

Pripomienky k cyklotrase Májkova

Autor: Cyklokoalícia, info@cyklokoalicia.sk, dátum: 5.8.2013

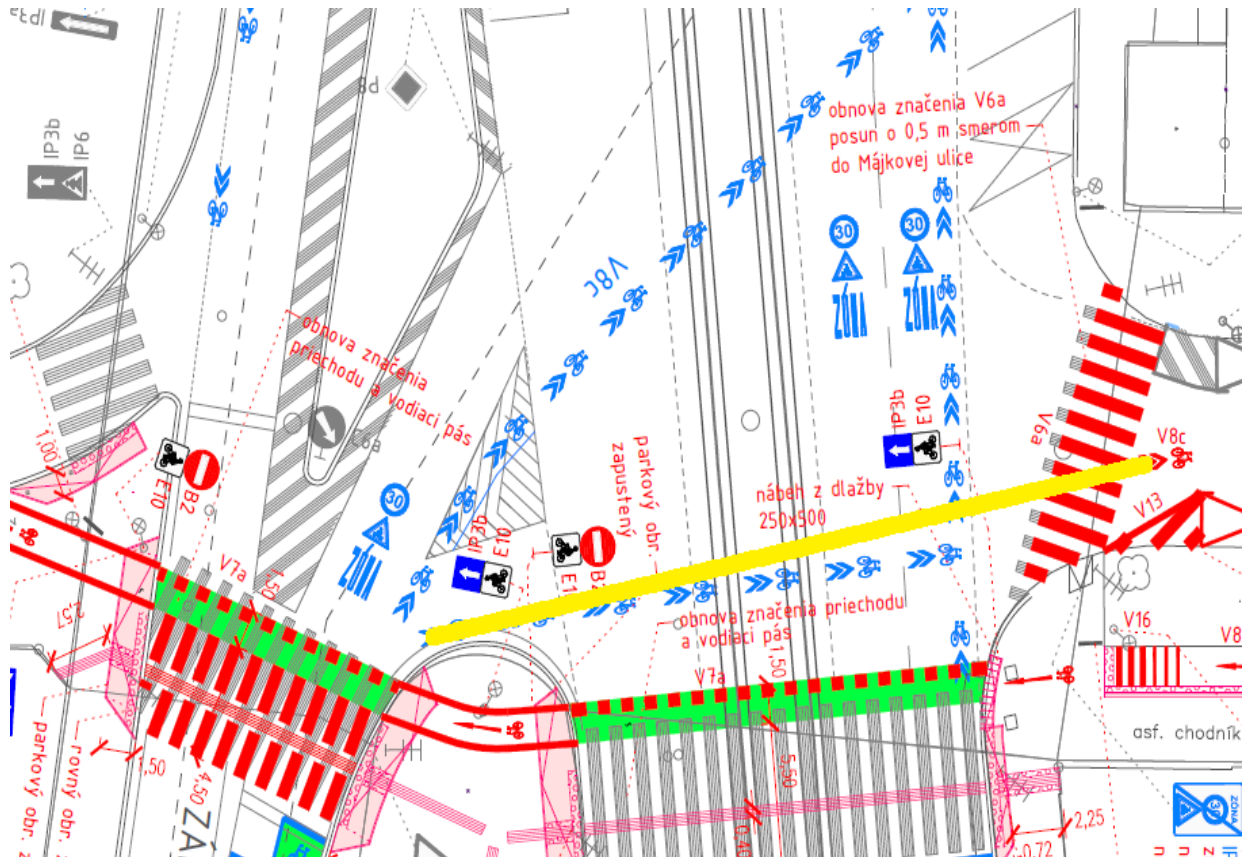
Oceňujeme zapracovanie našich pripomienok, najmä odstránenie parkovania z chodníka. Pripájame ešte niekoľko postrehov a návrhov k poslednej verzii.

Piktokoridor na Májkovej

Považujeme za potrebné zladiť polohu piktokoridoru na Májkovej s pripravovaným **TP Cyklokomunikácie** (pracovná verzia jednotlivých kapitol je na <http://www.cyklodoprava.sk/legislativa/tp-cyklokomunikacie/>), konkrétne s kapitolou *Koridor pre cyklistov*, najmä vzájomné vzdialenosti piktogramov a ich odstuhy od pozdĺžneho parkovania.

Piktokoridor zo Záhradníckej do Májkovej

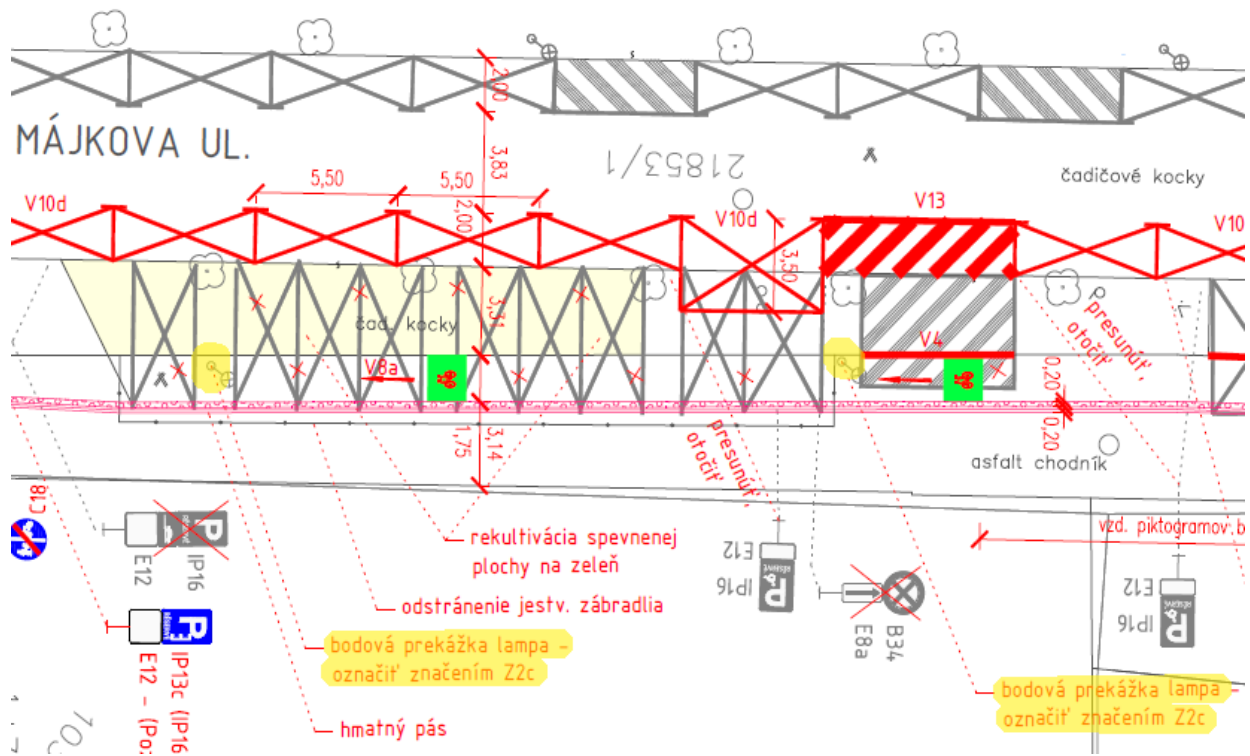
Navrhujeme opraviť aj piktokoridor realizovaný v projekte Špitálska - Štúrova tak, aby ústil priamo do piktokoridoru na Májkovej. Zároveň podľa potreby vykonať opravy povrchu v križovatke na Odborárskom námestí. Dnes existujúci piktokoridor ústi do presunutých parkovacích miest na Májkovej.



Obr. 1: Optimálna trasa piktokoridoru (žltou).

Protismerný pruh na chodníku na Májkovej

Nachádzajú sa na ňom minimálne dva stĺpy verejného osvetlenia. Tie sú síce navrhuté na označenie značením Z2c, napriek tomu však nepovažujeme akékoľvek pevné prekážky v jazdnej dráhe cyklistov za vhodné, ak je možné iné riešenie. Navrhujeme upraviť vedenie pruhu tak, aby sa vyhol všetkým pevným prekážkam (podľa kapitoly *Šírky cyklistických komunikácií* pripravovaného *TP Cyklokomunikácie*, najmä pri zachovaní bočného odstupu 0,25 m). Navrhovaný cyklopruh má šírku až 1,75 m, riešenie je možné krátkym zúžením cyklopruhu na 1,5 m, prípadne až 1 m (vodorovným značením na pravej strane pruhu v smere jazdy), alebo malým plynulým zúžením šírky chodníka.



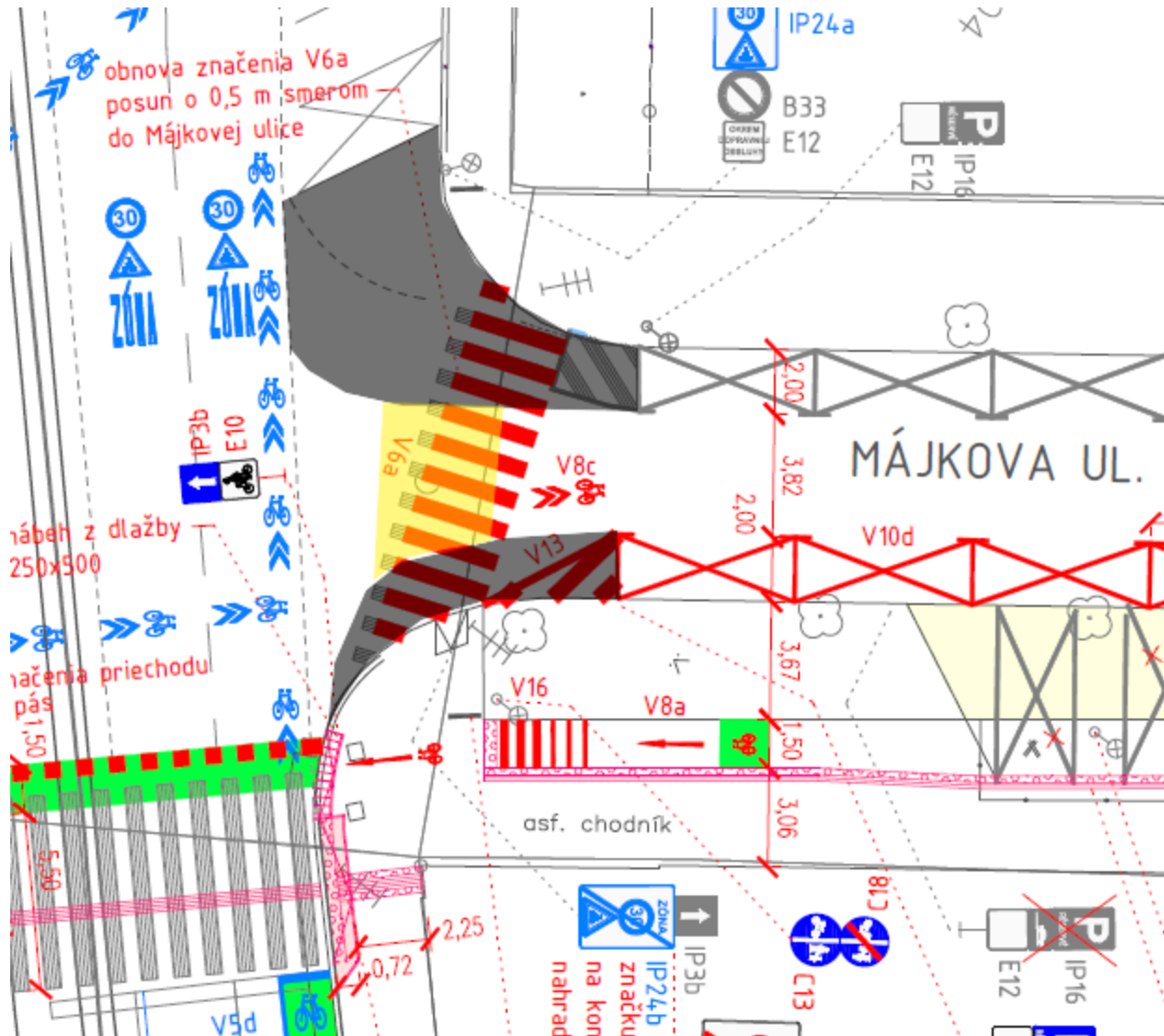
Obr. 2: Problémové stĺpy verejného osvetlenia

Vstup do Májkovej (Odborárske námestie)

Navrhujeme aplikovať zúženie jazdného pruhu *vyssunutým nárožím* podľa obr. 7.12, 7.35 TP 15/2005 **Zásady navrhovania prvkov upokojujania dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách**

(<http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy/Zoznam-TP/2005.ssc>). Na vysunutej ploche je možné zriadiť parkovanie bicyklov podľa obrázku 5.3 uvedeného predpisu.

“Pri nadmerných šírkach komunikácií v zastavanom území a nedostatočnom dohľade správnymi orgánmi a políciou, sú nárožia križovatiek zahltené parkujúcimi vozidlami. Zamedzujú tak rozhľad vodičom a chodcom a znemožňujú prechádzanie. Z tohoto dôvodu je nutné stavebnými a organizačnými úpravami „vyčistiť“ nárožia križovatiek od nesprávne parkujúcich vozidiel a vytvoriť plnohodnotné akumulčné plochy pre chodcov a cyklistov s dostatočným rozhľadom a vzájomným vizuálnym kontaktom s vodičmi motorových vozidiel. Na takto vytvorené nárožia môžu nadväzovať ďalšie opatrenia na upokojujanie v nadväzných komunikáciách.”



Obr. 3: Návrh na rozšírenie nároží (sivá farba).

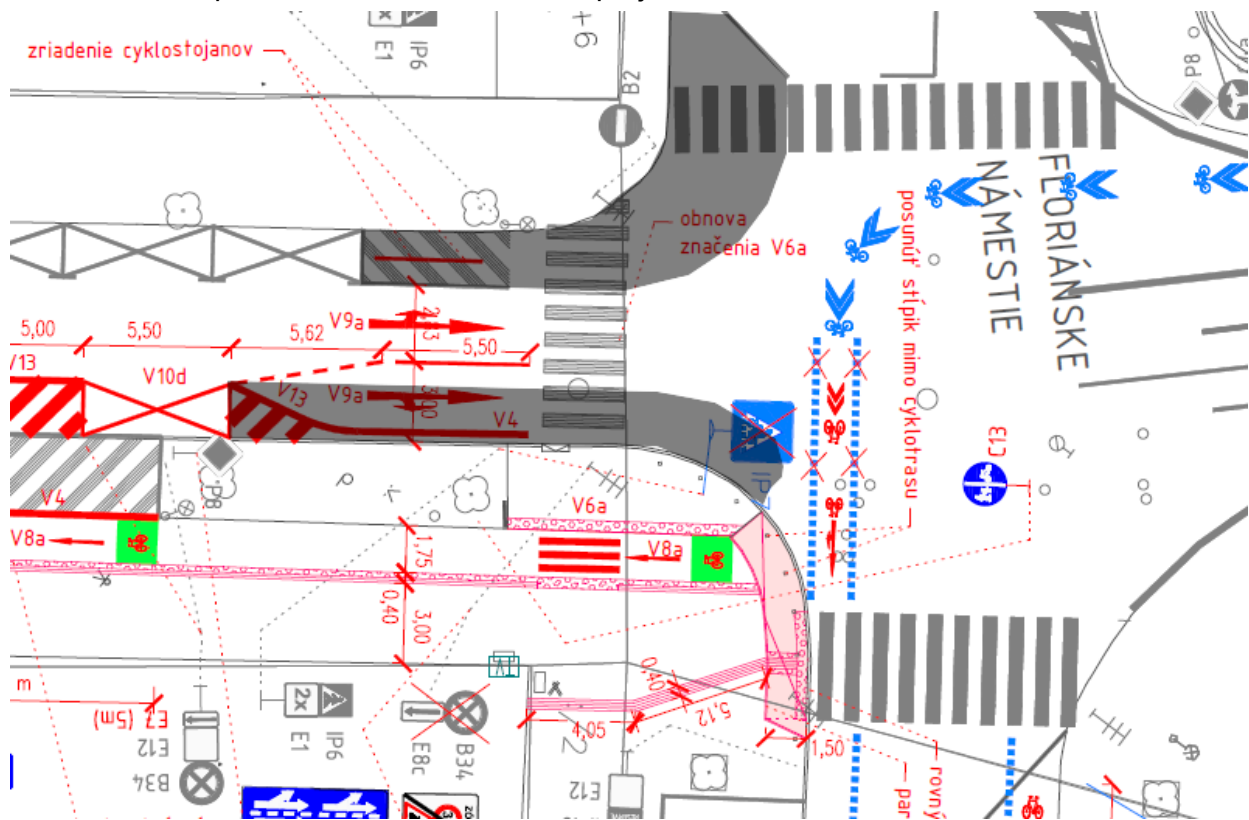
Výstup z Májkovej (Floriánske námestie)

Navrhujeme nevytvárať dva radiace pruhy pred križovatkou. Nakoľko nejde o svetelne riadenú križovátku (tou je až nasledujúca s Radlinského) tento návrh skomplikuje jazdu cyklistov v smere Radlinského - Blumentálska (nutnosť sledovať a prekrížovať dva prúdy protiidúcich vozidiel namiesto súčasného jedného). Taktiež chodci prechádzajúcich v línii Blumentálskej budú musieť križovať dva pruhy namiesto jedného.

Zároveň odporúčame aplikovať podobné opatrenia na upokojenie dopravy a zamedzenie nelegálneho parkovania, ako je to v predchádzajúcom bode - vysunuté nárožia (aj s parkovaním bicyklov) - v nákrese sivou.

Upozorňujeme, že priestor Floriánskeho námestia si zaslúži kompletné dopravné aj

architektonické preriešenie nad rámec tohto projektu.



Obr. 4: Návrh na rozšírenie nároží (sivá farba).