

# Systémové problémy cyklistickej dopravy v Bratislave

**Michal FEIK**  
poradca primátora

[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)  
[facebook.com/Bratislava.sk](https://facebook.com/Bratislava.sk)  
[cyklo.bratislava.sk](http://cyklo.bratislava.sk)



# Každodenný život v meste



## Cieľ: Menej áut

- Doprava je jedným z najväčších problémov v meste
- Zápchy, znečisťovanie ovzdušia, zdravotné problémy
- Problémy s parkovaním
- Je potrebné zaviesť do života alternatívu k individuálnej automobilovej doprave
- Riešenia: priorita MHD, cyklodoprava, zdieľanie jász (car pooling), požičiavanie áut (car sharing)

## Prečo cyklodoprava?

- Lacná, ekologická, zdravá
- Cyklodoprava v meste je najrýchlejší spôsob dopravy na krátke vzdialenosti
- Cyklodoprava je priestorovo nenáročná
- Pomáha riešiť problémy s parkovaním a verejným priestorom

## Cyklodoprava – problémy

- Dvadsať rokov bola prioritou **automobilová** doprava
- Neexistujúca cyklistická **infraštruktúra**
- Nedostatočná územná **rezerva**, zle riešené **križovatky**
- Chýbajúce **projekty**
- **Nedostatočné skúsenosti** odborníkov a projektantov
- **Pohodlnosť** obyvateľov, neochota zmeniť prepravné návyky

# Cyklodoprava – systémové riešenia

- Komisia mesta pre cyklodopravu
- Schválené priority 2011, 2012 a 2013
- Príprava projektov
- Vyznačovanie cyklopruhov, budovanie nových cyklochodníkov
- Infraštruktúra (cyklostojany a pod.)
- Mediálna a verejná kampaň

## Rozpočet:

- 2011: 31,5 tisíc eur
- 2012: 491 + 141 tisíc eur
- 2013: 635 + 141 tisíc eur
- 2014: 270 + 141 tisíc eur

## Napriek tomu...

- Neustále odmietanie kompetentných (odborné útvary magistrátu, Krajský dopravný inšpektorát a ďalší - z obavy pred verejnosťou?) **vytlačiť autá** – a to aj napriek tomu, že cyklotrasa je zakreslená v územnom pláne
- Do územných rozhodnutí sa **nepremietajú** požiadavky na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry, resp. riešenia pre peších
- Chýba vôľa na smelé a moderné (a tým pádom kvalitné a funkčné) riešenia
- **Autá sú v mysliach kompetentných úradníkov nedotknuteľné**

## Napriek tomu...

- Pri projektovaní organizácie dopravy sa absolútne abstrahuje od ukazovateľov, ktoré predstavujú **kvalitu života**: prašnosť, hluk, škodlivé exhaláty, zeleň...
- Na prvom mieste je predovšetkým: **plynulost'** cestnej premávky **individuálnej** automobilovej dopravy
- Nedôsledná **kontrola** dodržiavania predpisov zo strany mestskej a štátnej polície



## Výsledkom toho...

- čiastočné riešenia, ktoré nie sú dostatočne komfortné pre cyklistov (častokrát musíme ustupovať od požiadaviek na cyklotrasu v profile 2,5 metra a namiesto toho sa realizujú cyklopruhy, cyklopiktogramy alebo zmiešaný pohyb chodcov a cyklistov)
- absencia realizácii vjazdu cyklistov do **protismeru**
- mnohé projekty stále nie sú zrealizované, pretože hlavné mesto nedostalo súhlas, resp. sa odmietlo ustúpiť autám

## Príklady: Nezrealizované cyklotrasy

- Košická (úsek Mlynské Nivy – Apollo) – nesúhlas s KDI vedením cyklotrasy napriek tomu, že sa v tomto priestore nachádza predimenzovaná 9-pruhová cestná komunikácie, ale pre cyklotrasu už neostal priestor
- Vajanského nábrežie – nesúhlas KDI s vedením cyklotrasy v protismere, neochota ubrať parkovacie miesta
- Most SNP – Starý most
- Povolenie vjazdu cyklistov do protismeru
- Cyklopriebeh Rusovská cesta
- Propeler – nenašlo sa riešenie (ne)vybudovania tretieho pruhu

## Príklady: Čiastočné riešenia

- **Blumentálska** – neochota zredukovať parkovanie vozidiel (v územnom pláne je cyklotrasa v plnom profile) – zrealizovali sa len cyklopiktogramy
- **Košická** (Dulovo nám – Mlynské Nivy) – neustály problém s parkovaním vozidiel na cyklotrase
- **Trenčianska** – cyklotrasa končí zábradlím (projekt riešenia je v príprave)
- **Nábrežie pri Lafranconi** – po cyklotrase jazdia autá
- **Dostojevského rad** – namiesto cyklotrasy zmiešaný pohyb chodcov a cyklistov

## Návrh riešení

- Pri záväzných stanoviskách mesta vždy **zohľadňovať** budovanie cyklotrás ideálne v plnom profile (najmä tam, kde je to zakotvené v územnom pláne)
- Prijat' pravidlo **povinného vyjadrovania** sa magistrátu k pešej, cyklistickej a verejnej doprave pri vydávaní záväzných stanovísk mesta k dopravným stavbám
- Dôsledná **kontrola** nelegálneho parkovania a jazdenia automobilov po cyklotrasách a chodníkoch
- **Odvaha** presadiť skutočne kvalitné riešenia a nebáť sa počiatočných kongescií individuálnej automobilovej dopravy
- Zmeniť **uvažovanie** tak, aby na prvom mieste bola kvalita života: nízke emisie, nízka hlučnosť a bezpečnosť slabších účastníkov premávky

- *Dobrá cyklotrasa je taká, že po nej môže prejsť rodina s malými deťmi*



# Všade autom? Zvážte.



DRAHÝ BENZÍN?



ZNEČISTENIE OVZDUŠIA?



STRES V ZÁPCHE?



BOLESTI CHRBT  
A OBEZITA ZO SEDENIA?



RIEŠENIE