

## Pripomienky k cyklotrase Májkova

**Autor:** Jožo Schwarz, Cyklokoalícia, [info@cyklokoalicia.sk](mailto:info@cyklokoalicia.sk) | **Dátum:** 21.4.2013

### Reakcia CK na štúdiu projektanta

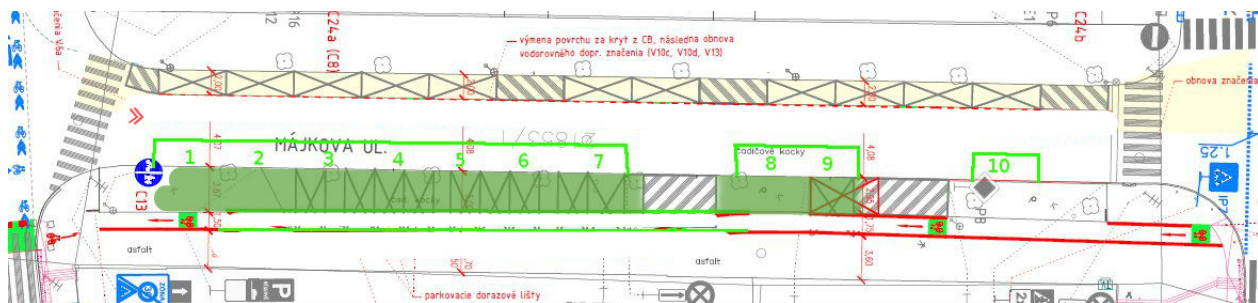
Návrh ponecháva v oboch alternatívach zbytočne široký jazdný pruh pre autá. Jeho šírka je v alt. 1 4,07-4,08 m (pre cyklistov 1,75 m), v alt. 2 až 5,83 m. Dôsledkom toho je, že kolmo parkujúce autá zaberajú značnú časť chodníka, na ktorom je vedený cyklopruh, čím sa zúži priestor pre chodcov len na 1,7 m, čo považujeme za málo. Ten istý chodník v mieste nezabratom parkovaním poskytuje chodcom 3 m, pri súčasnom cyklopruhu šírky 1,5 m.

Vedenie cyklistov cyklopruhom na ľavej strane strane vozovky je neštandardné a vzhľadom na pozdĺžne parkovanie vozidiel aj nebezpečné (možnosť náhleho otvorenia dverí). Nedoriešený je aj vjazd do cyklopruhu (je nutné križovanie dráhy motorových vozidiel) a výjazd do križovatky (preraďovanie na pravú stranu v priestore križovatky). Navyiac dĺžka cyklopruhu je extrémne krátka, aby poskytla akékoľvek benefity. Navrhujeme preto myšlienky tohto cyklopruhu úplne opustiť.

Na Floriánskom námestí vznikne kombináciou tohto návrhu s návrhom cyklotrasy Obchodná - Blumentálska veľmi nebezpečné miesto pre cyklistov, ktorí by mali zo strany Májkovej vychádzať z ľavej strany vozovky a zo strany od Avionu (Radlinského) dokonca spomedzi dvoch jednosmerných ciest v opačnom smere. Na problematiku návrhu trasy na Floriánskom námestí sme už upozorňovali.

### Návrh Cyklokoalície

Navrhujeme preto na Májkovej zmeniť kolmé parkovanie na pozdĺžne (voľná šírka pruhu 5,82 m to umožňuje: 2 m parkovanie + 3,82 m jazdný pruh). Na pravej strane Májkovej sa nachádza kolmých 10 parkovacích miest, ktoré je možné zmeniť na pozdĺžne.



(Zväčšená verzia obrázku na konci dokumentu alebo na <http://www.cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2013/04/majkova-20130421.jpg>)

Voľnú šírku chodníka, ktorá je 4,5 m bude možné rozdeliť na časť pre chodcov v šírke 3 m a jednosmernú časť pre cyklistov v šírke 1,5 m (v smere Floriánske nám. - Odborárske nám.). V užšej časti chodníka je ho možné rozšíriť na úkor zeleného pásu s tým, že sa rekultivuje na zelenú plochu priestor po pôvodnom kolmom parkovaní. Tak bude možné dosiahnuť kontinuálnu šírku 3 m pre chodcov a 1,5 m pre cyklistov.

V smere Odborárske nám. - Floriánske nám. navrhujeme vedenie cyklistov v zdieľanom priestore vozovky (mačacie hlavy) spolu s IAD. Vodorovné dopravné značenie V8c Piktokoridor pre cyklistov navrhujeme umiestniť do stredu vozovky na asfaltovú plochu na začiatku Májkovej, keďže na dlažbových kockách ho nie je možné umiestniť. Je nutné aby piktokoridor bol v strede priestoru, aby cyklista vedel, že má chodiť stredom ulice a to kvôli jeho vlastnej bezpečnosti. V prípade jazdy blízko zaparkovaných automobilov by mu hrozil tzv. "dooring" (náhle otvorenie dverí auta). Májkova ulica je krátka, aj pomalšie idúci cyklista preto výraznejšie nezdrží idúce autá.

Ako doplnujúce opatrenie je vhodné zónu 30 km/h rozšíriť aj na túto ulicu a prípadne ďalšie vnútroblokové komunikácie.

Priechod pre cyklistov (pridružený k priechodu pre chodcov) cez Krížnu posunúť viac do križovatky (teda nevyznačovať ho na úkor priechodu pre chodcov, ale ako jeho rozšírenie). Pri súčasnom návrhu by cyklisti čakajúci na zelenú blokovali pešiu trasu po Krížnej, keďže by stáli ešte v zúženom priestore. Taktiež je vhodné posunúť jednu stranu priechodu pre chodcov cez Májkovu, aby peší ťah neprechádzal cez vyčkávací priestor pre cyklistov. Posunutie realizovať len v nevyhnutnej miere, aby sa zbytočne nekomplikoval peší pohyb.

## **Bodové opatrenia**

Na konci Májkovej v mieste kde nie je parkovacie miesto (Google StreetView:

<http://goo.gl/maps/bz7tW>) navrhujeme vytvoriť parkovanie pre bicykle.

Na rohu Krížnej a Májkovej (<http://goo.gl/maps/ss6OS>) navrhujeme odstrániť reklamný pútač (citylight) prekážajúci k prirodzenému pohybu chodcov v smere od Avionu, cez priechod pre chodcov hore Májkovou.

