### ODI:

Dôvodom, že v rámci opravy komunikácie Račianskej ul. nebola navrhnutá zmena dopravného značenia v prospech vytvorenia cyklopruhov je skutočnosť, že v zmysle ÚPN nie je v trase Račianskej ul. plánovaná hlavná cyklotrasa. Tá je plánovaná v trase Kukučínovej ul.

### Stanovisko ODI k návrhu:

- Račianska – Kraskova smer centrum – z navrhovaných variantov sa nám ako vhodný javí variant pomenovaný ako alt.3
- Račianska – Kraskova smer Rača – bez pripomienok
- Račianska – Ursínyho + Škultétyho – bez pripomienok
- Račianska – Šuňavcova – smer Rača bez pripomienok, smer centrum bez vyznačenia pruhu pre otáčanie
- Račianska (pred políciou) – smer Rača bez pripomienok, smer centrum bez vyznačenia pruhu pre otáčanie
- Račianska – Legerského – bez pripomienok
- Račianska – Ovručská – bez pripomienok
- Račianska úsek Pionierska – Blatnícka – vytvorenie cyklopruhu popri nástupišti električiek neodporúčame z dôvodu kríženia dráhy cyklistu a vozidla.

## **Návrh na zlepšenie podmienok peších a cyklistov na Vysokej**

### Návrhy cyklokoalície:

#### *Variant 0:*

Dopr. značením povoliť vjazd cyklistom cez celú Vysokú ul., doplnenie piktogramov bicykla v križ. so Živnostenskou a priebežne cez Vysokú

#### *Variant 1: Pešia zóna*

Zmena režimu na pešiu zónu na celej Vysokej s povolením prejazdu v smere Živnostenská – Obchodná, vrchnú časť ulice od Živnostenskej po Tatracentrum zmeniť na pešiu zónu s povolením vjazdu pre zásobovanie a majiteľov budov. tento variant počíta s presunutím tranzitnej dopravy. Od Staromestskej (od Nám. 1. mája)

A) cez Suché mýto otočkou cez Hurbanovo nám. vpravo popri Crow Plaza do Tatracentra

B)umožniť pravé odbočenie z podjazdu Hodžovo nám.

- odstránenie parkovania na Vysokej – parkovanie v garážach, vytvorenie priestoru pre peších, kaviarne...

#### *Variant 1a:*

Rekonštrukcia povrchu vozovky formou dlažby, odstránenie obrubníkov aby vznikol súvislý priestor, jazdný pruh pre vozidlá v smere Živnostenská – Obchodná vyznačiť farebnou dlažbou v režime, ktorý neumožní rýchlu jazdu

*Variant 1b:*

Bez stavebných úprav na Vysokej, priestor pre vozidlá podfarbiť a ohraničiť

*Variant 2: Obytná zóna*

Zrušiť parkovacie boxy a vozidlá presunúť do podzemných garáží, konkrétne:

- v úseku Živnostenská – Tatracentrum po oboch stranách ulice
- v úseku Živnostenská – Obchodná na pravej strane ulice
- pred reštauráciami na ľavej strane ulice od Tatracentra, aby sa mohli rozšíriť o priestor vozovky

Stanovisko ODI

Vysoká ul. je miestnou komunikáciou III tr. v správe mestskej časti Bratislava – Staré mesto. Je to zóna s kontrolovaným parkovaním, ktoré prevádzkuje zmluvný partner.

*Všeobecne:* z materiálu nie je zrejmé, čo sa návrhom sleduje, nie je jasné, akého cyklistického vzťahu je Vysoká ul. súčasťou.

*K variantu 0:*

Vysoká ul. je od Živnostenskej dopr. značením určená ako jednosmerná na obe strany - smer Obchodná a smer Tatracentrum, z oboch strán je oparkovaná vozidlami na vyznačených parkovacích státiach pravdepodobne v správe BPS alebo tu sídliačich firiem

Cyklokoalícia navrhuje pre cyklistov možnosť jazdy aj v protismere

Pripúšťame s podmienkou, že voľná šírka jazdného pruhu bude v celej dĺžke 4,5m. Principiálne však nie je dôvod vyznačiť cyklistom jazdu v protismere vzhľadom na to, že zo smeru Radlinského, Mickiewiczova sa do križovatky Obchodná – „dolné“ Kollárovo nám. dostane len ako chodec po chodníku a priechode pre chodcov, alebo ako cyklista po električkovej trati a cez Vysokú sa dostane na „horné Kollárovo nám. alebo poza Tatracentrum na Poštovú a do centra, čo môže cyklista absolvovať po Špitálskej ....

*K variantu 1: Pešia zóna*

Pravé odbočenie z podjazdu do Vysokej ul. bolo KDI zakázané pre veľký počet kolíznych situácií a neodporúčame ho znova otvárať.

*K ostatným variantom:*

Nevieme posúdiť atraktivitu Vysokej ul. pre vytvorenie pešej zóny a tým aj vyhodnotiť účelnosť zrušenia parkovania rezidentov na nej.

Ing. Viera Bánovská, MG-ODI, 10.9.2013